



2015

reference

DR





kazalo vsebine

železniška infrastruktura	2
cestna infrastruktura državne ceste	6
cestna infrastruktura avtoceste	10
vodna in komunalna infrastruktura	14
študije, dokumentacija, recenzije	18
premoženjskopravne in geodetske storitve	20



železniška infrastruktura

naročnik storitev: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

železniška proga Pragersko–Hodoš

MODERNIZACIJA NIVOJSKIH PREHODOV



36.396,20 m

novogradnje in rekonstrukcije
cestne infrastrukture



35

ukinitvev prehodov



24

ureditev prehodov



105.677.802,48 EUR

skupna vrednost izvedenih del

sklop A

- novogradnje in rekonstrukcije cestne infrastrukture: 8.157,85 m (2.376,70 m makadamskih in 5.781,15 m asfaltnih cest)
- ukinitvev 8 in gradbena ureditev 6 prehodov z že obstoječo avtomatsko napravo za zavarovanje
- ureditev komunalne infrastrukture (TK in NN vodi, vodovod)
- krajinska ureditev
- VG ureditve

Premostitveni objekti:

- 4 podvozi (Stražgonjca, Jablane, Cirkovce, Strnišče) z izvedbo črpaljšča
- nadvoz (Zgornja Hajdina)
- prepust na cesti Stražgonjca
- most čez potok Črnc na cesti Pongerce

sklop B

- novogradnje in rekonstrukcije cestne infrastrukture: 15.090,31 m (4.534,92 m makadamskih in 10.555,39 m asfaltnih cest)
- ukinitvev 9 nivojskih prehodov in gradbena ureditev 7 nivojskih prehodov z že obstoječo avtomatsko napravo za zavarovanje
- ureditev komunalne infrastrukture (TK in NN vodi, vodovod)
- krajinska ureditev
- VG ureditve

Premostitveni objekti:

- podhod za pešce
- 2 podvoza (Dornava in Osluševci)
- 2 nadvoza, most čez potok Sejanca
- 5 prepustov (Podvinci, Osluševci, Trgovišče)

sklop C-2

- ukinitvev nezavarovanega prehoda (Pušenci)
- ureditev komunalne infrastrukture (TK in NN vodi, vodovod)
- krajinska ureditev
- VG ureditve

Ureditev cestne infrastrukture:

- 4 deviacije Pušenci

sklop E

- novogradnje in rekonstrukcije cestne infrastrukture: 6.542,07 m (3.593,72 m makadamskih in 2.948,35 m asfaltnih cest)
- ukinitvev 9 in gradbena ureditev 5 nivojskih prehodov z avtomatsko napravo za zavarovanje
- ureditev komunalne infrastrukture (TK in NN vodi, vodovod)
- krajinska ureditev
- VG ureditve

Premostitveni objekti:

- postajališče Grlava
- nadvoz Ljutomer
- podvoz Ljutomer
- podvoz LC Grlava
- prepust na cesti Sevrovo
- prepust na poljski poti
- prepust na dostopni cesti 62A
- prepust na dostopni cesti 62B
- most čez potok Sirotk

sklop F

- novogradnje in rekonstrukcije cestne infrastrukture: 6.605,97 m (4.063,97 m makadamskih in 2.542 m asfaltnih cest)
- ukinitvev 8 in ureditev 6 nivojskih prehodov z avtomatsko napravo za zavarovanje
- ureditev komunalne infrastrukture (TK in NN vodi, vodovod)
- krajinska ureditev
- VG ureditve

Premostitveni objekti:

- most čez potok Dobel
- prepust čez potok Črnc
- nadvoz Beltinci
- podhod pod železniško progo
- podvoz pod železniško progo
- izvedba dveh objektov visokih gradenj

železniška proga Pragersko–Hodoš

REKONSTRUKCIJA IN ELEKTRIFIKACIJA



148.239.749,73 EUR
skupna vrednost izvedenih del

Rekonstrukcije postaj in odsekov - sklop I

- 4 km nove trase železniške proge na odseku pred Ormožem in za Ivanjkovci
- 5 km tirov na postaji Ptuj

Premostitveni objekti:

- 9 premostitvenih objektov na območju rekonstrukcij postaj in odsekov
- 12 dodatnih premostitvenih objektov na odseku Ptuj–Ormož–Ljutomer
- 2 podhoda s 150 m dolgimi peroni (2 na postaji Ivanjkovci in 1 na postaji Ljutomer)

Rekonstrukcije postaj in odsekov - sklop II

- 2 km nove trase železniške proge v Pavlovcih
- 1 km regionalne ceste, 2,5 km lokalne ceste in dostopne poti v Pavlovcih
- 2 km tirov na postaji Murska Sobota

Premostitveni objekti:

Murska Sobota

- 4 objekti visokih gradenj (obnova postajnega poslopja, objekt za delavce tovarnega prometa, objekt za vzdrževalce EE, garaža TMD)
- stopnišče podhoda, dva perona z nadstreški, parkirišče in plato

Pavlovci

- 2 premostitvena objekta na območju rekonstrukcije odseka proge
- pilotna stena preduseka
- 4 premostitveni objekti na cestah
- nadvoz regionalne ceste čez železniško progo razpetine 90 m
- 2 postajališči s 150 m dolgim peronom
- 2 dodatna premostitvena objekta – prepust in most izven območja rekonstrukcije

Postavitev drogov voznega omrežja in postavitev protihrupne ograje

- 107 km železniške proge - gradnja temeljev in montaža drogov VO ob progi in na postajah
- 12,5 km nove PHO

Gradnja elektro napajalnih postaj in ureditev križanj

5 objektov s tehnološko opremo:

- ENP s priključnimi kablovodi SN 20 kV ter tehnološko opremo za dovod 20 kV AC električne energije, transformacijo in usmerjanje ter razvod 3 kV DC za napajanje voznega omrežja

Ureditev križanj elektro in drugih vodov z železniško progo:

- 1 x križanje VN voda,
- 29 x križanje SV voda
- 15 x križanje NN elektro voda
- 2 x križanje TK voda

Sanacija jeklenih mostov

- sanacija 4 jeklenih mostov: čez Dravo na Ptuj, dveh pri Ljutomeru čez potok in čez Muro pri Veržaju (menjava nosilcev, ležajev, antikorozijska zaščita, sanacija betonskih opornikov)

Nadgradnja obstoječega sistema DV ENP in TK sistema

- 5 objektov ENP – vgradnja tehnološke opreme za daljinsko vodenje ENP in TK opreme
- nadgradnja strojne in programske opreme - za daljinsko vodenje ENP in stikal voznega omrežja na postajah v Centru vodenja SNEV (stabilne naprave električne vleke) v Mariboru
- nadgradnja TK opreme v TK vozliščih po postajah in v centru vodenja v Mariboru

Opremljanje postaj in postajališč s TK opremo

- vzpostavitev sistema preko CVP Maribor za obveščanje potnikov na 9 postajah in 17 postajališčih z namestitvijo napisnih tabel in nadgradnja sistema za klic v sili z namestitvijo SOS stebričkov na lokacijah
- nadgradnja prenosnih in podatkovnih sistemov ter prometnih telekomunikacijskih sistemov vključno z optičnim kabliranjem in kabliranjem v sklopu električnega napajanja naprav





cestna infrastruktura državne ceste

naročnik storitev: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Poljanska obvoznica Škofja Loka

Obvoznica je nadomestila odsek obstoječe regionalne ceste Jeprca–Zminec–Želin, ki je potekal skozi staro mestno jedro Škofje Loke. Dolžina znaša 3.932 m.

Gradnja je potekala v treh etapah:



Poleg predora je bilo zgrajenih še 7 mostov, 2 podvoza, 2 podhoda in 6 križišč.

Preložene so bile lokalne ceste in priključki v skupni dolžini 3.895 m, zgrajene oporne in podporne konstrukcije, protihrupni ukrepi so bili izvedeni v dolžini 1.157 m.

Vodotoki so bili regulirani v dolžini 488 m, prestavljena in urejena je bila komunalna infrastruktura ter postavljena prometna oprema in signalizacija.



34.304.581,38 EUR
investicijska vrednost



Izvennivojsko križanje glavne in regionalne železniške proge z glavno cesto G2-107/1275 Šentjur–Mestinje v Grobelnem



15.128.382,02 EUR
investicijska vrednost

- 1.500 m nove trase z 220 m dolgim viaduktom na cesti G2-107
- 1.100 m priključnih cest
- 5 mostov
- nov podhod pod železniško progo za pešce in kolesarje
- ukinitvev treh nivojskih križanj z železnico
- preureditev komunalnih vodov in železniške SVTK naprav v območju posegov

Pri gradnji je bilo vgrajenih 10.000 t asfalta, 4.000 m³ betona, 500 t jeklene armature in kablov ter 375 m uvrtenih pilotov temeljenja nadvoza. Del podhoda pod progo je bil s pomočjo hidravlike prestavljen neposredno na lokacijo pod tiri.



Rekonstrukcija mostu čez Savo v Podnartu na R3-636/1126 v km 5,100

- rekonstrukcija mostu preko 5 polj, ojačenje nosilne prekladne konstrukcije, zamenjava opreme, hidroizolacije, varovalnih ograj in asfalta
- vrednost investicije: 863.077,57 EUR

Rekonstrukcija mostu čez Pivko v Prestranku na G1-6/0338 v km 4,670

- rekonstrukcija AB obokanega mostu razpetine 10 m, izvedba obojestranskih hodnikov, rekonstrukcija ceste pred in za objektom v dolžini 150 m, VGU ureditev in izvedba JR
- vrednost investicije: 362.526,66 EUR

Gradnja nadomestnega mostu čez Socko pri Skrlinovem gradu na G1-4/1262

- nadomestni AB most razpetine 7,50 m z VGU struge v dolžini 80 m, križišče državne in lokalne ceste, dve avtobusni postajališči, javna razsvetljava, rekonstrukcija cest v dolžini 200 m, AB obloga podpornega zidu v dolžini 50 m
- vrednost investicije: 547.369,45 EUR

Nadomestna gradnja porušenega mostu čez Hotunjščico na R3-694/1268 v km 9,150

- nadomestni AB most razpetine 6,00 m z VGU struge v dolžini 60 m, rekonstrukcija ceste v dolžini 130 m
- vrednost investicije: 286.424,55 EUR

Interventna izvedba ojačitve viadukta Trojane na R2-447/0292 v km 2,080

- rekonstrukcija viadukta razpetin 11,35 + 15,37 + 11,35, obbetoniranje stebrov in premostitvene konstrukcije, dodatni jekleni nosilci premostitvene konstrukcije, dodatno temeljenje, rekonstrukcija ceste v dolžini 80 m
- vrednost investicije: 615.407,72 EUR

Izgradnja dveh prepustov na R2-403/1073 v km 1,940 in 2,050 pri Petrovem Brdu

- izgradnja dveh nadomestnih škatlastih AB prepustov razpetine 5,00 m, ureditev struge in rekonstrukcija priključnih cest v dolžini po 50 m pred in za objekti
- vrednost investicije: 229.590,60 EUR

Obnova vozišča Plešivec na cesti R3-696/7919 Škale–Graška Gora–Šmiklavž od km 2,650 do km 2,702

- obnova ceste z odvodnjavanjem in prometno ureditvijo v dolžini 300 m
- vrednost investicije: 31.464,29 EUR



REDNO VZDRŽEVANJE

DRI je izvajal strokovne naloge pri rednem vzdrževanju 5.978,46 km dolgega omrežja državnih cest, kolesarskih poti, zagotavljanju takojšnje prevoznosti ob elementarnih dogodkih ter storitvah v sklopu izvajanja zimske službe.

Ostala izvedena dela:

- Krpanje: vgrajeno 70.343 t asfaltov, 307 odsekov površine 407.188 m², 1.424,1 t hladne asfaltne mase
- Obnova makadamskih vozišč: 48 odsekov makadamskih vozišč v skupni dolžini 193,8 km (760.949 m²)
- Zaporni sloji: dokončana dela na 8 odsekih v skupni dolžini 11,3 km
- Obnova odvodnjavanja: 135 objektov odvodnjavanja (358.814 m muld in koritnic), očiščeno 20.398 m kanalov in 40.363 m jarkov ter izvedeno 44 ponikovalnic
- Manjša popravila zidov: 60 zidov v skupni dolžini 1.169 m
- Sanacije nevarnih mest: nevarna mesta sanirana na 81 odsekih v dolžini 30,4 km
- Sanacija po zimi poškodovanih vozišč: vgrajeno 11.720 t asfaltov, 91 odsekov (dolžina 143,9 km, površina 68.527 m²)
- Talne obeležbe: obnovljeno 2.269.153 m osnih, 56.968 m robnih, 2.940 m širokih ter 131.744 m² prečnih črt
- Varnostne ograje: 11.702 m novih ograj, 21.526 m popravljenih ograj, 298 kosov zaključnic in 32 m trajno odstranjenih ograj
- Vertikalna signalizacija: postavljeno 24.873 smernikov, zamenjano 3.731 in odstranjeno 415 znakov
- Vzdrževanje cestno-vremenskih postaj: vzdrževano 19 cestno-vremenskih postaj



PROMETNA VARNOST

Daljinska kolesarska povezava D1 ob R2-409/0300, Brezovica–Vrhnika, od km 3,020 do km 4,640, vključno z ureditvijo križišča K8 Dragomer

- dolžina: 1.620 m
- 2 x razširitev cestnih prepustov dolžine 12,00 m
- vrednost investicije: 1.064.692,91 EUR

Daljinska kolesarska povezava D1 ob R2-409/0300, Brezovica–Vrhnika, od km 1,400 do km 2,620 in od km 4,640 do km 4,840

- dolžina: 1.420 m
- 4 x razširitev cestnih ploščatih prepustov dolžine 12,00 m
- oporni AB zid dolžine 50,00 m in višine 4,00 m
- vrednost investicije: 1.139.369,36 EUR





**cestna
infrastruktura
avtoceste**

naročnik storitev: DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.

hitra cesta Koper–Izola

DRI je sodeloval v vseh fazah in postopkih do sprejetja Uredbe o državnem lokacijskem načrtu. V nadaljevanju smo vodili vse postopke in sodelovali pri projektiranju in usklajevanju projektov, pridobivanju zemljišč, pridobivanju soglasij in gradbenih dovoljenj, izdelavi razpisne dokumentacije in izvedbi razpisnih postopkov, nadzoru nad gradnjo, izvedbi tehničnih pregledov, pridobitvi uporabnih in obratovalnih dovoljenj, zaključnih postopkih po izvajalskih pogodbah in spremljanju v garancijski dobi.



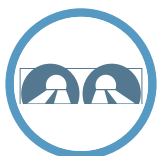
tehnični
elementi

- dolžina: 5.100 m (trasa štiripasovne HC brez predora 2.976 m)
- karakteristični normalni prečni profil: 20,40 m
- računska hitrost: 100 km/h
- največji vzdolžni sklon: 2,8 %
- najmanjši horizontalni radij: 450 m
- najmanjši konveksni radij: 12.000 m
- najmanjši konkavni radij: 8.000 m



priključki

- Semedela s štirimi priključnimi kraki in tremi krožnimi križišči
- Izola s štirimi priključnimi kraki in krožnim križiščem



objekti

- dvocevni predor Markovec - leva cev dolžine 2.184 m, desna cev dolžine 2.161 m z dvema pogonskima centralama in najmodernejšo elektrostrojno opremo
- 7 podhodov in podvozov, 3 nadvozi, nadhod, 3 mostovi



druge
ureditve

Zgrajene so bile 4 deviacije državnih in lokalnih cest ter dovozne ceste v skupni dolžini 5.140 m, 7 sidranih podpornih in opornih zidov v skupni dolžini 523 m. Prestavljeni in novo zgrajeni so bili komunalni vodi, meteorna kanalizacija in objekti za zbiranje in prečiščevanje meteornih vod. V skupni dolžini 1.080 m so bili regulirani potoki in odvodniki. Protihrupna zaščita je bila izvedena v dolžini 1.015 m. Zgrajena je tudi javna razsvetljava, izvedena prometna oprema in signalizacija ter zasaditev in hortikultura ureditev. Urejena je bila deponija Šared za odlaganje 200.000 m³ viškov izkopnih materialov.



vrednost
investicije

164,2 mio EUR



ITS IN ELEKTROSTROJNA OPREMA

Nabava, vgradnja in sanacija vrat ter zamenjava fotoluminescentnih tabel v predoru Karavanke

- vrednost: 279.150,30 EUR

Izvedba sistema video nadzora za predor Golovec VA0549 in VA0550, obnova prometne opreme ter izvedba interventnih prehodov

- vrednost: 1.194.691,75 EUR

Izvedba hidrantnega omrežja v predorih Golovec in Ločica - sklop 1: Izvedba hidrantnega omrežja v predoru Golovec

- vrednost: 676.198,80 EUR

Izvedba hidrantnega omrežja v predorih Golovec in Ločica - sklop 2: Izvedba hidrantnega omrežja v predoru Ločica

- vrednost: 786.917,54 EUR

Izvedba preureditve elektro-strojne opreme v skladu z Direktivo 2004/54/ES v predorih Kastelec in Dekani

- vrednost: 1.242.861,70 EUR

Izvedba sistema za varnostni pregled tovornih vozil (plato CP Hrušica pred predorom Karavanke)

- vrednost: 343.703,06 EUR



OBNOVA VOZIŠČNIH KONSTRUKCIJ

AC A2/0022 Grosuplje–Ivančna Gorica od km 7,000 do km 12,930 in na A2/0622 Grosuplje–Ivančna Gorica od km 8,060 do km 13,390 ter obnova drenažnega asfalta

- dolžina: 11.500,00 m
- vrednost: 6.346.292,02 EUR

AC A1/0054 Logatec–Unec od km 4,200 do km 8,800, sanacija podvoza VA 0158 in podpornega zidu VA 6120

- dolžina: 4.600,00 m
- vrednost: 2.897.597,79 EUR

AC A1/0041 in A1/0641 Arja vas–Šentrupert od km 6,370 do km 8,100

- dolžina: 3.500,00 m
- vrednost: 4.488.288,43 EUR

AC A1/0640 Celje–Arja vas od km 3,307 do km 7,639 in na A1/0641 Arja vas–Šentrupert od km 0,000 do km 1,134 in sanacija objektov VA 0122, VA 0412, VA 0121, VA 0411 in VA 0115

- dolžina: 5.600,00 m
- vrednost: 5.914.132,73 EUR

AC A1/0637 Slovenska Bistrica–Slovenske Konjice od km 5,300 do km 8,800 in na krakih A, B, C in D priključka 0136 Slovenske Konjice

- dolžina: 3.500,00 m
- vrednost: 3.755.876,37 EUR

AC A1/0666 Maribor (Ptujška)–Slivnica od km 0,810 do km 4,750

- dolžina: 3.900,00 m
- vrednost: 5.903.381,36 EUR

Obnova drenažnih asfaltov na območju AC baz Ljubljana in Vransko

- dolžina: 800,00 m
- vrednost: 464.661,51 EUR

PROTIHRUPNE OGRAJE

PHO na odseku Dramlje–Celje (sklop 1)

- dolžina: 9.681 m
- vrednost: 10.830.756,55 EUR

PHO na odseku Brezovica–Vrhnika

- dolžina: 7.631,70 m
- razširitev dveh prepustov za 1,2 m
- vrednost: 11.387.274,10 EUR



PROMETNA VARNOST

Izvedba odstavnih niš za potrebe cestninskega nadzora na AC A1 MP Šentilj–Srmin, odsek 0144, priključek Domžale - krak C in odsek 0188, priključek LJ Rudnik - krak C

- vrednost: 48.686,42 EUR

Izvedba pasov za prepletanje in odstavnih niš na Ljubljanskem obroču; A1/0047 in 0647 Šentjakob–Ljubljana (Zadobrova), A1/0048 Ljubljana (Zadobrova)–Ljubljana (Zaloška), A1/0049 in 0649 Ljubljana (Zaloška–Litijska)

- vrednost: 422.088,84 EUR

Postavitev JVO v ločilnem pasu na odsekih A1 - Primorska in A2 - Gorenjska

- dolžina: 8.920 m
- vrednost: 576.935,56 EUR





**vodna in komunalna
infrastruktura**



DRI je opravljal storitve inženirja po pogodbenih določilih FIDIC in nadzornika po ZGO

Nadgradnja RCERO Ljubljana - objekti za predelavo odpadkov

Ljubljanski regijski center za ravnanje z odpadki je največji kohezijski projekt s področja okolja v Sloveniji, ki bo poskrbel za odpadke tretjine Slovenije. Ključni del centra so trije objekti, v katerih bo potekala mehansko - biološka obdelava odpadkov, in sicer za dve vrsti odpadkov: za ločeno zbrane biološke odpadke iz katerih se bo pridobival kompost ter za preostanek komunalnih odpadkov.

- kapaciteta: 170.000 ton odpadkov letno
- mehanska in biološka obdelava odpadkov, upravna stavba, energetski objekt (kogeneracija) skupna površina objektov 24.500 m², infrastrukturni vodi in ceste v površini 25.000 m²

naročnik: MO Ljubljana

vrednost: 134.664.000 EUR



Celovita oskrba SV Slovenije s pitno vodo - SZ Slovenske Gorice

- vodovod-NL: 43 km; 3 prečrpališča; 5 vodohramov

naročnik: Občina Lenart

vrednost: 12.500.000,00 EUR

Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Sore - Občina Škofja Loka

- 12.415 m kanalizacije: zbirni mestni kanal - 919 m (3 x razbremenilni bazeni - 100 m³, 210 m³, 150 m³); kanal Trata: 1.447 m (razbremenilnik); kanalizacija Puštal: 2.270 m (2 x črpališče); kanalizacija Stara Loka: 2.268 m (2 x črpališče); kanalizacija Reteče: 5.429 m (3 x črpališče, 2 x razbremenilnik, ZBDV 350 m³)
- ČN Reteče 2400 PE (biološka ČN)

naročnik: Občina Škofja Loka

vrednost: 16.843.145,67 EUR

Zagotovitev poplavne varnosti na porečju Savinje - lokalni ukrepi

- most Medlog-Lopata: most in ureditev struge pod objektom (dolžina mostne konstrukcije: 9,76 m, širina mostu: 10,0 m, dolžina mostu: 10,76 m)
- ureditev Savinje pod Laškim - I. etapa: ureditev struge od km 13.438 do km 13.841
- PU ob Podsevčnici: nasipi dolžine 104 m; črpališče: velikost 2 m x 2 m x 1 m AB škatla; 2 črpalki zmogljivosti 22,8 l/s; premer tlačnega cevododa DN 150; zaledni jarek dolžine 312 m

naročnik: Ministrstvo za okolje in prostor

vrednost: 43.570.158,02 EUR

Odvodnjavanje in čiščenje odpadnih voda v porečju Drave - Zgornja Drava

- kanalizacija Muta - 7.220 m, kanalizacija Vuzenica - 3.063 m,
- ČN Muta-Vuzenica - 6.400 PE

naročnici: Občini Muta in Vuzenica

vrednost: 9.752.003,46 EUR

Odvajanje in čiščenje odpadnih voda v porečju Ljubljance - izgradnja kanalizacije in ČN Pivka

- nova ČN - 6.500 PE
- 12.000 m kanalizacije, 8 tlačnih črpališč, 5.000 m vodovoda, vodohram

naročnik: Občina Pivka

vrednost: 12.407.551,22 EUR

Hidravlična izboljšava vodovodnega sistema na Obali

- primarni vodovod - NL - 18.778 m
- vodohrami: Dekani (rekonstrukcija) 100 m³; Sveti Anton (nadgradnja) 1.000 m³; Livade (rekonstrukcija) 1.000 m³

naročnik: MO Koper

vrednost: 10.133.966,76 EUR

Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Zgornje Save in na območju Kranjskega in Sorškega polja - 1. faza - Občina Jesenice

- CČN - 30.000 PE
- primarna fekalna kanalizacija: 3.760 m, črpališče; sekundarna fekalna kanalizacija: 1.950 m

naročnik: Občina Jesenice

vrednost: 297.587,94 EUR (kanalizacija), 7.929.983,75 EUR (CČN)

Oskrba s pitno vodo v porečju Dravinje - 3. sklop (Makole, Poljčane)

- primarni vodovod - NL - 23.715 m
- črpališče - 5,6 l/s
- vodohrami: Gaj (rekonstrukcija) 1.000 m³; Poljčane 500 m³; Stanovsko 300 m³
- obdelava vode - UF Jelovec 7 l/s

naročnik: Občina Makole

vrednost: 7.564.999,88 EUR

Odvajanje in čiščenje odpadnih voda v porečju Sore - Projekt Občina Železniki - Posodobitev in razširitev ČN Železniki

- ČN - 4500 PE

naročnik: Občina Železniki

vrednost: 2.370.960,60 EUR

Oskrba s pitno vodo v porečju Sore - Občina Škofja Loka

- 18.643 m vodovoda - NL: Visoko-Škofja Loka (9.560 m); Trata-Reteče (2.824 m); Puštal (1.037 m); Stara Loka (1.959 m); črpalne vrtine Trebija (250 m); Hotovlja (979 m); Trnje (2.034 m)

naročnik: Občina Škofja Loka

vrednost: 8.780.667,24 EUR

Odvajanje in čiščenje odpadnih voda v porečju Ljubljance - Krajinski park Ljubljansko Barje; izgradnja kanalizacije in ČN v KS Podpeč-Preserje

- ČN - 5100 PE
- 42.077,06 m vakuumske kanalizacije vključno s hišnimi priključki
- čistilna naprava in dve vakuumski postaji ter tri črpališča
- 768 jaškov (715 vakuumskih, 53 gravitacijskih)

naročnik: Občina Brezovica

vrednost: 18.319.317,10 EUR

Oskrba s pitno vodo na območju Zgornje Save - 3. sklop, vodovod Bašelj-Kranj

- vodovodno omrežje 10.269 m, LTŽ 400, 500 mm
- vodohram 1.500 m³
- čistilna naprava - ultrafiltracija kapacitete 130 l/s

naročniki: MO Kranj, Občina Naklo, Občina Preddvor

vrednost: 13.752.579,86 EUR

Oskrba s pitno vodo na območju Zgornje Save (3. sklop) - vodovod Zadruga–Naklo

- vodovodno omrežje 6.882 m, LTŽ 200 mm

naročnik: Občina Naklo

vrednost: 1.356.052,91 EUR

Odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih voda v porečju Zgornje Save in na območju Kranjskega in Sorškega polja (2. sklop) – kanalizacija v občini Naklo

- 5.555 m fekalne kanalizacije, cevi PEHD DN 250;
- primarni kanal Podtabor–Bistrica–Žeje–Strahinj - 4.315 m; gravitacijska fekalna kanalizacija; 392 m tlačna fekalna kanalizacija; črpališče iz filamentacijsko - ortogonalnega poliestra z glaziranimi notranjimi površinami premera 2,40 m in višine 3,80 m, opremljeno z 2 črpalkama kapacitete 15 l/s
- primarni kanal Zadruga–Duplje; 848 m gravitacijska fekalna kanalizacija

naročnik: Občina Naklo

vrednost: 1.210.787,66 EUR

Odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih voda v porečju Zgornje Save in na območju Kranjskega in sorškega polja (2. sklop) - izgradnje kanalizacije Bitnje–Šutna–Žabnica

- fekalna gravitacijska kanalizacija - 18.511,60 m; meteorna kanalizacija - 10.565 m; tlačna fekalna kanalizacija - 4.609,40 m
- vodovod: NL dolžine 18.503,61 m,
- 9 črpališč, 21 cevni betonskih zadrževalnikov za meteorno vodo

naročnik: MO Kranj

vrednost: 10.339.360,28 EUR

Izgradnja kanalizacijskega omrežja v aglomeracijah z obremenitvijo večjo od 2.000 PE in sicer Kranj, Bitnje–Žabnica, Kokrica (2. sklop) - Kokrica

- PVC kanalizacijske cevi DN200 - 8.464 m; DN250 - 1.090 m; DN300 - 82 m; DN400 - 252 m
- betonske kanalizacijske cevi fi 500 - 577 m; fi 800 - 194 m
- vodovodne cevi iz modularne litine: DN80, DN100, DN125, DN150, DN200, skupaj - 8.213 m
- zaščitne vodovodne cevi PE80 - 3.044 m in PE100 - 3.687 m
- asfalt - 26.644 m²: AC8 surf B70/100 A4 3 cm in AC22 base B50/100 A4 6 cm

naročnik: MO Kranj

vrednost: 4.545.580,47 EUR

Izgradnja kanalizacijskega omrežja v aglomeracijah z obremenitvijo večjo od 2.000 PE in sicer Kranj, Bitnje–Žabnica, Kokrica (3. sklop) - Kokrški log–Kokrški breg–Huje–Partizanska cesta–Skalica–Zlato polje - sever

- 6 črpališč
- PVC kanalizacijske cevi: DN160, DN200, DN250, DN400, skupaj - 5.703 m
- vodovodne cevi iz modularne litine: DN80, DN100, DN125, skupaj - 3.158 m
- zaščitne vodovodne cevi PE80 - 2.866 m in PE100 - 520 m
- asfalt - 19.096 m²: AC8 surf B70/70 A4 4 cm in AC22 base B50/70 A4 7 cm

naročnik: MO Kranj

vrednost: 4.403.477,88 EUR

Odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih voda v porečju Zgornje Save in na območju Kranjskega in Sorškega polja (1. sklop) – izgradnja kanalizacije in ČN v občini Bohinj

- ČN - 9.350 PE
- 6.550 m povezovalnega kanala, 4 črpališča
- 534 m kanalizacije v Bohinjski Bistrici

naročnik: Občina Bohinj

vrednost: 4.628.411,87 EUR

Izvedba sanacijskih del za odpravo napak v delovanju zadrževalnih bazenov

- sanacija bazenov A2, B0 in ČČN (elektro, strojna in gradbena dela)

naročnik: MO Ljubljana

vrednost: 534.165,03 EUR



**študije, dokumentacija,
recenzije**



študije



dokumentacija



recenzije

Ministrstvo za infrastrukturo

- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji
- Priprava vloge za CEF za sanacijo ozkega grla v območju Bivja na železniški progi Divača–Koper
- Priprava vloge za CEF za izgradnjo drugega tira železniške povezave Divača–Koper

Ministrstvo za okolje in prostor

- Investicijski program za rekonstrukcijo Ločkega jezua na Savinji v Mozirju

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

- Izdelava investicijskega programa za sanacijo ozkega grla na železniški progi Divača–Koper
- Izdelava študije upravičenosti za novo železniško povezavo Divača–Koper
- Dokument identifikacije investicijskega projekta za most čez Pivko v Prestranku
- Dokument identifikacije investicijskega projekta za nadvoz preko železnice v Mednem
- Dokument identifikacije investicijskega projekta za krožišča Iskra, ABK in Bazara
- Dokument identifikacije investicijskega projekta za rekonstrukcijo Ankaranske ceste v Kopru
- Dokument identifikacije investicijskega projekta za krožišče Cijan
- Novelacija investicijskega programa za sanacijo mostu čez Savov Podnartu na cesti R3-636/1126 Lipnica–Gobovce
- Poročilo o izvajanju za obvoznico Spodnja Idrija
- Poročilo o izvajanju za obvoznico Velike Lašče
- Dokument identifikacije investicijskega projekta za okoljske monitoringe
- Dokument identifikacije investicijskega projekta za odprave napak po izteku garancijske dobe
- Dokument identifikacije investicijskega projekta za rekonstrukcijo ceste in križišča Gonjače–Šmartno na R2-402 z regionalno cesto R3-612 odsek 1042 Plave–Gonjače
- Izdelava razvojne verzije sistema PMS - DRSI za gospodarjenje z vozišči
- Čezmejna proga Trst–Divača: študija različnih scenarijev nadgradnje obstoječe proge
- Vizualna ocena stanja državnih cest vključno z analizami in izdelavo zaključnih poročil
- Recenzija za II. tir Šentilj–Maribor v sklopu idejnega projekta, elaborat dimenzioniranja križišč
- Recenzija projektne dokumentacije IDP GŽP 50, odsek Rakek–Postojna, R3-640/1373 Rakek–Logatec: Elaborat tehnologije železniškega prometa
- Recenzija idejnega projekta in predinvesticijske zasnove za nadgradnjo II. tira Maribor–Šentilj–d.m. in nadgradnjo obstoječega tira: Elaborat tehnologije železniškega prometa; Tehnologija železniškega prometa v času izvajanja del; Elaborat postopnega vključevanja v promet
- Recenzijsko poročilo za projekt Študije variant za ureditev izvenivojskega prehoda Rakek v občini Cerknica

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.

- Investicijski program za polni priključek Šmarje–Sap
- Vloga za pridobitev sredstev kohezijskega sklada za AC A4 Slivnica–Gruškovje: Draženci–MMP Gruškovje
- Študija upravičenosti za rekonstrukcijo posameznih AC odsekov za povečanje prometne varnosti
- Vloga za pridobitev sredstev kohezijskega sklada za rekonstrukcijo posameznih AC odsekov za povečanje prometne varnosti
- Izdelava vloge za pridobitev sredstev CEF za izdelavo projektne dokumentacije PGD/PZI za dograditev avtocestnega predora Karavanke
- Recenzija prometne študije v sklopu izdelave IDZ predelave obstoječega dvopasovnega trikrakega krožnega križišča v štirikrako krožno križišče na stiku AC in južne zbirne ceste v Slovenski Bistrici

Občina Grosuplje

- Državni prostorski načrt za nadvoz čez železniško progo s priključkom na regionalno cesto R3-646 in priključkoma na Kadunčevo in Industrijsko cestov v Grosupljem



premoženjskopravne in geodetske storitve



DRI je izvajal strokovne storitve s področja premoženjskopравnih zadev pri pridobivanju nepremičnin ter geodetske storitve za različne naročnike.

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.

- pridobivanje nepremičnin za gradnjo avtocest, odmera zemljišč, premoženjskopravna ureditev razmerij z lastniki nepremičnin, vknjižba sprememb v zemljiški knjigi, ...

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

- modernizacija in elektrifikacija železniške proge Pragersko–Hodoš
- izgradnja II. tira železniške proge Divača–Koper
- izgradnja vozlišča Pragersko
- projekt GSM-R
- obvoznice Črnomelj (II. faza), Šmartno pri Litiji (II. faza), Ilirska Bistrica,
- križišče pri industrijski obrtni coni Fibran v sklopu obvoznice Sodražica
- Južna obvozna cesta Murska Sobota
- izvennivajsko križanje železniške proge z glavno cesto Šentjur–Mestinje v Grobelnem
- državne ceste Brezovica–Vrhnika, Bača–Dolenja Trebuša, Dolenja Trebuša–Želin, Zgornji Log pri Litiji
- daljinska kolesarska povezava povezave D-5, odsek termalni park Aqualuna–Podčetrtek kolesarska pot Nimno–Sodna vas, kolesarska steza Vonarje

Ministrstvo za okolje in prostor

- zaključevanje zemljiškooknjižnih postopkov na projektih visokovodnih nasipov Mure, protipoplavnih ureditev Drave in Hudinje v Vojniku ter izdelava strokovnih gradiv za določitev upravljavca in prenosa v upravljanje zgrajenih objektov in zemljišč

Področje geodezije:

- dodatna odmera zaradi sprememb uredbe za gradnjo II. tira železniške proge Divača–Koper
- prenos lege gradbene parcele na teren za železniško vozlišče Pragersko

produkcija: DRI upravljanje investicij, d.o.o.
oblikovanje: Tomaž Polenšek
fotografije: arhiv DRI, arhiv JP Snaga d.o.o.
tisk: Birografika Bori, d.o.o.

Ljubljana, junij 2016



DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.

Kotnikova ulica 40
SI-1000 Ljubljana

info@dri.si www.dri.si

