



Ž E L E Z N I C E
PPROMETNA INFRASTRUKTURA
A V T O C E S T E
D R Ž A V N E C E S T E
V I S O K E G R A D N J E

REFERENCE 2023

V O D N A I N F R A S T R U K T U R A
K O M U N A L N A I N F R A S T R U K T U R A
I N V E S T I C I J S K A D O K U M E N T A C I J A I N S K L A D I E U
P R E M O Ž E N J S K O P R A V N E S T O R I T V E
K A T A S T R S K A G E O D E Z I J A

REFERENCE 2023

Družba DRI upravljanje investicij, d. o. o., kot notranji izvajalec države opravlja storitve investicijskega inženiringa in druge svetovalne storitve za državne organe in pravne osebe javnega prava. Nastopamo tudi na trgih doma in v tujini, kjer opravljamo svetovalne in inženiring storitve za javne in zasebne naročnike.

Širok nabor dejavnosti nam omogoča organiziranje in vodenje celotne investicije, tako v fazah priprave, projektiranja in gradnje kot pri vzdrževanju in upravljanju infrastrukturnih objektov.

Celovito ponudbo svetovalnih in inženiring storitev zaokrožujemo s specializiranimi svetovalnimi storitvami po meri naročnika.

Pri infrastrukturnih projektih, predstavljenih v publikaciji, je družba DRI opravila eno ali več različnih storitev skladno s posameznimi pogodbenimi obveznostmi, kot so svetovalni inženiring, tehnično svetovanje, projektno vodenje gradnje, gradbeni nadzor, strokovni nadzor, supernadzor, strokovni nadzor nad gradbeno-obrtniškimi deli (GOI dela) ter koordinacija varnosti in zdravja pri delu.

V katalogu referenc so zajeti projekti, ki smo jih uspešno zaključili do konca leta 2023.

VSEBINA

ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA	4
PROMETNA INFRASTRUKTURA	8
AVTOCESTE	8
DRŽAVNE CESTE	14
VODNA IN KOMUNALNA INFRASTRUKTURA	24
VISOKE GRADNJE	26
INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA IN SKLADI EU	30
PREMOŽENJSKOPRAVNE STORITVE IN KATASTRSKA GEODEZIJA	34

ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA

NAROČNIK STORITEV JE MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

ŽELEZNIŠKI PREDOR KARAVANKE



NADGRADNJA GLAVNE ŽELEZNIŠKE PROGE ŠT. 50 LJUBLJANA–SEŽANA–DRŽAVNA MEJA NA ODSEKU LJUBLJANA–BREZOVICA

Medpostajni odsek Ljubljana–Brezovica poteka od uvozne kretnice na strani B postaje Ljubljana do uvozne kretnice na strani A postaje Brezovica na odseku proge Ljubljana–Divača. Na medpostajnem odseku Ljubljana–Brezovica dolžine 7 km je postajališče Ljubljana Tivoli z izvennivojskim dostopom na oba bočna perona. Promet je na obeh progah obojestranski. Na odseku so trije zavarovani nivojski prehodi, in sicer Gregorinova, Viška in Kozarška. Proga je elektrificirana z enosmernim sistemom zmogljivosti 3 kV.

Vrednost GOI del: 59.861.557 EUR z DDV

NADGRADNJA POSTAVLJALNE MIZE V CENTRALNI POSTAVLJALNICI LJUBLJANA V OKVIRU NADGRADNJE ŽELEZNIŠKE POSTAJE LJUBLJANA

Dopolnitev obstoječe elektro-relejne signalnovarnostne naprave sistema Iskra SITel-30 na postajah Ljubljana in Ljubljana Šiška s tipkovnimi relejnimi skupinami skupaj z zamenjavo postavljalne mize na postaji Ljubljana.

Vrednost GOI del: 2.273.352 EUR z DDV

UREDITEV VOZLIŠČA Z UREDITVIJO ŽELEZNIŠKE POSTAJE PRAGERSKO

Prenovljeno je bilo postajno poslopje in obnovljena objekta signalnovarnostnih naprav in prometni urad. Zgrajena sta dva otočna perona z nadstrešnicami ter podhod (40 m dolg in 5 m širok) s stopniščem in tremi dvigali.

V sklopu vozlišča je zgrajen podvoz (dolžine 195 m, svetlega razpona 13,7 m in svetle višine 4,5 m), razširjen cestni podvoz, na katerem je na eni strani pločnik za pešce, na drugi strani pa sta kolesarska steza in pločnik. Tiri so bili nadgrajeni v dolžini 18,22 km, zamenjano je bilo 30 kretnic, nameščene pa so bile nove signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave. Zgrajene so bile tudi aktivne protihrupne ograje v dolžini 2,12 km, osem prepustov in most.

Vrednost GOI del: 81.494.279 EUR z DDV

UREDITEV ŽELEZNIŠKE POSTAJE ŠENTJUR Z GRADNJO IZVENNIVOJSKEGA DOSTOPA

Poleg same postaje so bili nadgrajeni tudi postajni tiri v dolžini 905 m, zamenjana je bila ene kretnica, zgrajen nov podhod, nadkrita peronske infrastrukture in zgrajeno novo parkirišče.

Vrednost GOI del: 7.427.758 EUR z DDV

VZPOSTAVITEV DALJINSKEGA VODENJA ŽELEZNIŠKEGA PROMETA NA JAVNI ŽELEZNIŠKI INFRASTRUKTURI V REPUBLIKI SLOVENIJI

Dela so poteka na CVP Postojna (integracija prog) in CVP Maribor (računalniški del sistema, delovna mesta progovnih prometnikov, avtomatsko vodenje vlakov in vozni red, izhod podatkov za druge sisteme).

Vrednost GOI del: 74.575.094 EUR z DDV

REKONSTRUKCIJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE DOMŽALE

Nadgradnja železniške postaje, umestitev podhoda s peronskimi elementi in nadstrešnicami, nadgradnja postajnega poslopja, umestitev parkirišča in avtobusnega obračališča. Dolžina 1,36 km.

Vrednost GOI del: 13.856.027 EUR z DDV

PRILAGODITEV OBSTOJEČEGA SISTEMA ETCS (NIVO 1) NA ODSEKU ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST–PRAGERSKO

Prilagoditev ETCS naprav (prva faza - Zidani Most, druga faza - Zidani Most–Celje).

Vrednost GOI del: 5.262.384 EUR z DDV

UREDITEV ŽELEZNIŠKE POSTAJE ZAGORJE

Nadgradnja tirov, izgradnja nadhoda, izgradnja dveh bočnih peronov, preureditev postajnega objekta in skladišča, izgradnja parkirišča. Dolžina 2,2 km.

Vrednost GOI del: 19.145.141 EUR z DDV

VARNOSTNO-TEHNIČNA NADGRADNJA ŽELEZNIŠKEGA PREDORA KARAVANKE

Slovenski del predora: od km 633+188 do km 636+789 (dolžina 3603 m); slovenski del proge izven predora: od km 630+704 do km 633+188 (2484 m). Skupna dolžina je 6085 m.

Gradbena dela (sklop KRT1)

Zaradi zagotovitve zadostnega prostora v predoru sta bila odstranjena oba obstoječa tira in položen nov tir, ki zadostuje novim varnostnim standardom. V celoti so bili sanirani poškodovani deli konstrukcije predorske cevi, razširjeni so bili tehnični prostori, obnovljen in restavriran je bil tudi vstopni portal. Urejeno je ustrezno odvodnjavanje, izveden je tudi intervencijski hodnik. Na območju južnega portala je bila zgrajena nova pogonska centrala ter zbiralnika odpadne vode in vode za gašenje. V celoti je bila izvedena tudi nadgradnja proge od izvozne kretnice na B strani postaje Jesenice do južnega portala.

Vrednost GOI del: 46.322.003 EUR z DDV

Signalnovarnostne, telekomunikacijske in elektroenergetske komponente

SV naprave in inštalacije, NN naprave in inštalacije, TK sistemi, osvetlitveni ročaj, sistem daljinskega vodenja, napajalni vod voznega omrežja, izvedba galvanskih povezav na sistem povratnega voda v predoru, sistem aktivne požarne zaščite ter strojne inštalacije in naprave.

Vrednost GOI del: 9.464.195 EUR z DDV

Komponente voznega omrežja in sevalnega kabla

Izvedba voznega voda na odseku proge, galvanskih povezav na sistem povratnega voda, voznega voda v predoru - sistem toge tirnice, montaža optičnega kabla na podpore voznega voda in montaža sevalnega kabla v predoru.

Vrednost GOI del: 3.889.026 EUR z DDV

Prilagoditev signalnovarnostne naprave na železniški postaji Jesenice

Zaradi preureditve predora Karavanke v enotirnega se je del "Proge 2" preuredil v izvlečni tir, ki je preko kretniške zveze povezan s "progo 1". Poleg tega je bili zaradi spremembe signalnovarnostne naprave posodobljen tudi sistem za številčni postavljalni pult v prometnem uradu.

Vrednost GOI del: 1.579.798 EUR z DDV

NADGRADNJA GLAVNE ŽELEZNIŠKE PROGE ŠT. 20 LJUBLJANA–JESENICE–DRŽAVNA MEJA

Odsek Kranj–Podnart

Nadgradnja 9,93 km železniške proge v skladu z evropskimi standardi, zamenjava zgornjega ustroja proge in sanacija spodnjega ustroja proge. Zamenjava vozne mreže, sanacija podpornih in opornih zidov ter izvedba dodatne zaščite brežin z gabioni na območju reke Save. Sanirani so bili dotrajani prepusti in premostitveni objekti. Ukinjen je bil nivojski prehod zgrajen nov podvoz Ovsišje pred postajo Podnart. Izvedene so bili protihrupni ukrepi in nadgrajena elektronapajalna postaja Kranj.

Vrednost GOI del: 49.032.139 EUR z DDV

Odsek Podnart–Lesce Bled

Nadgradnja 10,69 km železniške proge v skladu z evropskimi standardi, zamenjava zgornjega ustroja proge in sanacija spodnjega ustroja proge. Obnova peronske infrastrukture na železniških postajališčih Otoče, Globoko in Radovljica, sanacija predora Globoko in predora Radovljica, zamenjava vozniških vodov in nosilnih konstrukcij, sanacijo dotrajanih prepustov in premostitvenih objektov. Ukinjena sta bila dva nivojska prehoda in izvedene povezovalne ceste na območju krajev Podnart in Zaloše. Zgrajen je bil nov podvoz v Zalošah, nadvoz nad železniško progo v območju železniškega postajališča Radovljica in nov podhod v Radovljici. Izvedeni so bili protihrupni ukrepi.

Vrednost GOI del: 49.413.958 EUR z DDV

Odseki Lesce Bled–Žirovnica, Žirovnica–Slovenski Javornik in Slovenski Javornik–Jesenice

Nadgradnja 12,13 km železniške proge v skladu z evropskimi standardi, zamenjava zgornjega ustroja proge in sanacija spodnjega ustroja proge. Urejena je bila peronska infrastruktura na postajah Žirovnica in Slovenski Javornik, saniran je bil predor Žirovnica ter zamenjani vozni vodi in nosilne konstrukcije. Izvedeno je bilo progovno kabliranje, sanirani dotrajani prepusti in premostitveni objekti. Ukinjeni so bili nekateri nivojski prehodi, zgrajena izvennivojska križanja ter protihrupni ukrepi.

Vrednost GOI del: 67.367.108 EUR z DDV

PROMETNA INFRASTRUKTURA

AVTOCESTE

NAROČNIK STORITEV JE DARS, DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI, D.D.

PREUREDITEV IZVOZNEGA IN UVOZNEGA KRAKA PRIKLJUČKA LJUBLJANA ZAHOD TRŽAŠKA CESTA



REKONSTRUKCIJE IN OBNOVE

Rekonstrukcija priključka Leskovškove ceste na hitro cesto H3

- Trasa: izvedba zemeljskih del, odvodnega sistema, prometne opreme, delineatorjev za ločevanje pasov, asfaltnih plasti v različnih debelinah in številu itn.
- Rekonstrukcija nadvoza 4-1: dolžina 46,65 m.
- Novogradnja nadvoza 4-2: dolžina 57,72 m, sovprežna konstrukcija (spodnji del konstrukcije iz dveh jeklenih škatlastih konstrukcij in zgornji del iz betonske plošče).
- Novogradnje: podvoz v dolžini 10,5 m; nadvoz v dolžini 30,8 m; oporni zid OZ-1: dolžina 254,5 m, višina od 0,3 m do 5,8 m; oporni zid (OZ-3): dolžina 60,6 m, višina od 0,3 m do 1 m; podporni zid (PZ-2): dolžina 48,64 m, višina od 0,3 m do 6 m; podporni zid (PZ-3): dolžina 60,58 m, višina od 0,3 m do 5,8 m; podporni zid (PZ-4): dolžina 24,22 m, višina 0,75 m; podporni zid (PZ-5): dolžina 30 m, višina od 0,3 m do 3,2 m; podporni zid (PZ-6): dolžina 21,12 m, višina od 0,3 m do 2,4 m; podhod 3-2: dolžina 9,4 m; podhod 3-3: dolžina 10,7 m; podhod 3-4: dolžina 16 m; podhod 3-5: dolžina 20,12 m.
- Izvedba jeklenih portalov, mešanega kanalizacijskega sistema in novega vodovodnega sistema ter prestavitve vodovodnega sistema. Nadgradnja semaforja z GPRS (mobilno) komunikacijo. Izgradnja cestne razsvetljave in povezava z nadzornim centrom. Prestavitve vodovodov SN, NN in TK. Izgradnja javne razsvetljave v podhodih in hortikultura ureditev.

Vrednost GOI del: 10.439.379 EUR z DDV

Rekonstrukcija cestnega telesa voziščne konstrukcije na odsekih hitre ceste H3

- **Odsek 0085 (Zadobrova–LJ Šmartinska) od km 0,150 do km 1,511:** Razširitev hitre ceste za en vozni pas in ojačitev odstavnega pasu za potrebe pasa za razvrščanje, rušitvena dela, odstranitev voziščne konstrukcije, dodatna poglobitev za 40 cm, izvedba zemeljskih del, izvedba voziščne konstrukcije, vertikalne/horizontalne označbe, vgradnja prometne opreme, izvedba novega odvodnega sistema, brežine, ureditev pod objektoma 4-1 in 4-2, izvedba pasovnih temeljev, trimerske mulde, delna sanacija meteorne kanalizacije po postopku brez izkopa.
- **Odsek 0685 (Zadobrova–LJ Šmartinska) od km 0,000 do km 1,526:** Razširitev HC za en vozni pas in ojačitev odstavnega pasu za potrebe pasa za razvrščanje, specifično vijačenje na prečnem/vzdolžnem nagibu, rušitvena dela, odstranitev voziščne konstrukcije, dodatna poglobitev za 40 cm, izvedba zemeljskih del, izvedba voziščne konstrukcije, vertikalne/horizontalne označbe, vgradnja prometne opreme, izvedba novega odvodnega sistema, brežine, vgradnja premičnih stebričkov, ureditev pod objektoma 4-1 in 4-2, izvedba pasovnih temeljev, trimerske mulde, delna sanacija meteorne kanalizacije po postopku brez izkopa.
- **Odsek 0086 (LJ Šmartinska–Tomačevo) od km 0,000 do km 1,350:** Razširitev odstavnega pasu za okoli 30 cm in ojačitev odstavnega pasu, rušitvena dela, odstranitev voziščne konstrukcije, dodatna poglobitev za 40 cm, izvedba zemeljskih del, izvedba voziščne konstrukcije, vertikalne/horizontalne označbe, vgradnja prometne opreme, izvedba novega odvodnega sistema, izvedba pasovnih temeljev, trimerske mulde, delna sanacija meteorne kanalizacije po postopku brez izkopa.
- **Odsek 0686 (LJ Šmartinska–Tomačevo) od km 0,000 do km 1,343:** Razširitev odstavnega pasu za okoli 30 cm in ojačitev odstavnega pasu, rušitvena dela, odstranitev voziščne konstrukcije, dodatna poglobitev za 40 cm, izvedba zemeljskih del, izvedba voziščne konstrukcije, vertikalne/horizontalne označbe, vgradnja prometne opreme, izvedba novega odvodnega sistema, brežine pasovnih temeljev, trimerske mulde, delna sanacija meteorne kanalizacije po postopku brez izkopa.
- **Odsek 0146 (razcep LJ Zadobrova, krak B od km 0,750 do km 0,838 in krak C od km 1,549 do km 1,956:** Razširitev odstavnega pasu za okoli 30 cm in ojačitev odstavnega pasu, rušitvena dela, odstranitev voziščne konstrukcije, dodatna poglobitev za 40 cm, izvedba zemeljskih del, izvedba voziščne konstrukcije, vertikalne/horizontalne označbe, vgradnja prometne opreme, izvedba novega odvodnega sistema, brežine, zavarovanje brežine s kamnito zložbo za zaščito droga cestne razsvetljave.

- **Odsek 0686:** Oporna konstrukcija, dolžina 93,50 m, višina od 1,95 do 3,60 m, jekleni portali (6), rekonstrukcija CR z novo KK in prižigališči ter povezavo z nadzornim centrom in vključitvijo v sistem SCADA, prestavitev hrbteničnega optičnega voda z izdelavo nove KK, prestavitve optičnih vodov za potrebe DARS, d. d., postavitev portalov SNVP z vključitvijo v nadzorni sistem, postavitev portalov ECS z vključitvijo v nadzorni sistem, rekonstrukcija in nadgradnja sistema za štetje prometa z vključitvijo v nadzorni sistem.

Vrednost GOI del: 22.114.995 EUR z DDV

Obnova vozne površine ter ščitenje nevarnih mest z novimi varnostnimi ograjami na AC A1 0060 Divača–Kozina od km 0,024 do km 6,305 ter zamenjava varovalnih ograj na odsekih 0060 in 0660

Lokalne sanacije vozišča, obnova vozniških površin, izvedba nove voziščne konstrukcije, izdelava vezne plasti in obrabno-zaporne plasti, zamenjava JVO za varovanje nevarnih mest, zavarovanje stebra VA0492 z betonsko varnostno ograjo od km 5,078 do km 5,178, izvedba hidroizolacije na VA0486 z zaščito iz litega asfalta, izvedba hidroizolacije na VA0488 z zaščito, izvedba sedmih kosov izlivnikov in zaščita s plastjo asfalta, izvedba talnih označb, izvedba ropotnega traku, izvedba novega prehoda od km 0,257 do km 0,397.

Vrednost GOI del: 7.925.418 EUR z DDV

Preplastitev voziščne konstrukcije na odsekih AC A2 0003/0603 Lipce-Lesce, 0004/0604 Lesce-Brezje, 0005/0605 Brezje-Podtabor in priključkih Lipce, Lesce, Brezje in Radovljica ter sanacija plazu

Izvedba preplastitve z obrabno zaporno plastjo, izvedba lokalnih sanacij, izdelava vezne plasti, izvedba debeloslojnih talnih označb, vertikalna signalizacija, zaščita nevarnih mest z novo JVO/BVO, namestitev naletnih mehov, izvedba hidroizolacije na podvozu VA1057, izvedba odstavnih niš in portalov ter menjava cestne razsvetljave.

Vrednost GOI del: 15.358.599 EUR z DDV

Obnova voziščne konstrukcije in objektov na odsekih HC H4/0379 in 0779 Vogrsko-Šempeter in 0780 Šempeter-Vrtojba, na priključku Šempeter pri Gorici in na kamionski cesti Vrtojba v dolžini 795 m

- Preplastitev voziščne konstrukcije na hitri cesti, odvodnjavanje, izvedba lokalnih globinskih sanacij, lokalne sanacije poškodovanih mest, izdelava izravnalne, nosilne in obrabno-zaporne plasti, postavitev obstoječih in deloma novih JVO, izvedba debeloslojnih talnih označb na vozišču, pokončna oprema ceste, oprema za zavarovanje prometa, zaščita in prestavitev kabelske kanalizacije, vodov TK in sistema KVS, zaščita in prestavitev vodov EE, cestna razsvetljava.
- **Podvoz VA0564:** sanacija betonskih površin pod objektom, rušenje asfaltnega vozišča, izvedba robnega venca, nadvišanje plošče, izvedba in zaščita hidroizolacije, izvedba obrabne plasti.
- **Most VA0498:** sanacija betonskih površin pod objektom.
- **Podvoz VA0499:** sanacija betonskih površin pod objektom, rušenje asfaltnega vozišča, izvedba robnega venca, nadvišanje plošče, izvedba in zaščita hidroizolacije, izvedba obrabne plasti, izvedba ojačitve s karbonskimi lamelami.
- **Podvoz VA0414:** izvedba in zaščita hidroizolacije, izvedba obrabne plasti.
- **Podvoz VA0416:** rezkanje asfalta in izvedba obrabne plasti.

Vrednost GOI del: 1.187.651 EUR z DDV

Projektiranje in izvedba del za odstranitev objektov ob AC in HC

Zamenjava JVO za varovanje nevarnih mest.

Vrednost GOI del: 339.587 EUR z DDV

Zamenjava dilatacij na premostitvenih objektih: VA0103, VA0729, VA0730, VA0341, VA0368, VA0804, VA0805 in VA0284 in zavarovanje stebra VA0492 z BVO od km 5,078 do km 5,178

Vrednost GOI del: 1.225.833 EUR z DDV

Izvedba dodatnih ukrepov 1. faze na oporni konstrukciji OZ-05 (VA6007) na AC A1/0065 Pesnica–Dragučova v km 2,266 do km 2,569 in AC A1/0071 Dragučova–Maribor (Ptujška) v km 0,000 do km 0,361

- **Sklop 1: Izvedba trajnih geotehničnih sider na levem delu zidu:** dolžina levega dela oporne konstrukcije 240 m, zamenjava JVO v dolžini 655 m. Izvedba 173 kosov 6 vrstnih trajnih geotehničnih sider dolžine 45 metrov, vzpostavitev »online« monitoringa sidrskih sil, obnova drenažnega in odvodnjevalnega sistema na bermah druge in tretje etaže oporne konstrukcije v dolžini 350 m.

Vrednost GOI del: 3.719.026 EUR z DDV

- **Sklop 2: Izvedba trajnih geotehničnih sider na desnem delu zidu:** dolžina desnega dela oporne konstrukcije 300 m, izvedba 186 kosov šest vrstnih trajnih geotehničnih sider dolžine 45 metrov, vzpostavitev »online« monitoringa sidrskih sil, obnova drenažnega in odvodnjevalnega sistema na bermah druge in tretje etaže oporne konstrukcije v dolžini 350 m.

Vrednost GOI del: 3.477.774 EUR z DDV

Rekonstrukcija ceste in objektov na avtocestnih odsekih A2 0023 Ivančna Gorica–Bič od km 4,130 do km 6,889, 0623 Ivančna Gorica–Bič od km 4,160 do km 6,875, 0072 in 0672 Bič–Trebne V od km 0,000 do km 0,270 in 0411 priključek Bič od km 0,000 do km 0,702

- Nadgradnja voziščne konstrukcije (+ 15,5 cm in lokalne sanacije 7 cm) na voznem, prehitevalnem in odstavnem pasu.
- Nadgradnja voziščne konstrukcije s hladno reciklažo »in plant« (+ 15,5 cm) na odseku A2/0623 Ivančna Gorica–Bič od km 4,160 do km 5,900.
- Nadgradnja voziščne konstrukcije s hladno reciklažo »in situ« (+ 16,5 cm) na odseku A2/0023 Ivančna Gorica–Bič od km 5,900 do km 6,889 in na odseku A2/0623 Ivančna Gorica–Bič od km 5,900 do km 6,875.
- Navezava na objekte ali obstoječo traso na voznem, prehitevalnem in odstavnem pasu.
- Izvedba obrabne plasti z drenažnim asfaltom na območjih obstoječih vijačenj vozišča (od km 4,778 do km 4,888, od km 5,368 do km 5,478, od km 6,039 do km 6,111 in od km 6,767 do km 6,845).
- Ureditev srednjega ločilnega pasu.
- Interventni prehodi: na odseku 0023/0623 od km 4,040 do km 4,120 in od km 5,7603 do km 5,900 ter na odseku 0072/0672 od km 6,940 do km 6,980 in od km 7,120 do km 7,180.
- Bankine, odvodnjavanje, pokončna oprema cest, označbe na vozišču, oprema za vodenje prometa, oprema za zavarovanje prometa, polportal, ureditev na platoju za cestninski nadzor na odseku 0023, ureditev na platoju CP Dob na odseku 0623, zamenjava varovalnih ograj, omrežje NN, protihrupni nasip iz armirane zemljine, cestna razsvetljava, telekomunikacijski vodi.
- Nadgradnja in razširitev voziščne konstrukcije na podvozih VA 0520 v km 4,303, VA 0678 v km 6,327, VA 0679 v km 6,689 in VA 0680, krak D, v km 0,169.
- Nadgradnja in razširitev voziščne konstrukcije na podvozih VA 0520 v km 4,303, VA 0678 v km 6,327, VA 0679 v km 6,689 in VA 0680, krak D v km 0,169.

Vrednost GOI del: 18.845.468 EUR z DDV

Preureditev izvoznega kraka priključka 0116 Ljubljana zahod (krak A) s priključevanjem na Tržaško cesto ter preureditev uvoznega kraka priključka Ljubljana zahod (krak B) - priključek s Tržaške ceste

- **Niše za kontrolo vinjet (od km 0,080 do km 0,153 in od km 0,194 do km 0,275):** zemeljska dela, odvodnjavanje, prepusti, voziščna konstrukcija, pokončna oprema cest, oprema za vodenje prometa, oprema za zavarovanje prometa.
- **Krak C (od km 0,080 do km 0,300):** zemeljska dela, voziščna konstrukcija, odvodnjavanje, pokončna oprema cest, oprema za vodenje prometa, oprema za zavarovanje prometa, označbe na voziščih.
- **Izletna cona na priključku Vič – smer Šentilj (krak C):** ureditev izletne cone (zemeljska dela, bankine, odvodnjavanje, prometna oprema), ločitev smernih vozišč (prometna oprema).
- **Krak B (od km 0,045 do km 0,095):** zemeljska dela, voziščna konstrukcija, odvodnjavanje, pokončna oprema cest, portal P4, oprema za vodenje prometa, oprema za zavarovanje prometa, označbe na voziščih.
- **Krak A.1 (od km 0,006 do km 0,168):** zemeljska dela, voziščna konstrukcija, odvodnjavanje, pokončna oprema cest, oprema za vodenje prometa, oprema za zavarovanje prometa, označbe na voziščih.
- **Odsek A.S (od km 0,300 do km 0,436):** zemeljska dela, voziščna konstrukcija, odvodnjavanje, pokončna oprema cest, portal P3, oprema za vodenje prometa, oprema za zavarovanje prometa, označbe na voziščih.
- **Odsek RC (od km 0,029 do km 0,127):** zemeljska dela, voziščna konstrukcija, odvodnjavanje, pokončna oprema cest, portal P2, oprema za vodenje prometa, označbe na voziščih.
- **Odsek AP Tržaška (od km 0,160 do km 0,340):** zemeljska dela, voziščna konstrukcija, gradbena in obrtniška dela, pokončna oprema cest, označbe na voziščih.
- **Odsek PP Tržaška (od km 0,160 do km 0,460):** zemeljska dela, voziščna konstrukcija, odvodnjavanje, pokončna oprema cest, portal P1, označbe na voziščih, oprema za vodenje prometa.
- Prestavitve komunalnih vodov, izvedba javne razsvetljave in semaforizacija.

Vrednost GOI del: 3.427.574 EUR z DDV

ITS IN ELEKTROSTROJNA OPREMA

Zamenjava obstoječe razsvetljave z LED svetili pokritega vkopa Vipavski Križ

Vrednost GOI del: 761.120 EUR z DDV

Nadgradnja in integracija obstoječih nadzorno krmilnih sistemov - SCADA

Vrednost GOI del: 632.766 EUR z DDV

Obnova cestno-vremenskih postaj na avtocestah in hitrih cestah

Vrednost GOI del: 838.542 EUR z DDV

Sanacija korozijske katodne zaščite premostitvenega objekta Slavček v Kopru

Vrednost GOI del: 472.407 EUR z DDV

Izvedba sistema za prepoznavanje nevarnih tovorov (ADR)

Vrednost GOI del: 1.601.465 EUR z DDV

Postavitev SNVP portalov na vpadnicah Ljubljane

Vrednost GOI del: 17.925.260 z DDV

PROMETNA VARNOST

Svetovalne storitve na področjih upravljanja, vzdrževanja, zagotavljanja prometne varnosti in obnovitvenih del na avtocestah in hitrih cestah. Mednje sodijo tudi organizacija, vodenje in izvedba strokovnega nadzora nad deli.

Pregled priključkov avtocest in hitrih cest ter izdelava nalogov za spremembe prometne signalizacije

Poudarek je bil predvsem na vidiku tveganja za vožnjo v napačno smer, usklajenosti prometne signalizacije in ustreznosti omejitev hitrosti. V okviru projekta smo izvajali terenske ogleds ter pripravili fotografsko in video dokumentacijo za kritične lokacije. Po preučitvi posnetkov in ugotovitev na terenu so bili izdelani nalogi za spremembe prometne signalizacije.

Recenzije projektnih dokumentacij za cestni in prometni del

PROMETNA INFRASTRUKTURA

DRŽAVNE CESTE

NAROČNIK STORITEV JE MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

OBVOZNICA VODICE



OBVOZNICE

Obvoznica Vodice (G2-113/1389)

Cesta je projektirana za hitrost 90 km/h. Normalni prečni profil je 9,75 m. Zgrajena so bila štiri semaforizirana štirikraka križišča. Urejeno je bilo prečkanje kolesarjev in pešcev. Izvedene so bile deviacije treh odsekov regionalnih cest (Zbilje–Vodice, Vodice–Moste in Vodice–Ljubljana (Šentvid)) in deviacija občinske ceste Franca Seška, urejenih je bilo več poljskih in dostopnih poti, preurejen je bil avtocestni priključek Vodice na vzhodni strani. Zgrajena sta bila dva ploščata prepusta in regulirana dva potoka. Izvedena je bila protihrupna zaščita z dvema absorpcijskima ograjama v skupni dolžini 444 m in višini 2,5 m, izvedeno je bilo odvodnjavanje ceste s tremi zadrževalnimi in čistilnimi bazeni. Prestavljeni so bili obstoječi komunalni vodi, urejena je bila cestna razsvetljava in položena kabelska kanalizacija za prihodnjega upravljavca.

Vrednost GOI del: 6.950.127 EUR z DDV

Zahodna obvoznica z nadvozom čez železniško progo v Ivančni Gorici

Dolžina obvoznice je 380 m. Na obstoječo cesto R3-646/1195 Grosuplje–Ivančna Gorica se priključuje prek obstoječega krožnega križišča. Hkrati se je izvedel tudi nadvoz čez regionalno železniško progo št. 80 državna meja–Metlika–Ljubljana v km 117+193 z ločenimi površinami za pešce in kolesarje. Rekonstruiran je bil obstoječi most čez Stiški potok z dostopno poljsko potjo. Objekt čez progo je armiranobetonska prednapeta konstrukcija dolžine 112 m z globokim temeljenjem. Urejena sta bila še cestna razsvetljava in odvodnjavanje.

Vrednost GOI del: 3.166.568 EUR z DDV

Zahodna obvoznica Kidričevo

Obvoznica Kidričevo je dolga 4.241,82 m. Za priključevanje zahodne obvoznice so bile rekonstruirane glavna cesta, regionalna cesta in več priključnih cest. V okviru novogradnje so se izvedle še poti za traktorje, kolesarska steza in pešpot. Zgrajen je bil podhod za živali oz. ekodukt, ki je namenjen tudi pešcem. Za potrebe izvennivojskega križanja obvoznice in industrijskega tira podjetja Talum je bil zgrajen podvoz s kesonom. Ob tem so se rekonstruirale tudi tirne naprave. Zgrajenih je bilo več križišč vzdolž trase, ki služijo za dostope do kmetijskih zemljišč. Hkrati z izgradnjo obvoznice Kidričevo je bil zgrajen tudi nov tovorni vhod v tovarno Talum. Na celotni obvoznici Kidričevo je bilo urejeno odvodnjavanje s čiščenjem in ponikanjem padavinskih voda, izvedene so bile električne in strojne instalacije z opremo ter telekomunikacija.

Vrednost GOI del: 9.043.580 EUR z DDV

OBJEKTI

Nadomestna gradnja mostu čez Ročico v Žerjavcih na cesti R2-449/0315 v km 4,380

Razpon mostu je 8 m. Rekonstrukcija ceste pred mostom in za njim v dolžini 200 m, ureditev korita Ročice v skupni dolžini 33 m.

Vrednost GOI del: 1.087.556 EUR z DDV

Gradnja nadomestnega mostu čez pritok Kozarice v Vodružu na cesti R3-681/4006 Laško–Breze–Šentjur v km 16,100

Razpon mostu je 6 m. Rekonstrukcija ceste pred mostom in za njim v dolžini 87 m, ureditev korita Kozarice v skupni dolžini 59,20 m.

Vrednost GOI del: 491.755 EUR z DDV

Rekonstrukcija mostu čez Pogorelco v Šmartnem na R2-414/1349 Kamnik–Ločica v km 10,550

Razpon mostu je 6,2 m. Izvedba hodnikov za pešce. Rekonstrukcija ceste pred mostom in za njim v dolžini 24 m, ureditev korita Pogorelce v skupni dolžini 17 m.

Vrednost GOI del: 376.071 EUR z DDV

Rekonstrukcija mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0014) v km 8,760 in nadomestna gradnja mostu čez Bolsko pri Brodeh (CE0015) v km 9,050 na cesti R2-447/290

CE0014: rekonstrukcija mostu razpona 9 m, ureditev korita Bolske v skupni dolžini 65 m.

CE0015: gradnja mostu razpona 13 m, ureditev korita Bolske v skupni dolžini 20 m.

Vrednost GOI del: 1.390.352 EUR z DDV

Nadomestna gradnja mostu čez Poljansko Soro v Gorenji vasi na cesti R2-407/1144 v km 0,010

Razpon mostu je 40 m. Rekonstrukcija ceste pred mostom in za njim v dolžini 122 m, ureditev korita Poljanske Sore v skupni dolžini 66 m.

Vrednost GOI del: 934.598 EUR z DDV

Rekonstrukcija mostu čez Knežo na Kneži na cesti R2-403/1072 v km 0,050

Razpon mostu je 20 m. Izvedba hodnikov za pešce. Rekonstrukcija ceste pred mostom in za njim v dolžini 52,5 m.

Vrednost GOI del: 718.673 EUR z DDV

Razširitev hodnikov mostu čez Savinjo in na podvozu pri Šempetru ter izgradnja hodnikov ob cesti R2-447/0288 med km 0,070 in km 0,400

Razširitev hodnikov na mostu in podvozu ter izgradnja hodnikov. Preplastitev državne ceste v dolžini 350 m.

Vrednost GOI del: 630.493 EUR z DDV

Nadomestna gradnja podvoza v Stanežičah na cesti R1-211/0212 v km 6,930

Razpon mostu je 5 m. Rekonstrukcija ceste pred mostom in za njim v dolžini 84 m.

Vrednost GOI del: 540.110 EUR z DDV

Nadomestna gradnja mostu čez potok Motnišnica na cesti R2-414/1349 Kamnik–Ločica v km 27,322

Razpon mostu je 11 m. Rekonstrukcija ceste pred mostom in za njim v dolžini 330 m, ureditev korita Motnišnice v skupni dolžini 35 m.

Vrednost GOI del: 643.667 EUR z DDV

Rekonstrukcija mostu čez Kamniško Bistrico na cesti RT-923/1087 Stahovica–Kamniška Bistrica v km 8,100

Razpon mostu je 8 m. Rekonstrukcija ceste pred mostom in za njim v dolžini 53 m.

Vrednost GOI del: 401.595 EUR z DDV

Rekonstrukcija mostu čez kanal HE Formin v Markovcih na cesti R1-228/1291 v km 3,150

Razpon mostu je 72,40 m. Rekonstrukcija ceste pred mostom in za njim v dolžini 140 m.

Vrednost GOI del: 1.640.050 EUR z DDV

Kolesarska brv čez Pesnico ob cesti R3-712/1331 v km 15,200

Razpon brvi je 44 m.

Vrednost GOI del: 431.714 EUR z DDV

Rekonstrukcija ceste Spodnja Idrija s kolesarsko stezo ter gradnja brvi za pešce in kolesarje čez Idrijco v Mokraški vasi

Izgradnja prednapete armiranobetonske brvi z razponom 32,55 m prek opornikov, temeljenih na uvrtnih kolih.

Vrednost GOI del: 9.628.452 EUR z DDV



MOST ČEZ PRITOK KOZARICE V VODRUŽU



MOST ČEZ KANAL HE FORMIN V MARKOVCIH



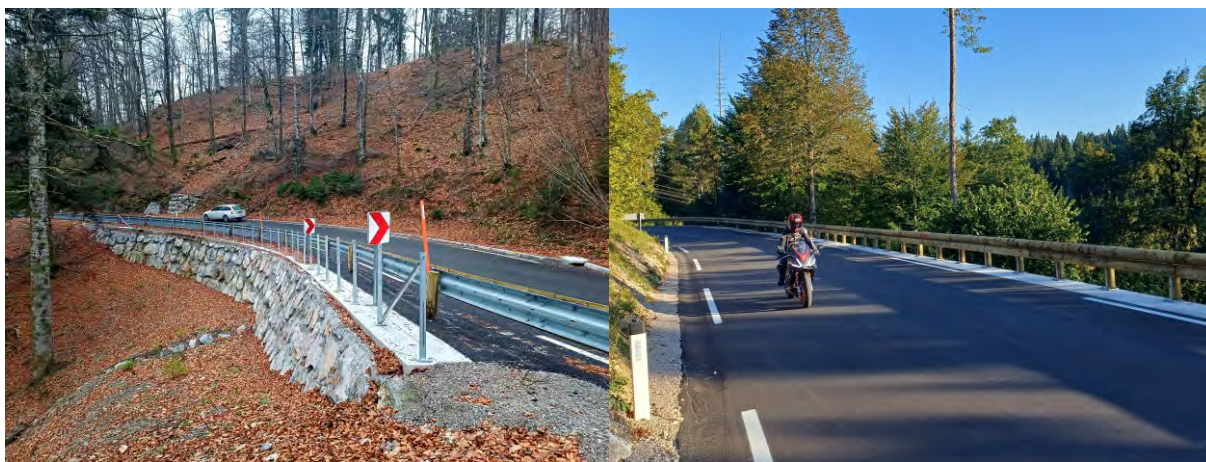
BRV PREKO IDRJICE V MOKRAŠKI VASI

OBNOVE VOZIŠČ

Obnova vozišča po postopku hladne reciklaže na cesti R3-656, odsek 3651 Kočevska Reka–Borovec od km 0,000 do km 6,200

Obnova vozišča regionalne ceste po postopku hladne reciklaže z uporabo penjenega bitumna, vgradnja nosilne plasti bituminizirane asfaltne zmesi, vgradnja obrabno-zaporne plasti bituminizirane zmesi, ureditev odvodnjavanja, vključno z jaški in prepusti s tlakovanimi iztoki oziroma kanaletami, ureditev odvodnjavanja z muladami in koritnicami, izdelava kamnite zložbe na mestih usadov s kamnom v betonu, ureditev vertikalne in horizontalne prometne signalizacije ter opreme, dobava in postavitev nove lesene varnostne ograje z okroglo leseno oblogo in jekleno osnovo.

Vrednost GOI del: 4.179.712 EUR



GEOTEHNIČNI PROJEKTI

Cestni odsek G2-102/1034 Spodnja Idrija–Godovič od km 4,800 do km 8,500 (dolina Zale)

Izvedena je bila celovita zaščita ceste pred naleti skalnih blokov z zalednih pobočij in padajočim kamenjem z obcestnih brežin. Postavljenih je bilo 29 podajno-lovilnih sistemov v skupni dolžini 2.342 m ter nameščenih 14.906 m² sidranih mrež visoke natezne trdnosti in 4.458 m² navadnih heksagonalnih mrež.

Vrednost projekta: 5.838.318 EUR.



Cestni odseki G1-1/0241, G1-1/0243, G1-1/0244 in G1-1/0245 (dolina Drave)

- **G1-1/0241 Dravograd–Radlje**

Skupna dolžina saniranih obcestnih brežin je 280 m. Nameščene so bile sidrane mreže visoke natezne trdnosti na skupni površini 4.452,60 m².

- **G1-1/0243 Radlje–Brezno**

Skupna dolžina saniranih obcestnih brežin je 389 m. Nameščene so bile sidrane mreže visoke natezne trdnosti na skupni površini 128 m² in postavljeni štirje podajno-lovilni sistemi v skupni dolžini 415 m za zaščito pred naleti z zalednih pobočij.

- **G1-1/0244 Brezno–Ruta**

Skupna dolžina saniranih obcestnih brežin je 418 m. Nameščene so bile sidrane mreže visoke natezne trdnosti na skupni površini 3.995 m² in mreže visoke natezne trdnosti na skupni površini 8.295 m².

- **G1-1/0245 Ruta–Maribor (Koroški most)**

Postavljene so bile tri podajno-lovilne ograje v skupni dolžini 415 m za zaščito pred naleti z zalednih pobočij..

Skupna vrednost izvedenih del na odsekih glavne ceste v dolini Drave znaša 3.910.316 EUR.

TEHNIČNO UREJANJE PROMETA, UPRAVLJANJE Z DRŽAVNIMI CESTAMI IN PROMETNA VARNOST

Izvedba talnih označb za varno vožnjo motoristov v krivinah na treh odsekih državnih cest.

Vrednost investicije: 58.000 EUR

Izboljšanje prometne varnosti na treh šolskih prehodih za pešce na R2-427/1351 Latkova vas–Trbovlje v dolžini 490 m.

Vrednost investicije: 91.500 EUR

Postavitev dodatnih elementov za vodenje in zaščito motoristov na R1-201/0201 Korensko sedlo–Podkoren.

Vrednost investicije: 96.380 EUR

Postavitev dodatnih elementov za vodenje in zaščito motoristov na R1 230/1309 Križevci–Ljutomer.

Vrednost investicije: 93.940 EUR

Postavitev dodatnih elementov za vodenje in zaščito motoristov na R2-411/1528 Podbrezje–Gobovce.

Vrednost investicije: 92.720 EUR

Izdelava elaborata za določitev ukrepov za motoriste na G1-1/0241 od km 0,000 do km 16,005 in G-1/0245 od km 0,000 do km 10,500.

Vrednost investicije: 38.003 EUR

Določitev krivin za postavitev dodatnih elementov za vodenje in zaščito motoristov na G1-4/1259 in 1260.

Vrednost investicije: 41.307 EUR

Določitev krivin za postavitev dodatnih elementov za vodenje in zaščito motoristov na G2-103/1008.

Vrednost investicije: 30.598 EUR

Izdelava elaborata za postavitev dodatnih elementov za vodenje in zaščito motoristov na R1-211/0201, R1-230/1309 in R2-411/1528.

Vrednost investicije: 42.704 EUR

Izdelava načrta za postavitev dodatnih elementov za vodenje in zaščito motoristov na DC G2-103/1008 Ušnik–Plave.

Vrednost investicije: 46.787 EUR

Izdelava projektne dokumentacije IZP in PZI za ureditev ožine v naselju Miren na R3-614/1047 v km 0,315.

Vrednost investicije: 24.993 EUR

Načrt za postavitev tabel za opozarjanje na hrup/hitrost na R1-210/1105 Zgornje Jezersko–Spodnje Jezersko med km 3,200 in km 8,000.

Vrednost investicije: 16.104 EUR

IZP in PZI ureditve varnega prehoda za pešce in avtobusnih postajališč na R2-405/1022 od km 0,340 do km 0,580.

Vrednost investicije: 47.305 EUR

IZN urbano-arhitekturnih ukrepov na območju šolskih poti na odsekih Podpeč–Rakitna in Lesce–Kamna Gorica–Lipnica.

Vrednost investicije: 33.306 EUR

Ureditev šolskih poti za ČŠOD Lipa (Črmošnjice) in Vrčice na R1-216/1178 Črmošnjice–Črnomelj.

Vrednost investicije: 33.855 EUR

Naročilo novih tabel za opozarjanje voznikov na hrup motornih vozil.

Vrednost investicije: 3.709 EUR

Izdelava tipskih skic za označitev šolskih poti z urbano-arhitekturno opremo in prometno signalizacijo na šolskih poteh.

Vrednost investicije: 22.948 EUR

Izgradnja prehoda za pešce na R2-447/0290 Šentrupert–Ločica, v km 9,000.

Vrednost investicije: 94.669 EUR

Ureditev prehoda za pešce v naselju Vinica na regionalni cesti RT-919/1343 Vinica–Stari trg, v km 0,220 v dolžini 150 m.

Vrednost investicije: 183.706 EUR

Ureditev križišča na R2-433/1287 z lokalno cesto LC 203111 za naselje Sveta Trojica, ureditev AP, CR in površin za pešce – priključek za Sveto Trojico.

Vrednost investicije: 798.694 EUR

Izvedba para avtobusnih postajališč na R3-482/1441 v km 5,920 do km 5,950 – Dobje pri Lesičnem.

Vrednost investicije: 88.130 EUR

Ureditev avtobusnega postajališča Lipovec na območju priključka lokalne ceste LC 870201 v km 2,100 na R2-421/ 2506 Ručetna vas–Štrekljevec.

Vrednost investicije: 283.942,65 EUR

Ureditev krožnega križišča Šobec na R1-209/1088 Lesce–Bled v km 1,206.

Vrednost investicije: 535.289 EUR

Ureditev R2-422/1333, med km 15,170 in km 15,300, s poudarkom na varnosti kolesarjev in pešcev – Brestanica.

Vrednost investicije: 445.223 EUR

Izgradnja površin za pešce in kolesarje ob R2-419/1204 od km 2,724 do km 3,845 od naselja Mali Slatnik do naselja Petelinjek.

Vrednost investicije: 2.033.666 EUR

Ureditev prehoda za pešce na R3-665/1191 v km 27,750 izven naselja (pri Sparu).

Vrednost investicije: 180.728 EUR

Ureditev avtobusnega postajališča Starihov Vrh na R2-421/ 2506 Ručetna vas–Štrekljevec, od km 1,150 do km 1,600.

Vrednost investicije: 334.781 EUR

Preureditev izvoznega kraka priključka 0116 LJ zahod s priključevanjem na Tržaško cesto ter uvoznega kraka priključka LJ zahod, priključek s Tržaške ceste.

Vrednost investicije: 3.472.574 EUR

Ureditev R3-647/1173 od km 0,700 do km 1,150 – vstop v naselje Grosuplje.

Vrednost investicije: 716.873 EUR

Počivališče ob R1-202/0234 MP Rateče–Rateče, od km 1,150 do km 1,350 v Ratečah.

Vrednost investicije: 853.681 EUR

Rekonstrukcija R3-642/1360 Ig–LJ (Peruzzijska) od km 0,075 do km 0,670 v naselju Ig.

Vrednost investicije: 647.603 EUR

Ureditev krožnega križišča na R3 741/0235 z lokalno cesto LC177061 Škofije–Tinjan v km 1,500 – Škofije, in ureditev prehoda za pešce pri združenem domu v Škofijah na R3-741/0235 v km 1,390.

Vrednost investicije: 848.936 EUR

Gradbena dela za prestavitev UNP, totema, izveska in zastav na BS Petrol Trebnje.

Vrednost investicije: 173.913 EUR

Ureditev centralnega krožnega križišča Trebnje na R2-448/0220 od km 2,150 do km 3,310.

Vrednost investicije: 1.960.140 EUR

Ureditev krožnega križišča Lipica pri Škofji Loki na R1-210/1078 v km 1,500.

Vrednost investicije: 1.514.155 EUR

Ureditev avtobusnih postajališč in površin za pešce na R1-214/1156 Kočevje–Stari Log, v naselju Gorenje.

Vrednost investicije: 470.024 EUR

Ureditev križišča, AP Strelci in kolesarske steze ob G1-2/0250 Spuhlja–Gorišnica, od km 4,260 do km 4,700, 1. faza – kolesarska povezava.

Vrednost investicije: 248.134 EUR

Ureditev križišča in para avtobusnih postajališč na R2-442/1318 Martjanci–Dobrovnik, od km 8,020 do km 8,540, v naselju Bogojina.

Vrednost investicije: 575.016 EUR

STORITVE V SKLOPU IN HOUSE POGODBE

- Svetovalne in inženirske storitve pri ukrepih za izboljšanje prometne varnosti (križišča in avtobusna postajališča s površinami za pešce in kolesarje ter elementi umirjanja prometa).
- Urejanje prometne signalizacije, pregled načrtov za zapore cest, pregled dokumentacije za posege v cesto in recenzije projektnih dokumentacij.

Skupna vrednost investicijskih del pri izvedbi ukrepov za izboljšanje prometne varnosti je v letu 2023 znašala 12.515.896 EUR (izvedene investicije s področja prometne varnosti, pri katerih je bil opravljen komisijski pregled). Obenem je bilo po programu ukrepov za večjo varnost motoristov in šolskih poti ter umirjanja hitrosti izvedenih ukrepov v vrednosti 432.540 EUR.



UREDITEV PREHODA ZA PEŠCE V NASELJU VINICA
NA CESTI VINICA-STARI TRG



PEŠČEVE IN KOLESARKE POVRŠINE MED NASELJEMA
MALI SLATNIK IN PETELINJEK



POČIVALIŠČE OB REGIONALNI CESTI
V RATEČAH



REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE
V NASELJU IG



UREDITEV AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ IN POVRŠIN ZA PEŠCE
V NASELJU GORENJE NA CESTI KOČEVJE-STARI LOG



UREDITEV KRIŽIŠČA, AVTOBUSNE POSTAJE IN KOLESARKE POTI
OB CESTI SPUHLJA-GORIŠNICA

VODNA IN KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

NAROČNIK STORITEV JE MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE.

PREGRADA VOGRŠČEK



Sanacija pregrade Vogršček s pripadajočimi objekti

Obstoječa zemeljska pregrada: izvedba predora dolžine 150 m, dograditev obstoječega zajemnega objekta višine 31,21 m.

Izvedba strojnih inštalacij: transportni cevovodi v predoru, 1 × 1.000 mm, 2 × 1.200 mm, iztočni objekt.

Vrednost GOI del z DDV: 11.105.981 EUR

Izgradnja zadrževalnika visokih voda Veliki potok

Suhi zadrževalnik je poleg ureditve Grosupeljščice na območju naselja namenjen izboljšanju poplavne varnosti naselja Grosuplje. Ureditev je zajemala pregrado s skupno prostornino 549.143 m³ ter objekte in ureditve: tesnitev pregrade in pod pregrado, vzdrževalno pot po pregradi, gorvodni in dolvodni priključek Velikega potoka na temeljni izpust, jarke za odvodnjavanje površinskih voda, vzdrževalne poti, preliv, temeljni izpust ter vtok in iztok iz temeljnega izpusta, zapornični objekt, nadvišanje ceste, prestavitev obstoječih komunalnih vodov.

Vrednost GOI del z DDV: 6.398.465 EUR

Sanacija brežine reke Vipave v Mirnu

Sanacija Vipave v Mirnu pri hiši št. 141 in protipoplavni zid.

Vrednost GOI del z DDV: 1.031.738 EUR

VISOKE GRADNJE

NAROČNIK STORITEV JE MINISTRSTVO ZA SOLIDARNO PRIHODNOST, DRI JE IZVAJAL SUPERNADZOR.

OBALNI DOM UPOKOJENCEV KOPER



DOMOVISTAREJŠIH OBČANOV

Dom starejših Črnomelj

Rekonstrukcija in preureditev trakta A, površina 5.510 m².

Vrednost GOI del: 1.475.382 EUR

Dom starejših občanov Ljubljana Vič – Rudnik, enota Kolezija

Nadgradnja in obnova objektov, površina 9.427 m².

Vrednost GOI del: 5.593.675 EUR

Dom starejših Rakičan

Prenova matične enote, površina 7.708 m².

Vrednost GOI del: 12.135.180 EUR

Dom starejših občanov v Kresnicah – Ajdovščina

Novogradnja (nadomestna gradnja), površina 7.187 m².

Vrednost GOI del: 15.426,788 EUR

Dom starejših Novo mesto

Rekonstrukcija in izboljšanje bivalnega standarda, površina 2.798 m².

Vrednost GOI del: 5.183.809 EUR

Dom starejših Lendava

Rekonstrukcija in izboljšanje bivalnega standarda, površina 5.290 m².

Vrednost GOI del: 3.988.360 EUR

Dom upokojencev Šmarje pri Jelšah

Novogradnja dislocirane enote Rogatec, površina 1.727 m².

Vrednost GOI del: 3.325.737 EUR

Obalni dom upokojencev Koper

Rekonstrukcija in obnova, površina 2.200 m².

Vrednost GOI del: 2.387.717 EUR

Dom starejših Metlika

Rekonstrukcija in izboljšanje bivalnega standarda, površina 1.330 m².

Vrednost GOI del: 2.736.698 EUR

Dom upokojencev Ptuj

Prilagoditev obstoječe infrastrukture in izboljšanje bivalnega standarda, površina 10.533 m².

Vrednost GOI del: 14.586.200 EUR

Dom upokojencev Kranj

Rekonstrukcija in izboljšanje bivalnega standarda, površina 1.736 m².

Vrednost GOI del: 920.636 EUR

Dom starejših Tisje

Prenova enote Grajske gospe za izboljšanje bivalnega standarda, površina 998 m².

Vrednost GOI del: 413.667 EUR

Rekonstrukcija in prizidava doma za varstvo odraslih Velenje

Površina 9.422,50 m² in 612,07 m² teras.

Vrednost GOI del: 15.301.404 EUR z DDV

Prizidek in rekonstrukcija KDS Črneče

Površina: 701 m² in 251 m² teras.

Vrednost GOI del: 2.103.906 EUR z DDV

Prizidek II Koroškemu domu starostnikov Črneče

Površina: 990,32 m² in 288,68 m² teras.

Vrednost GOI del: 2.926.820 EUR z DDV

BAZNE POSTAJE ZA MOBILNO TELEKOMUNIKACIJO

Bazne postaje so zahtevni objekti s telekomunikacijskimi sistemi in jeklenimi konstrukcijami (stolpi) višine do 40 m.

V družbi DRI smo izvajali nadzor nad gradbenimi, strojnimi, elektro in telekomunikacijskimi deli ter naloge koordinatorja za varnost in zdravje pri delu. Koordinirali smo postopke za pridobitev uporabnih dovoljenj baznih postaj.

Šest baznih postaj: Velika Polana, Poznanovci, Gerlinci, Gederovci, Reteče in Ljutomer.

Vrednost GOI del: 600.000 EUR

Naročnik: Telekom Slovenije d. d.

INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA IN SKLADI EU

NOVA ŽELEZNIŠKA POSTAJA LJUBLJANA



- Novelacija študije počivališč za tovorna vozila.
- Prometno-tehnološki učinki uvedbe sistema APB na železniški progi št. 50 Ljubljana–Sežana.
- Strokovne podlage za tipske dolžine peronov: Uporabna dolžina peronov glede na dolžine potniških vlakov.
- Priprava in analiza prometnih podatkov (ceste in železnice) za različne namene in naročnike.
- Recenzije za DARS in DRSI (ceste in železnice).
- Strokovnosvetovalne storitve v fazi prostorskega umeščanja (ceste in železnice).
- Makro- in mikroskopsko prometno modeliranje.

Vodenje in koordiniranje:

- Strokovne podlage za povečanje zmogljivosti tovarne postaje v Kopru.
- Študija in idejne rešitve za preučitev vzpostavitve konkurenčne železniške povezave skozi Slovenijo v smereh koridorjev TEN-T in RFC.
- Izhodišča za načrtovanje železniške infrastrukture za hitrost, obremenitev oz. nosilnost proge, dolžine vlakov, svetli profil, dolžine nadstrešnic itn.
- Predlog prikazovanja podatkov o izpolnjevanju zahtevanih standardov po izvedbi nadgrajene proge s standardi, določenimi v uredbi TEN-T in TSI.
- Storitve za razvoj JŽI, povezano s tehnično regulativo in strateškimi dokumenti.
- Priprava mnenj, pojasnil, odgovorov oz. opomnikov za študije, projektne rešitve, strokovne podlage za razvoj železniškega prometa v RS.

Izdelava:

- Strokovne podlage za Operativni načrt vlaganj v promet in prometno infrastrukturo v Republiki Sloveniji za obdobje 2024–2029.
- DIIP za umestitev novih investicij v proračun oz. NRP.
- Končna poročila o izvajanju investicij z namenom zaključitve projektov v NRP.
- Poročila o izvajanju investicijskih projektov z namenom ugotavljanja odstopanj glede na sprejete investicijske dokumente.

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (železnice)

- Poročilo o izvajanju in novelacija investicijskega programa za nadgradnjo in posodobitev železniškega vozlišča in postaje Pragersko.
- Predinvesticijska zasnova za izvedbo ukrepov aktivne in pasivne protihrupne zaščite ob glavni železniški progi št. 10 na območju Občine Litija.
- DIIP in predinvesticijska zasnova za izvedbo podhoda v km 567+782 (ACL) na progi št. 20.
- Investicijski program za ukinitve NPr 617.6, NPR 617.8 in NPr 618.5 z gradnjo podvoza in povezovalnih poti v Ivanjem selu na progi št. 50 Ljubljana–Sežana–državna meja.
- Investicijski program za nadgradnjo ŽP Ljubljana.
- Poročilo o izvajanju in novelacija investicijskega programa za proračunski projekt 2431-16-0007 Gradnja II. tira Maribor–Šentilj 2. faza (Nadgradnja obstoječega tira Maribor–Šentilj–državna meja).

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d.

Študije in strokovne analize:

- Model upravljanja varnih in varovanih parkirišč za težka tovorna vozila ob AC A1, počivališča Lom vzhod in zahod ter Maribor vzhod in zahod (prvo poročilo).
- Preliminarna ocena ekonomske upravičenosti v primeru kasnejšega odprtja hitre ceste od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug na 3. razvojni osi sever – sklop F – Jenina.
- Preliminarna ocena ekonomske upravičenosti v primeru kasnejšega odprtja druge cevi predora Karavanke.

Investicijska dokumentacija:

- Poročilo o izvajanju za izgradnjo državne hitre ceste 3. razvojne osi jug od priključka avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu vzhod do priključka Osrednek (1. etapa in 2. etapa).
- Poročilo o izvajanju in novelacija investicijskega programa za izgradnjo nove cestne povezave (glavna cesta) Hajdina–Ormož, odsek Markovci–Gorišnica.
- Poročilo o izvajanju in druga novelacija investicijskega programa za izgradnjo nove cestne povezave (glavna cesta) Hajdina–Ormož, odseka: Markovci Gorišnica in Gorišnica–Ormož.
- Novelacija investicijskega programa za navezavo luke Koper na AC omrežje, 2. faza – Srminska vpadnica.

Strokovnosvetovalne storitve za področje investicijske dokumentacije

- Investicijska zasnova za dvotirnost nove železnike proge Divača–Koper.
- IP za nadgradnjo železniške postaje Ljubljana.
- IP za ukinitvev treh nivojskih prehodov, gradnjo podvoza in nove povezovalne poljske poti v Ivanjem selu na progi št. 50 Ljubljana–Sežana–državna meja.
- PIZ za nadgradnjo železniške postaje Krško in Sevnica in gradnjo novega podvoza pod železniško progo št. 10 državna meja–Dobova–Ljubljana.

Strokovnosvetovalne storitve s področja železnic

- Pobuda/DIIP za DPN nadgradnje železniške proge na odseku Logatec–Postojna.
- Pobuda/DIIP za DPN nadgradnje železniške proge na odseku Borovnica–Logatec.

Strokovnosvetovalne storitve s področja visokih gradenj

- DIIP za novogradnjo Protonskega centra v Ljubljani.
- Vrednotenje lokacij za umestitev nove stavbe Protonskega centra.
- Študija izvedbe nameravane investicije – dograditev klinike za infekcijske bolezni in vročinska stanja UKC Ljubljana – 1. faza.
- PIZ za dograditev klinike za infekcijske bolezni in vročinska stanja UKC Ljubljana – 1.faza in IP za dograditev klinike za infekcijske bolezni in vročinska stanja UKC Ljubljana –1.faza.
- Novelacija IP za revitalizacijo stavbe Hospital UKC LJ.

EU skladi

Vlogi za pridobitev sredstev IPE (sredstva CEF):

- Interlockings on the railway line Ljubljana–Divača.
- Installation of railway equipment for signalling safety devices.

Vlogi za kohezijska sredstva (EKP 2021–2027):

- Vloga za kohezijska sredstva, EKP 21–27: za nadgradnjo obstoječe železniške proge državna meja–Dobova–Sevnica; 1. etapa – nadgradnja železniške postaje Krško.
- Vloga za kohezijska sredstva, EKP 21–27: za nadgradnjo obstoječe železniške proge državna meja–Dobova–Sevnica; 2. etapa – nadgradnja železniške postaje Sevnica.

Sredstva EU za projekte vojaške mobilnosti:

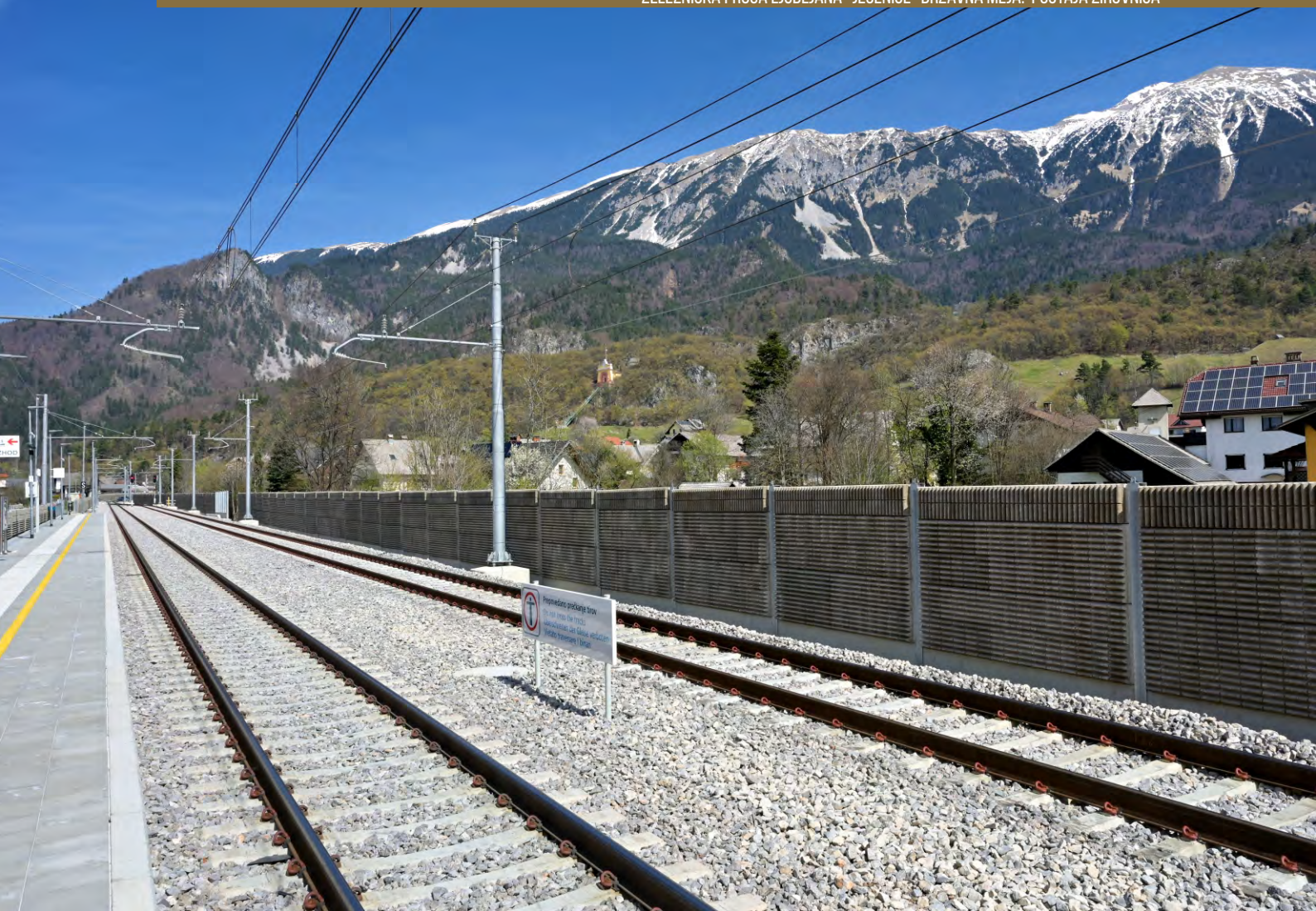
- Analiza stroškov in koristi ter vloga EU izboljšanje vojaške mobilnosti za projekt SIRIUS – CEF 2021–2027.

Poročila o stanju projekta, sofinanciranega s sredstvi IPE za projekte:

- Nadgradnja železniške proge državna meja–Dobova–Zidani Most (projektna dokumentacija).
- Nadgradnja železniške postaje Jesenice (izvedba).
- Daljinsko vodenje prometa (izvedba).
- Nadgradnja železniške proge Ljubljana–Divača, del 3. faze (izvedba).
- ŽOLP – železniško območje ljubljanske postaje.

PREMOŽENJSKOPRAVNE STORITVE IN KATASTRSKA GEODEZIJA

ŽELEZNIŠKA PROGA LJUBLJANA–JESENICE–DRŽAVNA MEJA: POSTAJA ŽIROVNICA



PREMOŽENJSKOPRAVNE STORITVE

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d.

- Nadzor nad odmero zemljišč.
- Nadzor nad pridobivanjem nepremičnin za gradnjo avtocest.
- Nadzor nad premoženjskopravno ureditvijo razmerij z lastniki nepremičnin.
- Vknjižba sprememb v zemljiški knjigi.
- Aktivnosti za dokončno premoženjskopravno ureditev že izvedenih in prometu predanih avtocestnih odsekov.
- Aktivnosti na področju geodetske odmere in pridobivanja nepremičnin pri naslednjih večjih investicijah:
 - tretja razvojna os jug (hitra cesta od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, faze od 1 do 4),
 - tretja razvojna os sever (priključek Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug in priključek Šentrupert do priključka Velenje jug),
 - odsek Koseze–Kozarje (razširitev AC) in priključek Dragomer,
 - ureditve Leskovškove in Letališke ceste v Ljubljani in HC Markovci–Gorišnica–Ormož.

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (železnica)

- Izvajanje dokončne premoženjskopravne ureditve posegov v okviru modernizacije in elektrifikacije železniške proge Pragersko–Hodoš (vključno z dokončno premoženjskopravno ureditvijo razmerij z lastniki po gradnji) in nadgradnje železniške proge Zidani Most–Celje (vključno z dokončno premoženjskopravno ureditvijo razmerij z lastniki po gradnji).
- Storitve za potrebe izgradnje vozlišča Pragersko za projekt nadgradnje progovnega odseka Maribor–Šentilj–državna meja, vključno z novo traso (predor Pekel in viadukt Pesnica), in ureditve križanj cest z železnico.
- Storitve za projekt nadgradnje odseka železniške proge Ljubljana–Divača.
- Storitve za projekt nadgradnje odsekov obstoječe glavne železniške proge Ljubljana–Jesenice–državna meja.
- Storitve v okviru projektov nadgradnje, novogradnje in ureditve železniških postaj in postajališč na območju JŽI.
- Sodelovanja pri projektih zavarovanja nivojskih prehodov in projektu protihrupne zaščite (v Zalogu v Ljubljani).

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (ceste)

- Nadzor nad izvedbo pridobivanja nepremičnin in geodetsko odmero za izvedbo projektov, ki se na glavnih in regionalnih cestah, poleg dokončnega premoženjskoprnega urejanja razmerij po izvedenem posegu, izvajajo na podlagi vsakoletnega proračuna. Iz tega naslova je bilo v letu 2023 obravnavanih 5917 lastnikov zemljišč in pridobljenih zemljišč v skupni dolžini 160 km za gradnje in rekonstrukcije državnih cest in dokončne ureditve.

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet

- Aktivnosti v zvezi z razlastitvenima postopkoma zoper Aerodrom MB in Aerodrom Nepremičnine.

Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode.

Aktivnosti v zvezi s pridobivanjem nepremičnin na področju urejanja vodnih zemljišč pri izvedbi projektov Protipoplavna ureditev porečja Gradašnice – etapa 1A in etapa 2 ter projektov Vogršček, Merinščica, potok Potok, pregrada Krvavec in hudourniki v zaledju Gradašnice.

KATASTRSKA GEODEZIJA

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d.

Izvajanje nadzora nad izvedbo:

- Prenos lege gradbene parcele za 51 dodatnih parcelacij na trasi 3 razvojne osi sever od Šentruperta do Slovenj Gradca ter 3. in 4. etape tretje razvojne osi jug od AC A2 Ljubljana–Obrežje do priključka Maline.
- Izdelava ali pregledi seznamov za obračun plačila spremembe namembnosti in izdelana ustrezna grafična dokumentacija kot priloga k vlogi za pridobitev gradbenega dovoljenja za razširitev AC Koseze–Kozarje in HC Markovci–Gorišnica.

Zastopanje v postopkih geodetskih storitev in sodnih postopkih določitve meje:

- 21 postopkov.
- Preverjeni in usklajeni vpisi začasnega upravljavca na 250 parcelah.

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (železnica)

- Nadzor nad dokončno odmero križanj cest z železnico na odseku Maribor–Šentilj.
- Sodelovanje pri pripravi in pregledu podatkov o potrebnih zemljiščih za postajališča Jesenice, Prvačina, Nova Gorica, Krško in Sežana.

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (ceste)

- Nadzor nad dokončno geodetsko izmero 118 odsekov že zgrajenih in rekonstruiranih glavnih in regionalnih cest ter kolesarskih povezav v dolžini 184 km.
- Izmere cest pred gradnjo za potrebe odkupov zemljišč na sedmih odsekih v skupni dolžini 8 km.
- Izvedba 1450 postopkov v zvezi z urejanjem in zamejičenjem posestnih meja, označitev mej in parcelacij za zemljišča ter pregledanih in podpisanih izjav in zapisnikov o strinjanju z mejo ali parcelacijo.
- Zaključenih devet postopkov sodnih ureditev meje, ki so bile evidentirane v zemljiški kataster.



**S O U S T V A R J A M O
G R A J E N O O K O L J E**

Produkcija: Sektor za komercialo
Zasnova in oblikovanje: Tomaž Polenšek
Fotografije: arhiv DRI



DRI upravljanje investicij,
Družba za razvoj infrastrukture, d. o. o.

Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana

dri@dri.si | www.dri.si

