



DDC svetovanje inženiring, d.o.o.

Reference
2007

DDC

Kazalo

| | |
|-----------|--|
| 5 | Uvod |
| 6 | Avtoceste in druge ceste iz NPIA v Republiki Sloveniji |
| 6 | Ceste |
| 9 | Obnove in redno vzdrževanje |
| 10 | Glavne in regionalne ceste |
| 10 | Ceste |
| 17 | Objekti |
| 19 | Plazovi in brežine |
| 20 | Redno vzdrževanje |
| 22 | Mednarodni mejni prehodi |
| 23 | Stavbe |
| 24 | Vodna in komunalna infrastruktura |
| 26 | Revizije in recenzije |
| 27 | Investicijska, prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija |
| 29 | Razvojne in raziskovalne dejavnosti |
| 30 | Drugi projekti |

Uvod



DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je družba, ki svojo strategijo, vizije in vrednote gradi na temeljih znanja, bogatih izkušenj, strokovnosti in odgovornosti zaposlenih. Je največja svetovalna in inženiring organizacija v Sloveniji, ki celotni prihodek ustvarja s pridobivanjem poslov na domačem in tujih trgih za javne in zasebne naročnike.

Z multidisciplinarnim pristopom izvajamo celovit spekter svetovalnih in inženiring storitev od ideje in načrtovanja do gradnje, vzdrževanja, upravljanja in gospodarjenja z infrastrukturnimi objekti na vseh področjih našega delovanja.

V letu 2007 smo največje in najbolj zahtevne projekte realizirali na področju cest, bodisi v okviru Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, bodisi na omrežju glavnih in regionalnih cest.

Strokovne storitve smo izvajali tudi na področju stavb, vodne in komunalne infrastrukture ter pri pripravi investicijske, projektne, prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije za različne naročnike. Uspešno smo zapolnili tržno nišo na področju revizij in recenzij projektov, kjer smo eden vodilnih izvajalcev. Svoje znanje in izkušnje smo prelili tudi v razvojne in raziskovalne naloge za različne naročnike.

V tokratno knjigo referenc DDC svetovanje inženiring, d.o.o. smo zajeli večje projekte, pri katerih smo sodelovali in jih uspešno zaključili v letu 2007.



Avtoceste in druge ceste iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji opravlja celovite in specializirane svetovalne, inženirske in raziskovalne storitve pri načrtovanju, umeščanju v prostor, gradnji in upravljanju, rednem vzdrževanju ter obnovitvenih delih na zgrajenem avtocestnem omrežju. Naročnik storitev je **DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.**

Prometu sta bila v letu 2007 predana dva odseka cest v skupni dolžini 6,14 km, strokovne storitve v okviru rednega vzdrževanja in obnov zgrajenih avtocestnih odsekov pa smo izvajali na celotnem omrežju že zgrajenih avtocest in hitrih cest.



Ceste

| | | |
|---|---------|----------------|
| · avtocestni odsek Peračica - Podtabor (leva polovica) | 2.440 m | 51.600.000 EUR |
| · glavna cesta Hajdina - Ptuj s Puhovim mostom | 3.700 m | 38.700.000 EUR |



- skupna dolžina:
6.140 m
- skupna investicijska vrednost:
90.300.000 EUR



Avtocestni odsek Peračica - Podtabor

Avtocestni odsek Peračica - Podtabor je dolg 2.440 metrov in je z vidika gradnje zaradi vrste infrastrukturnih objektov izjemno zahteven, predstavlja pa dograditev obstoječe glavne ceste, ki bo po rekonstrukciji predstavljala južno smerno vozišče avtoceste. Zgrajeni so bili štiri večji objekti, in sicer viadukt Peračica, druga predorska cev predora Ljubno, viadukt Ljubno ter viadukt Lešnica.

Viadukt Peračica



Viadukt Lešnica



Viadukt in predor Ljubno



**Objekti na
 avtocestnem
 odseku
 Peračica -
 Podtabor**

Viadukt Peračica

Gre za 370 m dolg viadukt, grajen po prostokonzolni metodi s širino vozišča 14,6 m. Škatlasta prekladna konstrukcija je podprta na obeh krajnih podporah in na treh vmesnih stebrih (najvišji 56 m). Stebri so temeljeni na vodnjakih premera 10 m.

Viadukt Lešnica

Viadukt Lešnica je dolg 189,6 m in ima tri polja. Dva vmesna stebra (najvišji 39 m) sta temeljena na vodnjakih. Uporabljena je tehnologija narivanja iz obeh strani. Širina prekladne konstrukcije je 13,94 m.

Viadukt Ljubno

Viadukt Ljubno je dolg 320,2 m, širina škatlaste prekladne konstrukcije pa je 14,69 m. Grajen je po metodi narivanja, prekladna konstrukcija je položena preko desetih polj oziroma sloni na devetih razmeroma nizkih stebrih (najvišji 25 m).

Predor Ljubno

Predor Ljubno je dolg 260 m in je zgrajen po novi avstrijski (NATM) metodi. Opremljen je z vso sodobno opremo (video nadzor, osvetlitev, klic v sili, razsvetljava, ...) ter s svojo širino omogoča tudi morebitno vožnjo po načinu 2+1.

Puhov most



Puhov most



↘ Glavna cesta Hajdina - Ptuj s Puhovim mostom

Glavna cesta Hajdina - Ptuj, skupne dolžine 3.700 m, obsega poleg mostu čez Dravo (Puhov most) še tri krožna križišča, nadvoz, krajša mostova ter protihrupne, vodnogospodarske, komunalne, energetske in telekomunikacijske ureditve. Novozgrajena cesta pomeni obvoznico prometno izjemno obremenjenega središča Ptuja in hkrati navezavo na bodočo avtocesto A4 Slivnica - Gruškovje.

Puhov most je zasnovan kot objekt s kontinuiranim grednim nosilcem enoceličnega škatlastega prereza nizke konstruktivne višine, podprt z obojestranskimi nizkimi piloni ter z uporabo t.i. "extradosed" kablov za prednapenjanje. Ta način gradnje je ena

najsodobnejših konstrukcijskih rešitev in predstavlja vrhunec v gradnji premostitvenih objektov. Podporna konstrukcija mostu je sestavljena iz dveh opornikov in štirih vmesnih stebrov, od katerih so trije v vodi, eden pa na suhem. Vse podpore so globoko temeljene na pilotih premera 150 cm. Statični razponi podpor so 65 m + 100 m + 100 m + 100 m + 65 m. Prekladna konstrukcija, prednapeta armiranobetonska škatla - trapezne oblike s konstrukcijsko višino 2,6 m, je bila zgrajena po tehnologiji prostokonzolne gradnje. Skupna dolžina mostu je 433 m, širok je 18,7 m, zgrajen pa je v horizontalnem radiju 460 m. Na mostu sta dva vozna pasova širine 3,25 m in od vozišča ločena pasova za kolesarje in pešce.

Reference 2007

Avtoceste in druge ceste
iz Nacionalnega programa
izgradnje avtocest v
Republiki Sloveniji

Obnova obcestnega prostora



Obnova vozišč



Viadukt Verd



↘ Obnove in redno vzdrževanje obnove

| | | |
|--|-------------|----------------|
| · obnova vozišč | 55 km | 19.867.000 EUR |
| · obnova objektov | 13 objektov | 7.527.000 EUR |
| · obnove obcestnega prostora | 15 kom | 1.700.000 EUR |
| · naložbe v opremo in prometno varnost | | 4.900.000 EUR |
| · naložbe v zaščito okolja | 6,5 km | 4.000.000 EUR |
| · drugi ukrepi investicijskega vzdrževanja | | 2.000.000 EUR |
| · nadzor in vodenje prometa (ITS) | | 6.700.000 EUR |

i

- skupna vrednost obnov:
46.694.000 EUR

redno vzdrževanje

| | | |
|---|--|---------------|
| · krpanje, zalivanje | | 1.050.000 EUR |
| · ureditve na MMP Škofije, Fernetiči, Vrtojba, Karavanke in Šentilj | | 625.000 EUR |

i

- skupna vrednost vzdrževanja:
1.675.000 EUR

Rekonstrukcija viadukta Verd

Rakonstrukcija viadukta Verd na avtocestnem odseku Vrhnika - Logatec, ki je bil zgrajen leta 1972, je bila namenjena izboljšanju prometno - tehnične varnosti na objektu, povečanju nosilnosti in trajnosti objekta ter izboljšanju videza objekta. V okviru obnovitvenih del 585 m in 616 m dolgih viaduktov je bila zamenjana celotna krovna konstrukcija, hodniki, oprema viaduktov, zamenjana meteorna kanalizacija ter izvedena protihrupna ograja. Vrednost obnove je znašala 7.740.000 EUR.

Glavne in regionalne ceste

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. opravlja svetovalne in inženirske storitve pri ohranjanju in razvoju omrežja glavnih in regionalnih cest (izdelava investicijske, projektne in urbanistične dokumentacije, ureditev lastništva zemljišč in izvedba postopka izbire izvajalca del, nadzor nad izvedbo del, spremljanje investicije v garancijski dobi, storitve iz sklopa vzdrževanja glavnih in regionalnih cest, odnosi z javnostmi). Naročnik storitev je **Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste**.

Med projekte, ki smo jih vodili in uspešno zaključili v letu 2007, sodijo strokovne storitve pri novogradnjah, obnovah, rekonstrukcijah, modernizacijah in ureditvah cest in objektov, sanacijah plazov in brežin ter storitve iz sklopa rednega vzdrževanja v letnem in zimskem času na celotnem, 5.968 km dolgem omrežju državnih cest.



Ceste

novogradnje

| | | |
|---|---------|----------------|
| · obvoznica Solkan | 2.140 m | 18.900.000 EUR |
| · obvoznica Kobarid | 510 m | 2.538.570 EUR |
| · obvoznica Škofja Loka pripravljalna dela na križišču 1 | 80 m | 1.376.840 EUR |



- dolžina:
2.730 m
- skupna investicijska vrednost:
22.815.410 EUR

modernizacije

| | | |
|--|---------|-------------|
| · regionalna cesta R3-665/1191 Velika Reka - Radeče (Velika Reka - Velika Preska) | 550 m | 280.000 EUR |
| · regionalna cesta R3-680/1224 Jurklošter - Dežno | 750 m | 440.080 EUR |
| · regionalna turistična cesta RT-933/1193 Breg - Jurklošter | 786 m | 138.140 EUR |
| · regionalna cesta R3-672/3927 Smednik - Zameško - Kostanjevica | 1.790 m | 239.950 EUR |
| · regionalna cesta R3-682/1441 Loke - Ledinščica | 800 m | 335.150 EUR |
| · regionalna cesta R3-709/8614 Maribor (Pobrežje) - Pernica (Meljska cesta pod Malečnikom v Mariboru) | 271 m | 302.240 EUR |
| · regionalna cesta R2-424/1166 Sevnica - Planina | 440 m | 373.350 EUR |



- skupna dolžina:
10.600 m
- skupna investicijska vrednost:
3.852.460 EUR

Obvoznica Kobarid

Regionalna turistična cesta
Podlom - Kranjski Rak - Podvolovjek

Regionalna cesta Stahovica - Črnivec



rekonstrukcije

| | | |
|--|---------|---------------|
| · regionalna turistična cesta RT-924/3559 Podlom - Kranjski Rak - Podvolovjek | 4.400 m | 1.389.970 EUR |
| · regionalna cesta R3-686/1279 Kartuzija - Dramlje | 813 m | 353.580 EUR |
| · regionalna cesta R1-216/1367 Ivančna Gorica - Krka (Ivančna Gorica - Muljava) | 1.820 m | 925.000 EUR |
| · regionalna cesta R3-642/1360 Ig - Ljubljana (Peruzzijska) | 866 m | 260.000 EUR |
| · regionalna cesta R1-216/1175 Krka - Žužemberk (Gabrovčec - Vrhovo - Žužemberk) | 2.730 m | 1.336.000 EUR |
| · regionalna cesta R1-221/1221 Trbovlje - Boben - Hrastnik | 330 m | 532.000 EUR |
| · regionalna cesta R3-639/1143 Spodnji Brnik - Zgornji Brnik | 900 m | 1.771.690 EUR |
| · glavna cesta G1-4/1259 Slovenj Gradec - Zgornji Dolič (Mislinjski klanec) | 440 m | 191.640 EUR |
| · regionalna cesta R1-225/1084 Stahovica - Črnivec | 360 m | 487.990 EUR |
| · glavna cesta G1-4/1261 Velenje - Črnova (Arja vas - Velenje) | 1.400 m | 951.710 EUR |

i

- skupna dolžina:
8.846 m
- skupna investicijska
vrednost:
6.456.030 EUR

Regionalna cesta Češnjica - Škofja Loka



Regionalna cesta Ruše - Selnica



ureditve

| | | |
|---|-------|---------------|
| · regionalna cesta R2-419/1203 Soteska - Novo mesto (Srebrniče - Brod (Topliška cesta)) | 700 m | 212.640 EUR |
| · glavna cesta G2-105/256 Novo mesto (Revoz) - Metlika (Suhor) | 230 m | 283.000 EUR |
| · regionalna cesta R3-647/1368 Mlačevo - Rašica (Videm (Dobrepolje)) | 58 m | 160.000 EUR |
| · regionalna cesta R3-650/1161 Trebnje (Štefan) - Trebnje (Trebnje - Štefan) | 540 m | 230.000 EUR |
| · glavna cesta G1-106/263 Žlebič - Kočevje (Ribnica (Mala Hrovača)) | 122 m | 54.000 EUR |
| · regionalna cesta R2-403/1076 Češnjica - Škofja Loka (Klančar - Podlubnik) | 540 m | 1.817.740 EUR |
| · regionalna cesta R1-201/0204 Dovje - Mojstrana - Kraje (prehod v Dovjem) | 200 m | 40.370 EUR |
| · regionalna cesta R1-225/1248 Radmirje - Mozirje (BSH Nazarje) | 230 m | 89.120 EUR |
| · regionalna cesta R3-705/1432 Ruše - Puščava (Ruše (Mariborska - Falska) - krožišče in izvedba tretjih zavijalnih pasov) | 220 m | 609.280 EUR |
| · regionalna cesta R2-435/1439 Ruše - Selnica (Tovarniška cesta v Rušah) | 910 m | 583.660 EUR |
| · regionalna cesta R3-713/4910 Ljutomer - Savci - Ptuj (Dornavska cesta na Ptuju) | 450 m | 693.330 EUR |

i

- dolžina:
14.988 m
- investicijska
vrednost:
15.879.640 EUR

Regionalna cesta
Janežovski vrh - Destrnik

Regionalna cesta skozi Dolnji Logatec



Regionalna cesta Volčja Draga-Križišče Cijan



| | | |
|---|---------|---------------|
| · regionalna cesta R2-425/1265 Poljana - Šentvid (Črna na Koroškem) | 642 m | 578.700 EUR |
| · regionalna cesta R3-739/6219 Janežovski vrh - Destrnik (Destrnik) | 1.800 m | 1.209.600 EUR |
| · regionalna cesta R3-712/1331 Žihlava - Rogoznica (Ptuj) (Juršinci) | 910 m | 392.650 EUR |
| · regionalna cesta R3-737/9017 Rače - Šikole (Rače - Podova) | 1.700 m | 449.260 EUR |
| · regionalna cesta R3-710/1292 Maribor - Vurberk - Ptuj (Grajena in Maistrova na Ptuju) | 630 m | 654.640 EUR |
| · regionalna cesta R1-232/1314 Hodoš - Petrovci (Hodoš) | 560 m | 749.210 EUR |
| · regionalna cesta R2-435/1431 Maribor - Ruše (Limbuš) | 873 m | 715.360 EUR |
| · regionalna cesta R3-696/6904 Slovenj Gradec - Mislinjska Dobrava (Podgorje - Raduša - Rogina) | 500 m | 1.289.150 EUR |
| · regionalna cesta R2-409/302 Logatec (skozi Dolnji Logatec) | 720 m | 1.498.960 EUR |
| · regionalna cesta R3-615/5740 Volčja Draga - Križišče Cijan (skozi Bilje - 2. faza) | 695 m | 1.646.610 EUR |
| · regionalna cesta R2-212/1115 Unec in R2-212/1116 Unec - Rakek (skozi Unec) | 343 m | 421.370 EUR |

Regionalna cesta Kalce - Planina



Regionalna cesta Kranjska Gora - Vršič



| | | |
|---|-------|-------------|
| · regionalna cesta R2-408/1375 Žiri - Trebija (Žiri - Dobračevo) | 450 m | 309.330 EUR |
| · regionalna cesta G2-104/1139 Mengeš - Trzin (Mengeš (Slovenska cesta)) | 640 m | 886.970 EUR |
| · regionalna cesta G2-104/1138 Moste - Mengeš (Mengeš (Gorenjska cesta)) | 325 m | 304.690 EUR |

preplastitve

| | | |
|---|---------|-------------|
| · regionalna cesta R1-230/1309 Križevci - Ljutomer (Križevci - Ljutomer - Pavlovci) | 540 m | 812.630 EUR |
| · regionalna cesta R2-438/1306 Šentilj - Trate (Sladki Vrh - Trate) | 800 m | 244.640 EUR |
| · glavna cesta G1-9/351 Jurovci - Gruškovje | 1.360 m | 461.300 EUR |
| · regionalna cesta R3-710/1292 Maribor - Vurberk - Ptuj | 660 m | 227.420 EUR |
| · regionalna cesta R3-706/6301 Ožbalt - Zgornja Kapla (Vurmat - Kapla) | 1.282 m | 370.970 EUR |
| · regionalna turistična cesta RT-932/6924 Slovenj Gradec - Pungart (cesta na Kope) | 320 m | 447.960 EUR |
| · regionalna cesta R3-658/1433 Stari trg - Brezovica (Predgrad) | 513 m | 86.070 EUR |
| · regionalna cesta R2-409/303 Kalce - Planina (skozi Liplje) | 500 m | 164.980 EUR |



- skupna dolžina:
19.292 m
- skupna investicijska vrednost:
7.098.220 EUR

Regionalna cesta Sežana - Divača



Regionalna cesta Luče - Sestre Logar



Glavna cesta Kočevje - Livold



| | | |
|---|---------|---------------|
| · regionalna cesta R2-446/1016 Sežana - Divača | 2.500 m | 392.160 EUR |
| · regionalna cesta R1-210/1113 Sovodenj - Cerkno | 700 m | 229.460 EUR |
| · regionalna cesta R1-206/1027 Kranjska Gora - Vršič | 1.500 m | 831.190 EUR |
| · regionalna cesta R2-430/0281 Stranice - Višnja vas | 777 m | 506.490 EUR |
| · regionalna cesta R2-428/1250 Luče - Sestre Logar (Solčava - Logarska dolina) | 2.020 m | 396.430 EUR |
| · regionalna cesta R3-695/1458 Gorenje - Soteska (Mozirje - Gorenje) | 1.500 m | 442.330 EUR |
| · regionalna cesta R1-210/1106 Spodnje Jezersko - Preddvor | 520 m | 149.930 EUR |
| · drugo | 3.800 m | 1.334.260 EUR |

križišča

| | |
|---|-------------|
| · glavna cesta G2-106/264 Kočevje - Livold (Reška cesta v Kočevju) | 361.000 EUR |
| · glavna cesta G2-108/1181 Šentjakob - Ribče (Dol) | 511.000 EUR |
| · regionalna cesta R3-647/1151 Grosuplje (Grosuplje (Kovinastroj)) | 721.000 EUR |



- skupna investicijska vrednost: **6.511.680 EUR**

Glavna cesta Postojna - Pivka



Regionalna cesta Tekačevo - Rogaška Slatina



| | |
|---|-------------|
| · glavna cesta G2-108/1181 Šentjakob - Ribče (Šentjakob - Dolsko (Dolsko)) | 643.000 EUR |
| · glavna cesta G2-105/0256 Novo mesto (Revoz) - Metlika (Bušinja vas) | 218.000 EUR |
| · regionalna cesta R2-447/0290 Šentrupert - Ločica (Vransko) | 321.090 EUR |
| · regionalna cesta R2-447/0290 Šentrupert - Ločica (Vransko (pri črpalki)) | 231.850 EUR |
| · regionalna cesta R2-409/306 Postojna - Razdrto (krožišče Kazarje) | 670.790 EUR |
| · glavna cesta G1-6/338 Postojna - Pivka (krožišče Pivka) | 814.960 EUR |
| · regionalna cesta R3-688/1232 Žiče - Poljčane (Loče) | 573.560 EUR |
| · regionalna cesta R2-411/1428 Polica - Podtabor (Naklo) | 612.710 EUR |
| · regionalna cesta R3-685/7495 Tekačevo - Rogaška Slatina (Rogaška Slatina (Zdraviliški trg)) | 832.720 EUR |

Most čez Črnec v Veliki Polani



Most čez Kokro



Most čez Ljubljanico v Podpeči



Objekti

novogradnje

| | |
|--|---------------|
| • nadomestni armiranobetonski most čez Črnec v Veliki Polani na regionalni cesti R3-729/4206 Hotiza - Velika Polana | 260.000 EUR |
| • nadomestni armiranobetonski most čez Gabernico v Mostecu na regionalni cesti R2-420/1335 Brežice - Dobova - Rigonce | 363.000 EUR |
| • nadomestni armiranobetonski most čez Drvanjo v Brengovi na regionalni cesti R2-429/1305 Videm - Senarska | 259.000 EUR |
| • nadomestni armiranobetonski most čez Draščico na Igu na regionalni cesti R3-728/1148 Škofljica - Ig | 198.000 EUR |
| • nadomestni armiranobetonski most čez Kokro na regionalni cesti R1-210/1106 Spodnje Jezersko - Preddvor (Luknja I) | 1.044.000 EUR |
| • nadomestni armiranobetonski most čez Gračnico v Dežnem na regionalni cesti R3-680/1224 Jurklošter - Dežno | 430.000 EUR |
| • nadomestni armiranobetonski most čez Voglajno v Gorici pri Slivnici s krožiščem in priključnimi cestami na regionalni cesti R2-423/1281 Črnomlja - Lesično | 813.000 EUR |
| • nadomestni armiranobetonski most čez Brebovščico s tremi voznimi pasovi za leve zavijalce na regionalni cesti R2-407/1144 Gorenja vas - Ljublanica | 320.000 EUR |
| • nadomestni sovprežni (jeklo - armiran beton) most čez Ljubljanico v Podpeči na regionalni cesti R3-742/4806 Brezovica - Podpeč | 1.100.000 EUR |



- skupna investicijska vrednost:
4.787.000 EUR

Sanacija in razširitev podvoza za železnico na regionalni cesti Ljubljana (Vič)-Brezovica



Sanacija mostu čez Rinžo



rekonstrukcije
in sanacije
objektov

| | |
|---|---------------|
| · sanacija viadukta čez Potočnikov potok v Breznem na glavni cesti G1-1/0244 Brezno - Ruta | 521.000 EUR |
| · sanacija in razširitev podvoza za železnico v Črnučah na glavni cesti G2-108/1180 Črnuče - Šentjakob | 318.000 EUR |
| · sanacija in razširitev podvoza za železnico v Ljubljani na regionalni cesti R2-409/0358 LJ (Vič) - Brezovica | 1.015.000 EUR |
| · sanacija armiranobetonskega mostu čez Rinžo v Livoldu na glavni cesti G2-106/0264 Kočevje - Livold | 269.000 EUR |
| · rekonstrukcija mostu čez Klis na Vrhniku na regionalni cesti R2-409/0301 Vrhnika - Logatec | 284.000 EUR |

i

- skupna investicijska vrednost:
2.407.000 EUR

rekonstrukcije
in sanacije
prepustov

| | |
|---|-------------|
| · izgradnja nadomestnega prepusta čez potok v Sladkem Vrhu na regionalni cesti R2-438/1306 Šentilj - Trate | 100.000 EUR |
| · izgradnja nadomestnega prepusta čez potok pod Peskom na regionalni cesti R3-701/1270 Ruta - Pesek | 100.000 EUR |
| · sanacija prepusta čez hudournik na regionalni cesti R2-401/1020 Žaga - Učja | 70.000 EUR |

i

- skupna investicijska vrednost:
270.000 EUR

Sanacija plazov na regionalni cesti
Latkova vas - TrbovljeSanacija zidov na regionalni cesti
Trenta - Bovec med Kalom in KoritnicoSanacija plazov na regionalni cesti
Trbovlje - Boben - Hrastnik

sanacije

podpornih zidov

| | |
|--|---------------|
| · sanacija zidov na regionalni cesti R1-210/1106 Spodnje Jezersko - Preddvor med Jezerskim in Kokro | 608.490 EUR |
| · sanacija zidov na regionalni cesti R1-210/112 Trebija - Sovodenj v Trebiji | 517.620 EUR |
| · sanacija zidov na regionalni cesti R1-206/1029 Trenta - Bovec med Kalom in Koritnico | 515.640 EUR |
| · sanacija podpornega zidu pri Igli na regionalni cesti R2-428/1250 Luče - Sestre Logar | 1.291.660 EUR |
| · sanacija zidov na regionalni cesti G2-102/1034 Spodnja Idrija - Godovič v Spodnji Idriji | 734.640 EUR |
| · drugo | 409.550 EUR |



- skupna investicijska vrednost:
4.077.600 EUR

Plazovi in
brežine

sanacije plazov

| | |
|--|-------------|
| · regionalna cesta R2-427/1351 Latkova vas - Trbovlje (Podmeja - Gabrsko) | 415.790 EUR |
| · regionalna cesta R3-635/1122 Lipnica - Kropa (Dražgoše) | 406.400 EUR |
| · regionalna cesta R1-208/1059 Aver - Gračišče (Kubed - Gračišče) | 704.700 EUR |
| · regionalna cesta R1-203/1002 Bovec - Predel | 518.590 EUR |
| · regionalna cesta R1-221/1221 Trbovlje - Boben - Hrastnik (Trbovlje - Boben) | 140.590 EUR |
| · regionalna cesta R3-683/1169 Sela - Virštajn - Golobinjek | 659.890 EUR |
| · regionalna cesta R3-677/2202 Pišece - Zgornja Pohanca - Krško (Pišece) | 471.090 EUR |



- skupna investicijska vrednost:
5.230.630 EUR

Regionalna cesta Veliki Kamen - Brestanica



Krpanje cestišča



- glavna cesta G2-106/0265
Livold - Fara (Grof - Kostel - Fara) 838.370 EUR
- regionalna cesta R2-403/1072
Kneža - Podbrdo (skalni podor v Baški grapi) 459.940 EUR
- drugo 615.270 EUR

sanacije brežin

- glavna cesta G2-102/1034
Spodnja Idrija - Godovič (Podroteja - Zala) 644.140 EUR
- regionalna cesta R2-422/1333
Veliki Kamen - Brestanica (Brestanica) 274.930 EUR
- regionalna cesta R3-696/7912
Velenje - Škale (Škale) 250.090 EUR
- drugo 474.600 EUR



- skupna investicijska vrednost:
1.643.760 EUR



Redno vzdrževanje

- obnova makadamskih vozišč (48 odsekov v dolžini 64,3 km)
- zaporni sloji (48 odsekov v dolžini 33,9 km)
- manjša popravila zidov (38 zidov v skupni dolžini 1.095 m)
- sanacija po zimi poškodovanih vozišč (29 odsekov v dolžini 10.004 m)
- krpanje (269 odsekov (159.637 m²), vgrajeno 19.770 t asfalta)
- zalivanje reg (217.910 m)
- obnova odvodnjavanja (158 objektov in 208.640 m muld in koritnic, očiščeno 539.900 m kanalov in 10.837 m jarkov)
- sanacija makadamskih vozišč (11 odsekov v dolžini 9.181 m)
- sanacija drsnih vozišč (10 odsekov v skupni dolžini 7.540 m)
- sanacije nevarnih mest
- elementar
- posipni materiali
- redno vzdrževanje
- zimska služba



- skupna vrednost del:
46.673.120 EUR

Obvoznica Solkan - viadukt



Obvoznica Solkan - galerija



Obvoznica Solkan - podporni in oporni zidovi



↙ Obvoznica Solkan

Celotna dolžina obvoznice Solkan znaša 2.140 metrov. Gradnja je potekala od leta 2001 v večih fazah. V prvi fazi so bili zgrajeni krožno križišče, viadukt ter dostopna cesta od solkanskega križišča do predora. Naslednja faza je obsegala gradnjo predora Zagrad ter vodnega rova. V okviru tretje faze so bila izvedena zemeljska dela, vključno s kamnitimi zložbami in sidrano pilotno steno ter zgrajeni trije podhodi. Četrta faza je obsegala izvedbo preostalih zemeljskih del, zgornjega ustroja vozišča na celotni obvoznici ter izgradnjo galerije in križišča v Ščednah. V okviru te faze so bile predstavljene vse komunalne naprave, izvedeni protihrupni ukrepi in javna razsvetljava. Zaradi sprožitve obsežnega zemeljskega plazju je bila v času gradnje izvedena tudi tehnično zahtevna sanacija.

V okviru gradnje obvoznice so bili zgrajeni:
petkrako krožno križišče, 245 metrov dolg predor Zagrad, 46 metrov dolg viadukt, 100 metrov dolga galerija, 4 podhodi za pešce, 2 semaforizirani križišči ter podporni in oporni zidovi.

Pri izgradnji celotne obvoznice je družba DDC izvajala konzultantske in inženirske storitve.

Mednarodni mejni prehodi

V letu 2007 smo za naročnika **Ministrstvo za javno upravo** izvajali nadzor nad izdelavo projektne dokumentacije, pripravo investicijske dokumentacije ter izvajali inženiring in gradbeni nadzor pri izgradnji mednarodnih mejnih prehodov na zunanji meji Evropske unije.

Mednarodni mejni prehod Dragonja



Mednarodni mejni prehod Središče ob Dravi



Mednarodni mejni prehod Petišovci



mejni prehod Dragonja

V sklopu izgradnje je bil izveden mejni plato, posodobljena prometna in komunalna infrastruktura, zgrajeni pa so bili tudi štirje objekti in nadstrešnice za delovanje mejnih služb.



- skupna investicijska vrednost:
5.100.000 EUR



mejni prehod Središče ob Dravi

Novozgrajeni mednarodni mejni prehod je okoli 1,7 km oddaljen od lokacije starega na območju prehoda državne meje z Republiko Hrvaško na cesti Ormož - Čakovec. Izgradnja je zajemala izdelavo novega mejnega platoja z izvedbo nove prometne in komunalne infrastrukture ter izgradnjo štirih objektov in nadstrešnice za delovanje mejnih služb.



- skupna investicijska vrednost:
4.450.000 EUR



mejni prehod Petišovci

V sklopu izgradnje je bil izveden mejni plato, posodobljena prometna in komunalna infrastruktura, zgrajeno pa je bilo pet objektov in nadstrešnice za delovanje mejnih služb. Lociran je na levem bregu reke Mure pri kraju Petišovci na glavni cesti G2 -109/0357 Petišovci - Lendava.



- skupna investicijska vrednost:
4.600.000 EUR



mejni prehod Zavrč

Mejni prehod Zavrč sestavljajo tri ploščadi z ustreznimi objekti. Lociran je neposredno ob meji z Republiko Hrvaško na regionalni cesti R1-228/1291 Borl - MMP Zavrč. Skupna površina ureditvenega območja mejnega prehoda znaša 3,29 hektarjev.



- skupna investicijska vrednost:
8.700.000 EUR

Mednarodni mejni prehod Zavrč



Policijska postaja Cerknica



Stanovanjsko poslovni objekt na Poljanski cesti v Ljubljani



DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je tudi v letu 2007 izvajal strokovno svetovalne storitve vključno s strokovnim nadzorom pri gradnji stavb in nadzorom nad izvedbo gradbenih, obrtniških in inštalaterskih del. Glavni naročniki so bili Ministrstvo za javno upravo, Ministrstvo za notranje zadeve, Gradis skupina G, Kranjska investicijska družba in Javni gospodarski zavod Brdo.

- Policijske postaje v Brežicah, Gorišnici, Podlehniku, Piranu, Kozini, Ilirski Bistrici (PP + VDM), Črnomlju in Cerknici
- obnova objekta Policijske akademije v Tacnu
- nadgradnja garažne hiše Šentpeter v Ljubljani
- Stanovanjsko - poslovni objekt na Poljanski cesti v Ljubljani
- pomožni objekti in parkirišča kompleksa BRDO



Stanovanjsko poslovni kompleks Poljansko nabrežje v Ljubljani - objekt št. 2 na Poljanski cesti

Objekt skupne stanovanjske površine 2.550 m² je umeščen med kompleksom stanovanjskih blokov Poljansko nabrežje na jugu, na severu je omejen s Poljansko cesto, na zahodu pa z Mesarsko ulico. Armiranobetonska konstrukcija zajema tri nadzemne etaže in dve kletni etaži. V objektu je 62 stanovanj - od garsonjer do trisobnih stanovanj. Vstop do garaže poteka preko dovozno-izvozne klančine v garažo sosednjega kompleksa. V kleti je predvidenih 93 parkirnih mest, shrambe stanovanj in servisni prostori objekta. Poslovni del zavzema severno konico objekta in je namenjen tihi dejavnosti z ločenimi vhodi v lokale. Dostopna ploščad do objekta je tlakovana z betonskimi tlakovci, predmet projekta pa je bila tudi ostala zunanja ureditev. Objekt je gradil Gradis skupina G, DDC svetovanje inženiring, d.o.o. pa je izvajal gradbeni nadzor.

Vodna in komunalna infrastruktura

Desna brežina Soče



Na področju vodne infrastrukture smo za naročnika **Ministrstvo za okolje in prostor** in **Salonit Anhovo, d.d.** izvajali celovit inženiring od priprave projekta do končne izvedbe.

- ureditev Sušice v Podbočju v dolžini 676 m,
- obnova in posodobitev obstoječe vodomerne postaje Sveti Janez v Bohinju,
- izvedba I. faze del za vzpostavitev raziskovalne vrtine Brestovica za oskrbo Obale s pitno vodo,
- stabilizacija desne brežine Soče v dolžini 350 m gorvodno od mostu v Anhovem,
- krajinska in vodnogospodarska ureditev Škocjanskega zatoka v Kopru,
- sanacija in izgradnja visokovodnih nasipov ob reki Muri od Cvena do Vučje vasi v dolžini 5.970 m,
- obnova zapornice na reki Rinži v Kočevju,
- regulacija Medije na območju prestavitve regionalne ceste v Zagorju v dolžini 400 m.

Za naročnika **Ministrstvo za okolje in prostor** in **Zavod RS za varstvo narave** pa smo izvajali gradbeni nadzor nad:

- izvedbo del za izboljšanje hidroloških razmer v Jovsih,
- lokalno ureditvijo vodotokov v občini Cerkno,
- lokalno ureditvijo hudournika v Dolovi grapi,
- lokalnimi ureditvami na Zaganjalci in levem pritoku Idrijce,
- lokalnimi ureditvami v Pirhovi grapi in levem pritoku Jesenice.

Na področju komunalne infrastrukture smo za naročnika **Mestno občino Velenje** izvajali nadzor pri izvedbi gradbenih del pri izgradnji **Centralne čistilne naprave Šaleške doline**.

Škocjanski zatok v Kopru



↘ Krajinska in vodnogo- spodarska ureditev Škocjanskega zatoka v Kopru

Škocjanski zatok je z zakonom o naravnem rezervatu zavarovano območje od leta 1998. Stanje na območju rezervata je bilo kritično, zato je bilo nujno izvesti sanacijske in renaturacijske ukrepe. Za celovito ureditev je bila izvedena krajinska in vodna ureditev sladkovodnega močvirja na Bertoški bonifiki, krajinska in vodna ureditev plitvin, polojev in gnezditvenih otočkov na območju lagune, krajinska in vodna ureditev območja pod Ankaransko vpadnico, ureditev pritokov sladke in morske vode v rezervat z vso pripadajočo vodno infrastrukturo ter oblikovanje poti za obiskovalce s tehničnimi rešitvami. Namen projekta je bil izboljšanje stanja na vodnih površinah in kvaliteti vode Škocjanskega zatoka, kar je doseženo z odstranitvijo sedimenta iz lagune Škocjanskega zatoka, ki je bila odstranjena v za to urejeno deponijo. Sediment iz lagune Škocjanskega zatoka so odstranili z refuliranjem mulja in transportom tega po začasnem cevovodu do deponije na območju Luke Koper. Izveden je tudi izkop mreže sekundarnih kanalov in oblikovanje polojev in otočkov iz viškov materiala. Zaradi dotoka čiste vode v zatok je bila zagotovljena navezava izlivnega odseka levega razbremenilnika Rižane - Are na strugo poglobljene lagune.

Revizije in recenzije

Družba DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je ena najpomembnejših in najmočnejših izvajalcev revizij in recenzij projektne dokumentacije v Sloveniji. V letu 2007 smo izvršili številne revizije in recenzije za avtocestni program, za program glavnih in regionalnih cest ter za razne druge pomembne industrijske in letališke objekte, objekte električnega omrežja in stavbe.

Avtoceste

- **9 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja** (avtocestni odseki Beltinci - Lendava, Spodnja Senarska - Cogetinci, mednarodni mejni prehod Gruškovje do meje s Hrvaško; predor Markovec; predor Vodole na avtocestnem odseku Slivnica - Pesnica; nadvoz nad avtocestnim odsekom Maribor - Lenart; avtocestni priključek Podtabor - povratna rampa; avtocestni priključek Naklo; most čez Ljubljano na avtocestnem priključku Vrhnika)
- **3 recenzije projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja** (avtocestni odsek Podtabor - Naklo, Kranj zahod; avtocestni odsek Slivnica - Draženci - Gruškovje, sklop B; avtocestni odsek Maribor - Lenart, II. etapa, nadvoz in deviacija)
- **2 recenziji idejnih projektov** (hitra cesta Jagodje - Lucija in navezovalna cesta Lucija - Beli križ; obvozna cesta Drnovo - II. faza)

Glavne in regionalne ceste

- **30 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja** (obvoznica Mengeš; obvoznica Moste; Kandijska cesta v Novem mestu; nadvoz za železnico v Dobovi; most čez Savo pri hidroelektrarni Krško; Zali log - Davča; Šmartno - Tacen; viadukt čez Mangartski potok; most čez Bistrico v Mojstrani; Renke; križišče Spodnji Brnik; Poljana - Šentvid; Spodnja Ščavnica - KZ; Rogatec - Dobovec; Kranj - Spodnji Brnik, Gonjače - Šmartno; Vavta vas - Jurka vas - Potok; nadhod nad obvoznico Črnomelj; Rimske toplice - Zidani Most; Mirna, Trebnje - Mokronog; krožišče

- Metlika; deteljica v Domžalah; Novo mesto - Metlika, 3. pas; Žirovnica - Begunje; obvoznica Krško; Ankaranska vpadnica; Ljubljanska cesta v Novem mestu; most čez Kamniško Bistrico)
- **1 recenzija projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja** (Želodnik - Mengeš - Vodice)
- **1 recenzija idejne zasnove** (Koper - Dragonja, obvozna cesta Dragonja)

Drugi objekti in stavbe

- **16 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja** (cestninska postaja Brezje na avtocestnem odseku Vrba - Peračica; policijska postaja Piran; hidroelektrarna Blanca, cesta Sevnica - Brestanica; mednarodni mejni prehod Zavrč; mednarodni mejni prehod Sočerga; železniška proga Ormož - Murska Sobota, Ljutomer PHZ; letališče Lesce; letališče Cerklje ob Krki; plaz Struga v občini Kobarid; plaz Podmark v občini Šempeter-Vrtojba; plaz Gradišče v občini Nova Gorica; daljnovod 2 x 110 kV Dobljar - Gorica; industrijsko obrtna cona Trata v Škofji Loki; Mobitelova bazna postaja Velika Nedelja; Mobitelova bazna postaja Murska Sobota-jug; rušitev objekta v Praprečah)
- **8 recenzij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja** (avtocestna baza Maribor; cestninske postaje Dragotinci, Banuta, Brezje, Prepolje; regionalni nadzorni center DARS Dragomelj; industrijsko obrtna cona Trata v Škofji Loki; kanalizacijski sistem Krško)
- **2 recenziji idejnih projektov** (izpostavi avtocestnih baz Hrušica v Podtaboru in baze na Ptujju)

Investicijska, prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija

26

27

Reference 2007
Revizije in recenzije
Investicijska, prostorska,
tehnična in okoljska
dokumentacija

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.:

- izdelava dokumentov identifikacije investicijskih projektov za investicije iz dodatnega programa Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji:
 - AC Koseze-Kozarje; širitev v 6-pasovnico,
 - Jeprca-Stanežiče-Brod,
 - Ptuj-Markovci,
 - Koper-Šmarje-Dragonja,
 - III. razvojna os-severni del,
 - Draženci-Gruškovje.
- izdelava dokumentov identifikacije investicijskih projektov za:
 - mejni prehod in obvoznico Dragonja,
 - povezovalno cesto Želodnik-Mengeš,
 - povezovalno cesto Mengeš-Žeje.
- izdelava predinvesticijskih zasnov za:
 - nadgradnjo sistema ABC,
 - center za vodenje in upravljanje prometa.
- priprava vloge za črpanje sredstev Kohezijskega sklada za projekt AC Beltinci-Lendava
- priprava metodoloških osnov za ekonomsko in finančno vrednotenje projektov na avtocestni infrastrukturi
- izdelava analize prometnih tokov skozi predor Karavanke
- izdelava analize prometa na AC priključkih z ocenami obsega prometa
- vodenje, organiziranje in koordiniranje prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije za:
 - polni priključek Šentvid na avtocestnem odseku Šentvid - Koseze,

- oskrbni center Maribor ob avtocestnem odseku Slivnica - Pesnica,
- izpostavo avtocestne baze Podtabor na avtocestnem odseku Podtabor - Naklo,
- odsek glavne ceste Žeje - Vodice,
- obvozna cesto mimo naselja Dragonja.

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d. / Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste

- vodenje, organiziranje in koordiniranje izdelave investicijske dokumentacije za celotni program po letnih planih
- vodenje, organiziranje in koordiniranje izdelave prometnih in ekonomskih elaboratov za celotni program po letnih planih (vezano na umeščanje tras v prostor)

Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste

- izdelava investicijskih programov za glavne in regionalne ceste (rekonstrukcije cest in križišč)

Ministrstvo za promet

- strokovna in tehnična opravila, vezana na delo komisije za pregled in presojo investicijske dokumentacije
- priprava strokovnih podlag za vrednotenje učinkovitosti investicij v cestno infrastrukturo

Ministrstvo za okolje in prostor

- izdelava strokovnih podlag za uredbo o enotni metodologiji za izdelavo programov za javna naročila investicijskega značaja na področju vodne infrastrukture

Ministrstvo za javno upravo

- izdelava dokumentov identifikacije investicijskih projektov za nakup poslovnih prostorov na Kotnikovi ulici 38 v Ljubljani
- izdelava dokumentov identifikacije investicijskih projektov za ukrepe zagotavljanja kontroliranega prehoda preko meje med Slovenijo in Hrvaško
- izdelava dokumentov identifikacije investicijskih projektov za ureditev arhiva Upravne enote Postojna

Ministrstvo za notranje zadeve

- izdelava predinvesticijske zasnove in investicijskega projekta za reševanje prostorske problematike Ministrstva za notranje zadeve in Generalne policijske uprave

Služba Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko

- izdelava recenzije za projekt CRO - prometno ekonomski vidik

ARAO - Agencija za radioaktivne odpadke

- izdelava analize prometnih razmer v času gradnje odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov na lokaciji Vrbina v občini Krško in določitev dodatnih stroškov zaradi gradbiščnega prometa

Mestna občina Maribor

- izdelava recenzijskega mnenja za preliminarno prometno študijo severne obvoznice Maribor

Občina Grosuplje

- izdelava dokumentov identifikacije investicijskih projektov za krožno križišče v Grosupljem

Različni naročniki

- izdelava prometnih obremenitev in prognoz za namen ugotavljanja hrupne obremenjenosti oz. dimenzioniranja vozišč in križišč

Tehnične inovacije pri gradnji premostitvenih in inženjerskih objektov

· Opomnik nadzornim inženirjem pri gradnji premostitvenih in inženjerskih objektov

Opomnik naročnikom pomaga pri oblikovanju njihovih zahtev, nadzornim inženirjem pa pri odločitvah in zagotavljanju izpolnjevanja projektnih zahtev ob gradnji premostitvenih objektov. Opomnik opozarja nadzornega inženirja na zagotavljanje in kontrolo kakovosti, na potrebne preskuse in preglede.

· Navodilo za izvedbo dimenzioniranj voziščnih konstrukcij na visoko ležečih državnih cestah

Navodilo je nastalo kot dopolnilo k obstoječim smernicam za načrtovanje in vzdrževanje vozišč na državnih cestah zaradi spremenjenih klimatskih in hidroloških pogojev v Sloveniji. Navodilo velja za ceste na nadmorski višini, večji od 600 m.

· Tehnični popisi za dela na cestah

Novelirani popisi za vsa dela na cestah, ki so osnova za predizmere in predračune.

· Novi preskusi injekcijske cementne mase po SIST EN 445:2007

Preskusi so bili namenjeni določitvi sedimentacije in stabilnosti injekcijske mase v velikem merilu ali obsegu, ki vključuje vpliv v cevi vstavljene jeklene vrvi. Preskusi naj bi potrdili ali ovrgli pravilnost izbranih injekcijskih postopkov.

· Pasivna sidra na avtocestah

V dokumentu so opisani uporaba, sestavni deli, zasnova, vgradnja, primernost, prednosti

in pomanjkljivosti ter predlogi pogostosti preskusov po prEN 14490:2007 za pasivna sidra, ki se uporabljajo na avtocestah.

Strateški projekti

Za naročnika Direkcijo Republike Slovenije za ceste smo pripravili:

· Strateški projekt Graditev in redno vzdrževanje državnih cest s pravnega vidika varstva okolja

V njem je predstavljen vsebinski pregled veljavnih zakonov in pomembnih podzakonskih aktov s sintezo nacionalne zakonodaje in zakonodaje Evropske Unije. Projekt zajema tudi predloge dopolnitev oziroma sprememb razpisne in pogodbene dokumentacije Direkcije Republike Slovenije za ceste z upoštevanjem veljavne zakonodaje s področja varstva okolja.

· Elaborat rednega vzdrževanja državnih cest z možnostjo vključitve javno zasebnega partnerstva

Elaborat je obsegal opredelitev ključnih elementov obstoječega načina rednega vzdrževanja cest z aplikacijo na večletno vzdrževalno pogodbo ter povzetek ključnih elementov koncesijske obnove in vzdrževanja javnih cest iz v preteklosti izdelane študije. V zaključku elaborata je bila izvedena presoja in primerjava tehničnih in ekonomsko finančnih vidikov obeh načinov zagotavljanja storitev rednega vzdrževanja ter predlog operativne izvedbe oddaje izvajanja storitev.

Drugi projekti

- **industrijska cona Želodnik - skladiščni objekt Hofer** - strokovni nadzor nad izvedbo del pri izgradnji povezovalne ceste in komunalnih priključkov (naročnik Kranjska investicijska družba d.o.o.)
- **Planina - Jug v Kranju** - nadzor pri izgradnji komunalne infrastrukture v območju občinskega lokacijskega načrta (naročnik MID investicije)

Kopija antičnega mostu



Nadzor nad gradnjo kopije antičnega Cezarjevega mostu za potrebe snemanja filma Zgodbe iz Narnije: Princ Kaspijan

DDC je izvajal nadzor nad izgradnjo filmskega mostu čez Sočo, mostu Beruna, kopije znamenitega antičnega Cezarjevega mostu čez reko Ren ter nadzor nad hidrotehničnimi deli v strugi Soče. Inženirji so zagotovili potek del v skladu z zahtevami Agencije RS za okolje in poskrbeli, da so bila dela opravljena pravočasno in v skladu z željami filmskih ustvarjalcev. Filmska kulisa je bila zgrajena iz naravnih materialov - smrekovih hlodov. Vsi elementi brvi, vključno s plitkim temeljenjem, so bili po končanem snemanju odstranjeni, s čimer je bilo poskrbljeno za povrnitev okolice v prvotno stanje. V sklop končne ureditve je sodila tudi ureditev brežine v sotočju Soče in Gljune. Naročnik je bilo podjetje Stillking Films.



DDC svetovanje inženiring, d.o.o.

Kotnikova ulica 40

SI-1000 Ljubljana

T: +386 1 30 68 100

F: +386 1 30 68 101

E: info@ddc.si

www.ddc.si

