

reference



DDC svetovanje
inženiring,
Družba za
svetovanje in
inženiring, d.o.o.



reference



DDC svetovanje inženiring, Družba za svetovanje in inženiring, d.o.o.

Kotnikova ulica 40
SI - 1000 Ljubljana
Telefon: + 386 (0)1 30 68 100
Faks: + 386 (0)1 30 68 101

Internet: <http://www.dd-ceste.si>
Elektronska pošta: ddc@dd-ceste.si

Izdala in založila: DDC svetovanje inženiring, Družba za svetovanje in inženiring, d.o.o.
Produkcija: Sektor za organizacijsko komuniciranje, DDC svetovanje inženiring, Družba za svetovanje in inženiring, d.o.o.
Oblikovanje: studio DVA - AD: Sandi Radovan, D: Andrea Plavljanić
Fotografije: Ferucio Hrvatina, PhotoDisc
Tisk: Cicero
Ljubljana, 2001, 2002, 2003

DDC svetovanje inženiring, Družba za svetovanje in inženiring, d.o.o. je gospodarska družba, usposobljena za celovito vodenje projektov pri načrtovanju, gradnji, vzdrževanju, upravljanju in gospodarjenju z infrastrukturnimi objekti. Ustanovljena je bila 1. februarja leta 1994 kot Družba za državne ceste, d.o.o., ko je Vlada Republike Slovenije z aktom preoblikovala družbeno podjetje Cestni inženiring. Decembra 2002 je skupščina družbe, Vlada RS, sprejela nov statut družbe, s čimer se je Družba za državne ceste, d.o.o. preimenovala v družbo z današnjim imenom.



UVOD

Uspešnost in prodornost družbe temelji na bogatih izkušnjah predhodnikov. V čas pred ustanovitvijo družbe sodijo številni pomembni projekti, med njimi tudi zasnova slovenskega avtocestnega omrežja ter izgradnja prve slovenske avtoceste med Vrhniko in Postojno. Referenčni projekti današnjega DDC segajo na področje gradnje in vzdrževanja avtocest ter ohranjanja in razvoja obstoječega državnega cestnega omrežja. Strokovnjaki družbe opravljajo svetovalni inženiring pri posodabljanju železniškega omrežja, pri programih, ki so financirani s strani Evropske unije, svojo strokovnost pa izkazujejo tudi pri pripravi in izvedbi investicijskih projektov za druge naročnike.

2



AVTOCESTNI PROJEKTI

DDC svetovanje inženiring, Družba za svetovanje in inženiring, d.o.o. opravlja svetovalni inženiring že od samega začetka uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji v letu 1994. Dejavnosti na avtocestnem področju zajemajo poleg strokovnih storitev pri načrtovanju in gradnji, še strokovne storitve pri obnovah in rekonstrukcijah, delih rednega vzdrževanja, upravljanju ter na področju prometne varnosti.

2.1

Zgrajeni avtocestni odseki in odseki hitrih cest v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

AC Razdrto - Čebulovica (viadukta Bandera in Goli vrh) (1994 - 1995)



V okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji sta bila zgrajena viadukta Bandera in Goli vrh, trasa v dolžini 8,8 km pa je bila zgrajena že med leti 1989 in 1993. Investicijska vrednost dograditve objektov znaša 7,6 milijona EUR.

vrednost investicije: 7,6 milijona EUR

AC Čebulovica - Divača (1994 - 1995)



Dolžina 5,1 km, štiripasovna avtocesta z odstavnima pasovoma in vmesnim ločilnim pasom, premostitveni objekti: 2 viadukta, 5 podvozov, 6 nadvozov.

vrednost investicije: 32,1 milijona EUR

AC Divača - Dane (1994 - 1995)



Dolžina 8,4 km, štiripasovna avtocesta z odstavnima pasovoma in vmesnim ločilnim pasom, premostitveni objekti: 3 podvozi, 3 nadvozi.

vrednost investicije: 23,2 milijona EUR



HC Selo - Šempeter (1994 - 1996)



Dolžina 11,8 km, štiripasovna hitra cesta, brez odstavnih pasov in z odstavnimi nišami, premostitveni objekti: 6 podvozov, 9 nadvozov, 6 mostov, 2 viadukta; deviacije magistralnih cest v dolžini 1.500 m, deviacije gozdnih in poljskih poti v dolžini 4.600 m, regulacije vodotokov, 12 zadrževalnih bazenov.

vrednost investicije: 56,3 milijona EUR



2.1

Zgrajeni avtocestni odseki in odseki hitrih cest v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

AC Šentilj - Pesnica (dograditev dodatnih dveh pasov) (1994 - 1996)



Dolžina 9,5 km, štiripasovna avtocesta z odstavnima pasovoma in vmesnim ločilnim pasom, premostitveni objekti: viadukt, most čez reko Pesnico, podvoz, dva podhoda, štirje nadvozi; deviacije v skupni dolžini 17,8 km, 11,3 km regulacij vodotokov.

vrednost investicije: 48,3 milijona EUR

AC Hoče - Arja vas (dograditev dodatnih dveh pasov) (1994 - 1996)

- > **Hoče - Slovenska Bistrica** (1994-1995): dograditev dodatnih dveh pasov k obstoječi dvopasovnici v dolžini 11,2 km; štiripasovna avtocesta z odstavnima pasovoma in vmesnim ločilnim pasom; premostitveni objekti: viadukt (Devina - 80 m), 4 mostovi, podvoz in sanacija enega podvoza.
- > **Slovenska Bistrica - Slovenske Konjice** (1996-1996): dograditev dodatnih dveh pasov k obstoječi dvopasovnici v dolžini 9,5 km; premostitveni objekti: 2 viadukta, dva mostova, en podvoz.
- > **Dramlje - Hudinja (Celje)** (1994-1996): dolžina 8,4 km, štiripasovna avtocesta z odstavnima pasovoma in vmesnim ločilnim pasom; premostitveni objekti: dva viadukta, 4 mostovi, en podvoz.
- > **Slovenske Konjice - Dramlje** (1994-1996): 10,9 km, dograditev dodatnih dveh pasov k obstoječi dvopasovnici, premostitveni objekti: 3 viadukti, 4 mostovi, en podvoz, dve dvopasovni predorski cevi.
- > **Dramlje - Hudinja (Celje)** (1995-1996): dograditev dodatnih dveh pasov k obstoječi dvopasovnici, dolžine 8,5 km; dva premostitvena objekta - mostova.

skupna investicijska vrednost: 99,3 milijona EUR.

2.1

Zgrajeni avtocestni odseki in odseki hitrih cest v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

AC Arja vas - Vransko (1994 - 1997)



Dolžina 20,9 km; štiripasovna avtocesta z odstavnima pasovoma in vmesnim ločilnim pasom; premostitveni objekti: 13 podvozov, 16 nadvozov, 15 mostov, 26 manjših premostitvenih objektov; štirje priključki, 11 večjih križišč, začasna cestninska postaja Vransko, 79 deviacij kategoriziranih cest.



vrednost investicije: 119,5 milijona EUR

AC Dane - Fernetiči (1994 - 1997)



Dolžina 3,8 km, štiripasovnica z odstavnima in srednjim ločilnim pasom; premostitveni objekti: dvocevni dvopasovni predor Tabor, trije nadvozi, sedem podvozov in podhodov; 12 deviacij lokalnih, regionalnih in magistralnih cest ter prestavitev poteka železniške proge, dva priključka, priključek na mejni prehod Fernetiči in dva servisna platoja.



vrednost investicije: 30,5 milijona EUR

HC Slovenska Bistrica - Hajdina: priključek Slovenska Bistrica - sever (1996 - 1997)



Dolžina 0,8 m, oblika polovične deteljice z dvema nivojskima križiščema.

vrednost investicije: 2,6 milijona EUR

2.1

Zgrajeni avtocestni odseki in odseki hitrih cest v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

AC Divača - Kozina (1996 - 1998)



Dolžina 6,7 km, štiripasovnica z odstavnicama in srednjim ločilnim pasom; premostitveni objekti: trije nadvozi, pet podvozov, izvennivojsko križanje - podvoz z železnico; tri deviacije magistralne ceste v skupni dolžini 1.880 m, 12 deviacij lokalnih poti v skupni dolžini 4.460 m ter poljske poti in dostopi na parcele v skupni dolžini 5.500 m, začasni izvoz Kozina.

vrednost investicije: 38,5 milijona EUR

AC Slivnica - Fram - BDC (1997 - 1998)

Dolžina 7 km; štiripasovna avtocesta z odstavnicama pasovoma in vmesnim ločilnim pasom; premostitveni objekti: 8 prepustov, 9 mostov, dva nadvoza; razcep v Slivnici, dvo in tropasovne rampe, priključki na lokalno cestno omrežje, 4,6 km cest za potrebe lokalnega prometa.

vrednost investicije: 46,8 milijona EUR

HC Hajdina - Ormož: obvoznica Ormož (1997 - 1998)

Dolžina 3,8 km. Dvopasovna obvoznica je bila zgrajena v okviru izgradnje odseka hitre ceste Hajdina - Ormož.

vrednost investicije: 11,5 milijona EUR

HC Zadobrova - Tomačevo (Severna obvoznica Ljubljane) (1994 - 1998)

Dolžina 4,3 km, štiripasovna hitra cesta z odstavnicama pasovoma in vmesnim ločilnim pasom; priključka Šmartinska in Tomačevo, razcep Zadobrova; premostitveni objekti: 12 nadvozov, 6,8 km servisnih cest, deviacij obstoječih cest in ramp priključkov, 1,2 km cest za potrebe lokalnega prometa.

vrednost investicije: 39,2 milijona EUR

2.1

Zgrajeni avtocestni odseki in odseki hitrih cest v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

HC Slovenska Bistrica -
Hajdina: od priključka
Slovenska Bistrica do
obvoznice Pragersko
(1998 - 1999)



Rekonstrukcija v dolžini 3,5 km.

vrednost investicije: 2,2 milijona EUR

HC Izola - Jagodje
(1998 - 1999)



Dograditev dodatnih dveh vozniških pasov k obstoječi dvopasovni hitri cesti v dolžini 2,3 km.

vrednost investicije: 8 milijona EUR

AC Beltinci - Pince:
obvoznica Lendava
(1998 - 1999)



Dvopasovnica dolžine 6,8 km v okviru izgradnje avtocestnega odseka Beltinci - Pince.

vrednost investicije: 9,6 milijona EUR

HC Vipava - Selo
(1997 - 1999)



Štiripasovna hitra cesta, dolžine 11,5 km, stalni priključek Ajdovščina, začasni priključek Log; 39 objektov: 17 ploščatih prepustov, 9 podvozov, 5 nadvozov, 5 mostov, pokriti vkop in dva viadukta; 7,8 km deviacij in rekonstrukcij glavnih cest, 4,9 km deviacij lokalnih cest; 15 regulacij vodotokov, 17 zadrževalnih bazenov.

vrednost investicije: 62,8 milijona EUR

AC Šentjakob - Malence
(Vzhodna avtocesta Ljubljane)
(1995 - 2000)



Štiripasovna avtocesta z odstavnima pasovoma in vmesnim ločilnim pasom v dolžini 10,7 km. Razcepa Malence in Zadobrova, pet priključkov, dvocevni tripasovni predor Golovec, pokriti ukop Strmec, premostitveni objekti: 6 podvozov, 11 cestnih in 2 železniška nadvoza, 4 viadukti, 3 mostovi, 14 deviacij v skupni dolžini 8,4 km, 9 večjih križišč, 4 ureditve vodotokov, protihrupna zaščita v dolžini 7.670 m.

vrednost investicije: 40,5 milijona EUR



2.1

Zgrajeni avtocestni odseki in odseki hitrih cest v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

AC Pesnica - Slivnica:
Slivnica - Ptujška cesta
(1998 - 2000)



Štiripasovna avtocesta z odstavnima pasovoma in vmesnim ločilnim pasom. Dolžina 4,1 km.



vrednost investicije: 60,4 milijona EUR

AC Pesnica - Slivnica:
nova Zrkovska cesta
(1999 - 2000)



Navezovalna cesta mesta Maribora na avtocesto v dolžini 0,9 km.

vrednost investicije: 5,5 milijona EUR

AC Višnja Gora - Bič
(1997 - 2000)



Štiripasovna avtocesta z vmesnim ločilnim pasom in odstavnima pasovoma v dolžini 11,2 km. Premostitveni objekti: 1 viadukt, 9 nadvozov, 6 mostov, 3 prepusti, 11 podvozov, podhodov in

inundacijskih objektov, 1 izvenivojski priključek, počivališče z bencinskim servisom, čelna cestninska postaja, izpostava avtocestne baze, deviacije v skupni dolžini 18,3 km, 11,8 km regulacij vodotokov.



vrednost investicije: 66,7 milijona EUR

2.1

Zgrajeni avtocestni odseki in odseki hitrih cest v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

AC Naklo - Kranj vzhod (1998 -2000)



Dograditev obstoječe dvopasovnice v štiripasovnico z odstavnima pasovoma in vmesnim ločilnim pasom v dolžini 8,7 km. Premostitveni objekti: viadukt Rupovščica, most čez Kokro, 2 podvoza; preureditev enega priključka in protihrupna zaščita v dolžini 3.250 m.



vrednost investicije: 17,6 milijona EUR

AC Kozina - Klanec (1997 - 2000)



Štiripasovna avtocesta z vmesnim ločilnim pasom in odstavnima pasovoma v dolžini 4,8 km. Premostitveni objekti: 2 viadukta, 4 podvozi, 2 nadvoza, priključek Kozina, priključek za enostransko oskrbno postajo vključno s platojem, 12 stezna cestninska postaja Videž, 5 stezna cestninska postaja na priključku Kozina, 4 deviacije kategoriziranih cest.



vrednost investicije: 59,6 milijona EUR

HC Razdrto - Vipava: razcep Razdrto (1998 - 2000)



Razcep v dolžini 1,3 km s cestninsko postajo Nanos.

vrednost investicije: 13,3 milijona EUR

2.1

Zgrajeni avtocestni odseki in odseki hitrih cest v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

AC Blagovica - Šentjakob:
pododsek
Šentjakob - Krtina
(1997 - 2001)



Štiripasovna AC z odstavnimi pasovi, vmesnim ločilnim pasom, 1 viaduktom, 16 mostovi, 3 podvozi, 6 nadvozi, 10 propusti. Dolžina 8,1 km. V sklopu izgradnje avtoceste so bili regulirani vodotoki v dolžini 3 km ter zgrajena vodni rov Drtijiščica dolžine 930 m, premera 3,9 m z vtočnim in iztočnim objektom in pregrada

mokrega zadrževalnika Drtijiščica (volumen zadrževanja 6 milijonov m³) s pripadajočimi objekti (vtočni objekt, talni izpust, podslapje).



vrednost investicije: 109,3 milijona EUR

AC Pesnica - Slivnica:
hitra cesta skozi Maribor
2 B etapa
(1999 - 2001)



Štiripasovna hitra cesta z vmesnim ločilnim pasom, 1 galerijo, 5 podvozi, 1 podhodom. Dolžina 2,4 km.



vrednost investicije: 22,9 milijona EUR

AC Kozina - Klanec:
avtocestna baza Kozina
(2000 - 2001)



Strokovne storitve pri izgradnji in opremljenosti avtocestne baze Kozina, ki vključuje: upravno stavbo z nadzornim centrom, garaže za težka tovorna in specialna vozila z delavnicami in avtopralnico, garaže za lahka tovorna in specialna vozila, skladišče za posipne materiale, plato z ureditvami s skupno površino 12.660 m².

vrednost investicije: 5,4 milijona EUR

2.1

Zgrajeni avtocestni odseki in odseki hitrih cest v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

AC Vranksko - Blagovica:
pododsek
Vranksko - Trojane
(1996 - 2002)



Strokovne storitve pri izgradnji štiripasovne avtoceste dolžine 8,6 km s po dvema voznima in odstavnim pasom v vsaki smeri ter vmesnim ločilnim pasom. Premostitveni objekti: 2 dvocevna predora (Ločica, Jasovnik), enocevni predor na deviaciji regionalne ceste R336a Trojane - Izlake (V Zideh), 7 viaduktov (Ločica, Jasovnik, Baba, Zlokarje, Jelševica, Črni mlinar, V Zideh), 8 mostov, 2 nadvozov, 4 podvozov, 12 opornih zidov, 8 podpornih zidov in 11 kamnitih zložb.

vrednost investicije: 210 mio EUR

AC Blagovica - Šentjakob:
II. in del III. etape
(Krtina - CP Kompolje)
(2000 - 2002)



Strokovne storitve pri izgradnji štiripasovne avtoceste dolžine 6,163 km z vmesnim ločilnim pasom in odstavnimi pasovi. Premostitveni objekti: 10 mostov, 6 prepustov, 6 nadvozov in 3 podvozi oziroma podhodi. Ostale ureditve: 5 deviacij cest, 35 dostopnih poti, 15 zadrževalnih bazenov, 23 regulacij, prestavitve in zaščite komunalne infrastrukture, čelna cestninska postaja Kompolje, zbiralnik za odpadno vodo, čistilna naprava Lukovica, vodni rov in zadrževalnik in Drtiščica.

vrednost investicije: 81,1 mio EUR

AC Pesnica - Slivnica:
Zrkovska cesta - priključek
Pesnica: deviacije Vodole
Dragučova, Maribor - Malečnik,
kolesarska in pešpot
(2001 - 2002)



Vodenje postopkov pridobivanja projektne tehnične in upravne dokumentacije, vodenje strokovnega nadzora in zaključevanje del.

vrednost gradbenih del: 3,3 mio EUR

AC Lenart - Beltinci, odsek
Vučja vas - Beltinci z
rekonstrukcijo regionalne
ceste R353: I. etapa od
priključka Murska Sobota do
priključka Lipovci, zahodni krak
južne zbirne ceste Murske Sobote
in obkanalska cesta
(2002)



Vodenje postopkov pridobivanja projektne tehnične in upravne dokumentacije, vodenje strokovnega nadzora in zaključevanje del.

vrednost investicije: 33,2 mio EUR

2.2

Državne ceste kot navezovalne ceste na avtoceste in razbremenilne ceste med gradnjo avtocest

Zahodna obvoznica
Maribora:
Maribor - levi breg
(1998-1999)



Rekonstrukcija Gosposvetske ceste od Fontane do Turnerjeve v dolžini 0,786 km; krožno križišče s priključkom na Koroški most.

vrednost investicije: 1,5 milijona EUR

Obvoznica Novo mesto:
etapa
Muhaber - Bučna vas
(1998 - 1999)

Dolžina 0,8 km, dvopasovna cesta s kolesarskima stezama, 1 viadukt, 2 križišči.

vrednost investicije: 3,3 milijona EUR

M 10-1
Mele - Šratovci - Radenci
(1998 - 1999)

Dolžina odseka je 2,7 km.

vrednost investicije: 4,5 milijona EUR

Obvoznica Novo Mesto:
etapa Bučna vas - Ločna
(1999 - 2001)

Dvopasovnica s pločnikom in kolesarskima stezama ter nadvozom. Dolžina 2,2 km.

vrednost investicije: 6,9 milijona EUR

Šmarje - Dragonja
(1999 - 2001)

Dograditev tretjega pasu za počasna vozila s prepusti in podpornimi zidovi. Dolžina 2,2 km.

vrednost investicije: 3,2 milijona EUR

Zahodna obvoznica
Maribora:
Maribor - most - Erjavčeva
(1998 - 2002)

Pridobivanje vseh upravnih dovoljenj, projektne dokumentacije, vodenje premoženjsko pravnih zadev in ostalo.

vrednost investicije brez gradnje: 6,2 mio EUR

2.3

Redno vzdrževanje in obnove na zgrajenih avtocestnih odsekih *



DDC svetovanje inženiring, Družba za svetovanje in inženiring, d.o.o. opravlja konzultantske in inženirske storitve tudi pri vzdrževanju, ohranjanju in razvoju avtocestnega omrežja. Dejavnosti zajemajo tako strokovne storitve pri obnovah in rekonstrukcijah avtocest in objektov, delih rednega vzdrževanja na avtocestah, upravljanju avtocest ter storitve na področju prometne varnosti.

<p>Avtocestna baza Postojna (2000)</p>	<p>➔</p> <ul style="list-style-type: none"> > obnovitvena dela na avtocesti (delna ali popolna zamenjava nosilne plasti asfalta, ureditev odvodnjavanja in bankin) > sanacija viaduktov Ivanje Selo, Unec in Ravbarkomanda > razširitev avtocestne baze Postojna > razširitev cestninske postaje Vrhnika
<p>Avtocestna baza Hrušica (2000)</p>	<p>➔</p> <ul style="list-style-type: none"> > obnovitvena dela na avtocesti (delna ali popolna zamenjava nosilne plasti asfalta, ureditev odvodnjavanja in bankin)
<p>Avtocestna baza Slovenske Konjice (2000)</p>	<p>➔</p> <ul style="list-style-type: none"> > obnovitvena dela na avtocesti (delna ali popolna zamenjava nosilne plasti asfalta, ureditev odvodnjavanja in bankin) > obnova viaduktov Škedenj, Žiče in Preloge ter nekaterih manjših objektov
<p>Avtocestni bazi Ljubljana in Maribor (2000)</p>	<p>➔</p> <ul style="list-style-type: none"> > manjša sanacijska dela na voziščih > sanacijsko vzdrževalna dela
<p>Avtocestni bazi Postojna in Kozina (2001)</p>	<p>➔</p> <ul style="list-style-type: none"> > obnovitvena dela na avtocesti (delna ali popolna zamenjava nosilne in obrabne plasti asfalta, ureditev odvodnjavanja in bankin) > sanacija nadvoza Logatec > izgradnja protihrupnih ograj pri Vrhniki > zaprtje prehodov preko srednjega ločilnega pasu > sanacijsko vzdrževalna dela > manjša sanacijska dela na objektih
<p>Avtocestna baza Ljubljana (2001)</p>	<p>➔</p> <ul style="list-style-type: none"> > zaprtje prehodov preko srednjega ločilnega pasu > sanacijsko vzdrževalna dela > manjša sanacijska dela na objektih

* Definicije pojmov so v prilogi!

2.3

Redno vzdrževanje in obnove na zgrajenih avtocestnih odsekih *

Avtocestna baza Slovenske Konjice
(2001)



- > obnovitvena dela na avtocesti (delna ali popolna zamenjava nosilne in obrabne plasti asfalta, ureditev odvodnjavanja in bankin)
- > zaprtje prehodov preko srednjega ločilnega pasu
- > sanacijsko vzdrževalna dela
- > manjša sanacijska dela na objektih

Avtocestna baza Maribor
(2001)



- > sanacijsko vzdrževalna dela
- > oprema za prenos podatkov na avtocestah

Avtocestna baza Hrušica
(2001)



- > zaprtje prehodov preko srednjega ločilnega pasu
- > sanacijsko vzdrževalna dela

Avtocestni bazi Postojna in Kozina
(2002)



- Strokovne storitve pri:
- > obnovitvenih delih na avtocesti (delna ali popolna zamenjava nosilne in obrabne plasti asfalta)
 - > izgradnji protihrupnih ograj Vrhnika
 - > sanacijsko vzdrževalnih delih
 - > manjših sanacijskih delih na objektih
 - > sanaciji podvoza Unec



- > širitvi cestninske postaje Postojna
- > izgradnji dodatne plačilne steze na cestninski postaji Vrhnika
- > postavitvi cestno - vremenskih postaj
- > postavitvi multimedijskih kioskov
- > postavitvi dveh informacijskih portalov

Avtocestna baza Ljubljana
(2002)



- Strokovne storitve pri:
- > sanacijsko vzdrževalnih delih
 - > manjših sanacijskih delih na objektih
 - > sanaciji viadukta Dolgi most
 - > postavitvi cestno - vremenskih postaj

2.3

Redno vzdrževanje in obnove na zgrajenih avtocestnih odsekih *

avtocestna baza Slovenske Konjice (2002)



Strokovne storitve pri:

> obnovitvenih delih na avtocesti (delna ali popolna zamenjava nosilne in obrabne plasti asfalta)

- > sanacijsko vzdrževalnih delih
- > manjših sanacijskih delih na objektih desnega objekta viadukta Vrhole
- > sanaciji mostov preko Slatinskega potoka
- > sanaciji desnega objekta viadukta Dramlje
- > sanaciji mostu čez Koprivnico
- > sanaciji nadvoza na priključku Celje



Avtocestna baza Maribor (2002)



Strokovne storitve pri:

- > sanacijsko vzdrževalnih delih
- > postavitvi opreme za prenos podatkov na avtocestah

Avtocestna baza Hrušica (2002)



Strokovne storitve pri:

- > sanacijsko vzdrževalnih delih
- > zaščiti pred padajočim kamenjem in snežnimi plazovi pod Mežaklo
- > sanaciji predora Karavanke

leto	redno vzdrževanje	obnove	skupaj
1995	7,7 milijona EUR	6,5 milijona EUR	14,2 milijona EUR
1996	8,2 milijona EUR	6,7 milijona EUR	14,9 milijona EUR
1997	9,9 milijona EUR	8,1 milijona EUR	18,0 milijonov EUR
1998	11,8 milijona EUR	9,7 milijona EUR	21,5 milijona EUR
1999	14,3 milijona EUR	7,9 milijona EUR	22,2 milijona EUR
2000	14,5 milijona EUR	8,8 milijona EUR	23,3 milijona EUR
2001	15,1 milijona EUR	9,0 milijona EUR	24,1 milijona EUR
2002	16,6 milijona EUR	11,4 milijona EUR	28,0 milijona EUR
skupaj	98,2 milijona EUR	68,1 milijona EUR	166,3 milijona EUR

* Definicije pojmov so v prilogi!

3



PROJEKTI NA GLAVNIH IN REGIONALNIH CESTAH

DDC svetovanje inženiring, Družba za svetovanje in inženiring, d.o.o. opravlja konzultantske in inženirske storitve pri ohranjanju in razvoju obstoječega cestnega omrežja - to je glavnih in regionalnih cest. Dejavnosti zajemajo tako strokovne storitve pri obnovah, rekonstrukcijah, modernizacijah cest in objektov kot tudi pri novogradnjah, sanacijah in vzdrževalnih delih na glavnih in regionalnih cestah ter na področju prometne varnosti. V nadaljevanju so podrobneje navedeni in opisani največji in najpomembnejši projekti od leta 1994 naprej.

Opis storitev DDC kot inženirja in konzultanta pri gradnji glavnih in regionalnih cest je v prilogi

3.1

Rekonstrukcije in preplastitve odsekov glavnih in regionalnih cest *

<p>M 10-1/315 Ihova - Podgrad (1994)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste v dolžini 6,9 km.</p> <p>vrednost investicije: 2,9 milijona EUR</p>
<p>M 10-1/314 Počehova - Ložane (program EBRD) (1994 - 1995)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste z izgradnjo hodnikov za pešce in avtobusnim postajališčem v dolžini 7,8 km.</p> <p>vrednost investicije: 4 milijone EUR</p>
<p>M 10-1 Hotiza - Lendava (program EBRD) (1994 - 1995)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste z izgradnjo hodnikov za pešce in avtobusnim postajališčem v dolžini 9 km.</p> <p>vrednost investicije: 2,8 milijona EUR</p>
<p>M 10/293 naselje Dob (1994 - 1995)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji in ureditvi ceste skozi naselje z razširitvijo križišča in dodatnim voznim pasom za počasni promet (traktorji) v dolžini 2,1 km. Skupna vrednost investicije znaša 1,7 milijona EUR.</p> <p>vrednost investicije: 1,7 milijona EUR</p>
<p>M 10-1/314 Ložane - Zamarkova (program EBRD) (1994 - 1995)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste z izgradnjo hodnikov za pešce in avtobusnim postajališčem v dolžini 2,4 km.</p> <p>vrednost investicije: 1,3 milijona EUR</p>
<p>M 4/253 Seidlova cesta v Novem Mestu (1994 - 1995)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri ureditvi ceste skozi naselje v dolžini 300 m z vso komunalno infrastrukturo, pločniki, kolesarskimi stezami in avtobusnim postajališčem.</p> <p>vrednost investicije: 1,3 milijona EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.1

Rekonstrukcije in preplastitve odsekov glavnih in regionalnih cest *

<p>R 362/1333 Senovo - Brestanica (1994 - 1995)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste v dolžini 2,5 km z ureditvijo komunalnih vodov in prečkanjem ozkotirne železnice premogovnika Senovo, ki je kot tehniški spomenik spomeniško zaščiten.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1 milijon EUR</p>
<p>Preplastitve uničenih in poškodovanih cest v letu 1996</p>	<p>→ Skupna dolžina preplastitev, pri katerih je DDC izvajal strokovne storitve, je 121,4 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 17,4 milijona EUR</p>
<p>R 358/1327 Stročja vas - Ljutomer (1994 - 1996)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste skozi naselje skupaj s pločniki v dolžini 2,1 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,2 milijona EUR</p>
<p>Preplastitve uničenih in poškodovanih cest v letu 1997</p>	<p>→ Skupna dolžina sanacij, pri katerih je DDC izvajal strokovne storitve, je 98,6 km.</p> <p>vrednost investicije: 11,3 milijona EUR</p>
<p>R 314/1076 Selca - Praprotno (1994 - 1997)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste v dolžini 5,2 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,7 milijona EUR</p>
<p>M 10-3/332 Hotemež - Vrhovo (1994 - 1997)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste v dolžini 2,1 km in izgradnja ploščatega prepusta in avtobusnega obračališča.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,3 milijona EUR</p>
<p>R 387/1350 Zgornji Dolič - Vitanje (1994 - 1997)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri modernizaciji ceste v dolžini 1,7 m.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,6 milijona EUR</p>

3.1

Rekonstrukcije in preplastitve odsekov glavnih in regionalnih cest *

<p>R 363/1337 Impoljca - Zavratac (1994 - 1997)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri modernizaciji ceste v dolžini 1,9 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,5 milijon EUR</p>
<p>R 364/1343 Vinica - Stari trg (1994 - 1997)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri modernizaciji ceste v dolžini 4,3 km. Skupna vrednost investicije je 1,2 milijona EUR.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,2 milijona EUR</p>
<p>R 309/1056 Aver - Gračišče (1994 - 1997)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste v dolžini 1,0 km skupaj s sanacijo usadov in izgradnjo vodotesne meteorne kanalizacije.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,1 milijona EUR</p>
<p>R 315/1089 Bled - Soteska (1994 - 1997)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste v dolžini 1,2 km skupaj s sanacijo nestabilnega pobočja Mačkovec.</p> <p>vrednost investicije: 1,1 milijona EUR</p>
<p>Osilnica - Čačiči - Borovec - Kočevska Reka (1994 - 1997)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji, modernizaciji in delno novogradnji ceste v dolžini 4,6 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 0,9 milijona EUR</p>
<p>M 10-1/1314-1315 Lenart (1995 - 1997)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri ureditvi ceste skozi naselje v dolžini 1,0 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,6 milijona EUR</p>
<p>M 3/245 Vrbanski plato (1996 - 1998)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste v dolžini 2,3 km.</p> <p>vrednost investicije: 3,2 milijona EUR</p>

3.1

Rekonstrukcije in preplastitve odsekov glavnih in regionalnih cest *

<p>Preplastitve glavnih in regionalnih cest v Republiki Sloveniji v letu 1998</p>	<p>➔ Skupna dolžina preplastitev, pri katerih je DDC izvajal strokovne storitve, je 71,18 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 9,4 milijona EUR</p>
<p>R 348/1292 Spodnji Duplek - Zgornji Duplek (1997 - 1998)</p>	<p>➔ Strokovne storitve pri ureditvi ceste skozi naselje v dolžini 1,4 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,1 milijona EUR</p>
<p>Preplastitve vozišč (program EBRD) v letu 1999</p>	<p>➔ Skupna dolžina preplastitev, pri katerih je DDC izvajal strokovne storitve, je 172 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 14,3 milijona EUR</p>
<p>R3 625/1061 Pobegi - Sveti Anton (1996 - 1999)</p>	<p>➔ Strokovne storitve pri ureditvi ceste skozi naselje v dolžini 1,8 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,4 milijona EUR</p>
<p>R 2 -403/1074 Petrovo Brdo - Področje (1994 - 2000)</p>	<p>➔ Strokovne storitve pri modernizaciji ceste v dolžini 2,8 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 3,6 milijona EUR</p>
<p>R 2-428/1249 Ljubno - Luče (1994 - 2000)</p>	<p>➔ Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste v dolžini 4,9 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 2,1 milijona EUR</p>
<p>G2-108/1185 Trbovlje - Hrastnik (1995 - 2000)</p>	<p>➔ Strokovne storitve pri rekonstrukciji in modernizaciji cest v dolžini 1,9 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 3,9 milijona EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.1

Rekonstrukcije in preplastitve odsekov glavnih in regionalnih cest *

<p>G2-102/1034-1039 Bača - Godovič (1996 - 2000)</p>	<p>→ Stokovne storitve pri rekonstrukciji ceste v dolžini 2,9 km.</p> <p>vrednost investicije: 2,1 milijona EUR</p>
<p>G1-3/322 Kapca - Hotiza (1996 - 2000)</p>	<p>→ Stokovne storitve pri rekonstrukciji in ureditvi ceste skozi naselje v dolžini 923 m.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,5 milijona EUR</p>
<p>R3 643/1362 Rakitna - Cerknica (1996 - 2000)</p>	<p>→ Stokovne storitve pri rekonstrukciji, obnovi in modernizaciji ceste v dolžini 3,3 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,2 milijona EUR</p>
<p>Preplastitve glavnih in regionalnih cest v Republiki Sloveniji v letu 2000</p>	<p>→ Skupna dolžina preplastitev, pri katerih je DDC izvajal strokovne storitve, je 48,25 km.</p> <p>skupna vrednost investicije: 7,8 milijona EUR</p>
<p>R3 653/1364 Trava - Podplanina (2000)</p>	<p>→ Stokovne storitve pri modernizaciji ceste v dolžini 4,5 km.</p> <p>vrednost investicije: 1,2 milijona EUR</p>
<p>R 2-407 Ljubljana - Vrzdeneč (2000)</p>	<p>→ Stokovne storitve pri modernizaciji ceste v dolžini 1.5 km.</p> <p>vrednost investicije: 1,1 milijona EUR</p>
<p>R314/1077 Škofja Loka (Stari dvor-Petrol) (2000)</p>	<p>→ Stokovne storitve pri rekonstrukciji ceste v dolžini 740 m.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,1 milijona EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.1

Rekonstrukcije in preplastitve odsekov glavnih in regionalnih cest *

<p>R2-403/1074 Petrovo Brdo - Podrošt (1998 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri modernizaciji ceste (modernizacija vozišča, ureditev odvodnjavanja, izvedba opornih in podpornih zidov, propustov).</p> <p>vrednost investicije: 3,8 milijona EUR</p>
<p>R3-653/1364 Trava - Podplanina (1999 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri modernizaciji ceste, izvedbi kamnitih zložb, odvodnjavanja in prometne signalizacije v dolžini 2,5 km.</p> <p>vrednost investicije: 1,4 milijona EUR</p>
<p>R3-643/1362 Rakitna - Cerknica (1999 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri modernizaciji ceste z ureditvijo odvodnjavanja in brežin v dolžini 3,4 km.</p> <p>vrednost investicije: 1,3 milijona EUR</p>
<p>R2-407/1145 Ljubljana - Vrzdeneč (1999 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri modernizaciji ceste z izvedbo zidov, kamnitih zložb, odvodnjavanja in mostu Mala voda v dolžini 1,5 km.</p> <p>vrednost investicije: 1,2 milijona EUR</p>
<p>G2-102/1460 Kalce - Logatec (1999 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri ureditvi ceste s pločniki in kolesarskimi potmi, avtobusnima postajališčima in odvodnjavanjem v dolžini 1,7 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,9 milijona EUR</p>
<p>R2-409/300 Brezovica (1999 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri ureditvi ceste s kolesarskimi stezami v nivoju cestišča, hodniki, javno razsvetlavo, semaforiziranimi križišči in komunalnimi vodi v dolžini 1,2 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,8 milijona EUR</p>
<p>G2-108/1185 Trbovlje - Hrastnik (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste ter izgradnji opornih in podpornih zidov v dolžini 1,2 km.</p> <p>vrednost investicije: 3,1 milijona EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.1

Rekonstrukcije in preplastitve odsekov glavnih in regionalnih cest *

<p>G2-108/1182 Šentjakob - Litija (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste v celoti (zgornji ustroj in korekcija nivelete vozišča) v dolžini 1,1 km.</p> <p>vrednost investicije: 2,9 milijona EUR</p>
<p>R2-445/350 Sežana - Partizanska cesta (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri ureditvi ceste s pločniki, kolesarskimi potmi, javno razsvetljavo in komunalnimi napravami v dolžini 1,5 km.</p> <p>vrednost investicije: 2,4 milijona EUR</p>
<p>R2-428/1252 Sestre Logar - Pavličevo sedlo III. etapa (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri modernizaciji ceste (modernizacija vozišča, ureditev odvodnjavanja, izvedba opornih in podpornih zidov, propustov).</p> <p>vrednost investicije: 1,8 milijona EUR</p>
<p>R2-428/1249 Ljubno - Luče III. etapa (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri rekonstrukciji ceste (obnova vozišča, ureditev odvodnjavanja, izvedba opornih in podpornih zidov, propustov).</p> <p>vrednost investicije: 1,6 milijona EUR</p>
<p>R2-427/1351 Marija reka - Podmeja (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri modernizaciji ceste (modernizacija vozišča, ureditev odvodnjavanja, izvedba opornih in podpornih zidov, propustov).</p> <p>vrednost investicije: 1,5 milijona EUR</p>
<p>R3-641/1369 Ljubljana - Briše (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri modernizaciji ceste z izvedbo mostu preko Male vode, zidov, odvodnjavanja in brežin v dolžini 2,2 km.</p> <p>vrednost investicije: 1,2 milijona EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.1

Rekonstrukcije in preplastitve odsekov glavnih in regionalnih cest *

<p>R2-407/1144 Brebovnica - Lučine (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri modernizaciji ceste z ureditvijo odvodnjavanja in brežin v dolžini 2,7 km.</p> <p>vrednost investicije: 1,1 milijona EUR</p>
<p>R2-438/1307 Apače - Segovci (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri zamenjavi spodnjega in zgornjega ustroja vozišča, ureditvi bankin in odvodnjavanja, ureditvi avtobusnih postajališč, izgradnji pločnikov in kolesarske steze, izgradnji javne razsvetljave, obnovi vertikalne in horizontalne signalizacije v dolžini 1,8 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,9 milijona EUR</p>
<p>R2-425/1265 Črna - Šentvid (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri zamenjavi spodnjega in izgradnji zgornjega ustroja vozišča, ureditvi bankin in odvodnjavanja, ureditvi avtobusnih postajališč, izgradnji opornih in podpornih zidov ter ureditvi brežin, obnovi vertikalne in horizontalne signalizacije ter sanaciji plazov v dolžini 1,5 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,8 milijona EUR</p>
<p>R2-403/1076 Češnjica - Škofja Loka (skozi Dolenjo vas) (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri ureditvi ceste (obnova vozišča, izgradnja pločnikov in avtobusnega postajališča, ureditev odvodnjavanja, prestavitev komunalnih vodov, izvedba novega ploščatega propusta).</p> <p>vrednost investicije: 0,8 milijona EUR</p>
<p>R2-431/1350 Zg. Dolič - Stranice (križišče Vitanje) (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri obnovi ceste (obnova vozišča, izgradnja pločnikov, ureditev odvodnjavanja, prestavitev komunalnih vodov, izvedba novega ploščatega propusta).</p> <p>vrednost investicije: 0,8 milijona EUR</p>
<p>R3-674/1384 Zavratac - Škocjan (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri modernizaciji odseka in izvedbi štirih ploščatih prepustov in prometne opreme v dolžini 1,7 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,7 milijona EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.1

Rekonstrukcije in preplastitve odsekov glavnih in regionalnih cest *

<p>R2-439/1302 skozi Veržej (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri zamenjavi spodnjega in zgornjega ustroja vozišča, ureditvi bankin in odvodnjavanja, ureditvi avtobusnih postajališč, izgradnji pločnikov, izgradnji javne razsvetljave, obnovi vertikalne in horizontalne signalizacije, izgradnji krožnega križišča v dolžini 1,1 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,6 milijona EUR</p>
<p>R3-701/1430 Rogla - Padeški vrh (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri rekonstrukciji ceste (obnova vozišča, ureditev odvodnjavanja, izvedba opornih in podpornih zidov, propustov).</p> <p>vrednost investicije: 0,6 milijona EUR</p>
<p>R3-686/1279 Špitalič - Kartuzija (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri modernizaciji ceste (modernizacija vozišča, ureditev odvodnjavanja, izvedba opornih in podpornih zidov, propustov).</p> <p>vrednost investicije: 0,5 milijona EUR</p>
<p>R2-438/1306 Šentilj - Trate (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri zamenjavi spodnjega in zgornjega ustroja vozišča, ureditvi bankin in odvodnjavanja, ureditvi avtobusnih postajališč, izgradnji opornih in podpornih zidov ter ureditvi brežin, obnovi vertikalne in horizontalne signalizacije v dolžini 0,9 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,5 milijona EUR</p>
<p>R1-225/1085 Černivec - Radmirje skozi Gornji Grad (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri obnovi ceste (obnova vozišča, izgradnja pločnikov, ureditev odvodnjavanja, prestavitev komunalnih vodov, izvedba nove javne razsvetljave).</p> <p>vrednost investicije: 0,5 milijona EUR</p>
<p>R1-225/1248 Radmirje - Mozirje (Prihova) (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri obnovi ceste (obnova vozišča, izgradnja pločnikov, ureditev odvodnjavanja, prestavitev komunalnih vodov, izvedba novega ploščatega propusta).</p> <p>vrednost investicije: 0,5 milijona EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.1

Rekonstrukcije in preplastitve odsekov glavnih in regionalnih cest *

<p>R2-403/1076 Češnjica - Škofja Loka (skozi Selca) (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri ureditvi ceste (obnova vozišča, izgradnja pločnikov, ureditev odvodnjavanja, prestavitev komunalnih vodov, izvedba novega ploščatega propusta).</p> <p>vrednost investicije: 0,5 milijona EUR</p>
<p>R3-667/1385 Šmarješke Toplice (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri razširitvi ceste, premaknitvi trase in izgradnji novega mostu v dolžini 0,3 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,5 milijona EUR</p>
<p>R3-696/7919 Graška gora - Šmiklavž (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri zamenjavi spodnjega in izgradnji zgornjega ustroja vozišča, ureditvi bankin in odvodnjavanja, izgradnji opornih in podpornih zidov ter ureditvi brežin, obnovi vertikalne in horizontalne signalizacije v dolžini 3,4 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,5 milijona EUR</p>
<p>R3-680/1224 Jurklošter - Dežno (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri modernizaciji ceste (modernizacija vozišča, ureditev odvodnjavanja, izvedba opornih in podpornih zidov, propustov).</p> <p>vrednost investicije: 0,5 milijona EUR</p>
<p>R3-704/1353 Vuhred - Ribnica na Pohorju (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri zamenjavi spodnjega ustroja vozišča, izvedbi zgornjega ustroja, ureditvi bankin in odvodnjavanja, izgradnji opornih in podpornih zidov ter ureditvi brežin, obnovi vertikalne in izvedbi horizontalne signalizacije v dolžini 1,5 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,4 milijona EUR</p>
<p>RT-919/1343 Vinica - Sinji vrh - Radenci (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri modernizaciji odseka in izvedbi avtobusnih postajališč ter prometne opreme v dolžini 0,9 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,4 milijona EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.1

Rekonstrukcije in preplastitve odsekov glavnih in regionalnih cest *

<p>R3-614/1049 Komen - Štanjel (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri obnovi ceste z razširitvami v krivinah, odvodnjavanjem, ureditvijo bankin v dolžini 1,7 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,4 milijona EUR</p>
<p>R3-640/1373 Logatec (Martinj hrib) (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri izvedbi krožnega križišča z javno razsvetljavo in komunalno ureditvijo v dolžini 0,1 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,3 milijona EUR</p>
<p>R1-215/1162 Trebnje - Mokronog (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri rekonstrukciji odseka in izvedbi avtobusnih postajališč v dolžini 0,6 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,3 milijona EUR</p>
<p>R3-618/6805 Komen - Krajna vas (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri modernizaciji ceste z odvodnjavanjem v dolžini 2,0 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,3 milijona EUR</p>
<p>RT-909/1128 Vresje - Sorica (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri modernizaciji ceste (modernizacija vozišča, ureditev odvodnjavanja, izvedba opornih in podpornih zidov, propustov).</p> <p>vrednost investicije: 0,2 milijona EUR</p>
<p>G1-10/1449 Ločica in 0291 Ločica-Trojane (2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri preplastitvi cest.</p> <p>vrednost investicije: 0,2 milijona EUR</p>
<p>R2-441/1298 in R2-440/1294 križišče cest v Gederovcih (2000 - 2001)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri izgradnji krožnega križišča v Gederovcih z izgradnjo pločnikov, javne razsvetljave in ureditvijo komunalnih vodov v dolžini 0,5 km.</p> <p>vrednost investicije: 0,2 milijona EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.1

Rekonstrukcije in preplastitve odsekov glavnih in regionalnih cest *

<p>Vidošiči - meja z Republiko Hrvaško (2000 - 2001)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri modernizaciji odseka in izvedbi kamnitih opornih zidov in prometne opreme v dolžini 0,9 km. vrednost investicije: 0,2 milijona EUR</p>
<p>R3-651/1198 Trebnje (Trimo) (2001)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste, ureditvi in izgradnji hodnikov za pešce, avtobusnih postajališč in javne razsvetljave v dolžini 0,7 km. vrednost investicije: 0,5 milijona EUR</p>
<p>R3-711/9013 križišče v Račah (2000 - 2001)</p>	<p>→ Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri izgradnji krožnega križišča v Račah z izgradnjo pločnikov in ureditvijo komunalnih vodov v dolžini 50 m. vrednost investicije: 0,1 milijona EUR</p>
<p>R3-665/1191 Sopota - Jagnjenica (2001)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri modernizaciji ceste, izgradnji ploščatega propusta ter izgradnji opornih in podpornih zidov v dolžini 0,6 km. vrednost investicije: 0,5 milijona EUR</p>
<p>G2-107/1274 križišče Teharje (2001)</p>	<p>→ Strokovne konzultantske in inženirske storitve pri ureditvi križišča (obnova vozišča, ureditev odvodnjavanja). vrednost investicije: 0,05 milijona EUR</p>
<p>R1-219, odseka 1241, 1242 (skozi Bizeljsko) (2000 - 2002)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri ureditvi ceste skozi Bizeljsko. Dela so obsegala regulacijo Bizeljskega potoka, razširitev ceste, izgradnjo hodnikov za pešce, zgraditev zgornjega ustroja, javne razsvetljave in izvedbo vertikalne in horizontalne signalizacije. vrednost investicije: 925.000 EUR</p>
<p>R3-662, odsek 5407 Metlika - Božakovo (Cankarjeva cesta) (2000-2002)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri ureditvi Cankarjeve ceste v Metliki. Dela so zajemala razširitev ceste, zgraditev hodnikov za pešce, zamenjavo zgornjega ustroja ceste, javne razsvetljave, prestavitve komunalnih vodov in izvedbo horizontalne in vertikalne signalizacije. vrednost investicije: 1,4 mio EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.1

Rekonstrukcije in preplastitve odsekov glavnih in regionalnih cest *

<p>R2-419/1206 Cerklje ob Krki (2001-2002)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri rekonstrukciji obstoječe ceste, izgradnji avtobusnega postajališča, hodnika za pešce, odvodnjavanja, javne razsvetljave in izvedbi vertikalne in horizontalne signalizacije.</p> <p>vrednost investicije: 825.800 EUR</p>
<p>R3-651/1198 Trebnje (Trimo) (2001-2002)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri razširitvi in preplastivi obstoječe ceste, izgradnji odstavnega pasu, pasu za leve zavijalce, izgradnji dveh avtobusnih postajališč, hodnika za pešce, odvodnjavanja, javne razsvetljave in izvedbi vertikalne in horizontalne signalizacije.</p> <p>vrednost investicije: 462.000 EUR</p>
<p>R3-701/1430 Rogla - Padeški vrh (2001-2002)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste so zajemale nadgradnjo stare ceste, izvedbo novega zgornjega ustroj, ureditev brežin, izvedbo novega cevne propusta, odvodnjavanje v celoti ter postavitvev namestitvev varnostne ograje in izvedbo prometne signalizacije.</p> <p>vrednost investicije: 460.000 EUR</p>
<p>R1-230/1309 krožno križišče v Ljutomeru (2001-2002)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri izgradnji krožnega križišča (s pločnikom in kolesarsko stezo ter javno razsvetljavo), ureditvi odvodnjavanja in komunalnih vodov.</p> <p>vrednost investicije: 248.700 EUR</p>
<p>R2-447/0367 skozi Šempeter (2001-2002)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri ureditvi ceste skozi naselje so zajemale izgradnjo hodnikov za pešce, kolesarske steze, obnovo vozišča, novo javno razsvetljavo, kanalizacijo in kolektor za odvod kanalizacije, prestavitvev komunalnih vodov ter novo prometno signalizacijo.</p> <p>vrednost investicije: 1,5 mio EUR</p>
<p>Preplastitve glavnih in regionalnih cest v Republiki Sloveniji v letu 2002</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri preplastitvi poškodovanih odsekov in izdelavi zapornih slojev v skupni dolžini 24,3 km.</p> <p>vrednost investicije: 3,9 mio EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.2

<p>M 10 - 8/1274 obvoznica Šentjur z objekti (1994 - 1995)</p>	<p>➔ Stokovne storitve pri izvedbi novogradnje.</p> <ul style="list-style-type: none"> > I. faza v dolžini 940 m - povezava zahod v dolžini 260 m; > II. faza v dolžini 960 m - povezava v dolžini 120 m; most čez Pečnico; obvozna cesta v industrijsko cono. <p>vrednost investicije: 3,3 milijona EUR</p>
<p>M 3/245 Zahodna obvoznica Maribora (1995 - 1997)</p>	<p>➔ Stokovne storitve pri izvedbi novogradnje. Skupna dolžina Zahodne obvoznice Maribora je 3,2 km: Maribor levi breg (0,8 km), desni breg Maribor - most - Erjavčeva (0,8 km), Maribor - Erjavčeva - Proletarskih brigad (0,8 km) in Maribor - Proletarskih brigad - Streliška (1,6 km).</p> <p>skupna vrednost investicije: 3,2 milijona EUR</p>
<p>G1-10/295 Domžale - Črnuče (1996 - 2000)</p>	<p>➔ Stokovne storitve pri izvedbi novogradnje in rekonstrukcije ceste v dolžini 3 km (štiripasovna cesta): ureditev treh semaforiziranih križišč, prestavitve železniške proge v dolžini 1,3 km, izgradnja dveh prehodov preko železniške proge z avtomatskimi zapornicami, izgradnja dveh nadomestnih železniških postajališč in izgradnja novega železniškega postajališča, ureditev treh avtobusnih postajališč in izgradnja železniškega in cestnega mostu.</p> <p>skupna vrednost investicije: 13 milijonov EUR</p>
<p>R1-230/1308 Vučja vas - Križevci (2001-2002)</p>	<p>➔ Stokovne storitve pri rekonstrukciji ceste z izgradnjo pločnikov, traktorske poti, javne razsvetljave, vodovoda, ureditvijo odvodnjavanja in komunalnih vodov, dveh ploščatih propustov, ter dveh krožnih avtobusnih obračališč.</p> <p>vrednost investicije: 2,2 milijona EUR</p>



* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.3

Sanacije plazov na glavnih in regionalnih cestah *

Sanacija plazov v letu
1996



Strokovne storitve pri sanaciji plazov.

vrednost investicije: 1,9 milijona EUR

Sanacija plazov v letu
1997



Strokovne storitve pri sanaciji plazov.

skupna vrednost investicije: 2,1 milijona EUR

Sanacija plazov v letu
1998



Strokovne storitve pri sanaciji plazov.



skupna vrednost investicije: 0,8 milijona EUR

Sanacija plazov v letu
1999



Strokovne storitve pri sanaciji plazov.

skupna vrednost investicije: 1,3 milijona EUR

Sanacija plazov v letu
2000



Sanirani so bili plazovi: Smehov klanec, Andraž, Kozjak - Lipje, plaz pod Elblom, Žegar - Prevorje, Benedikt, Lenart in Kneža.



skupna vrednost investicije: 2,5 milijona EUR

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

PROJEKTI NA GLAVNIH IN REGIONALNIH CESTAH

Sanacije plazov na glavnih in regionalnih cestah

R1203/1002
plaz pri Bovcu
(2001)



Strokovne storitve pri sanaciji plazov (sidrna pilotna stena, obnova vozišča)

vrednost investicije: 0,3 milijona EUR

R1 - 221/1221
plaz Marko
(Trbovlje - Hrastnik)
(2001)



Strokovne storitve pri sanaciji plazov (prestavitvev potoka, prestavitvev ceste)

skupna vrednost investicije: 0,5 milijona EUR

G1-108/1182
plaz na odseku med
Spodnjim Hotičem in
Spodnjim Logom
(2001)



Strokovne storitve pri sanaciji plazov (sidrni betonski slopi in oporniki, kamnita zložba, ureditev plazišča)



skupna vrednost investicije: 0,3 milijona EUR

G1-5/330
plaz pri Rimskih Toplicah
(2001)



Strokovne storitve pri sanaciji plazov (podporna pilotna stena, obnova vozišča)

skupna vrednost investicije: 0,4 milijona EUR

3.3

Sanacije plazov na glavnih in regionalnih cestah *

<p>R1-206/1028 Vršič-Trenta (2001-2002)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri sanaciji brežin. Dela so zajemala izvedbo kamnitih zidov, pilotne stene dolžine 78 m, zavarovanje brežin z mrežami površine 7.584 m² in obnovo vozišča površine 610 m².</p> <p>vrednost investicije: 208.000 EUR</p>
<p>RT-926/5501 Solčava-Podolševa 0,9 (2001-2002)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri izvedbi kamnite oporne in podporne zložbe, regulacije in ureditve nevezane nosilne plasti.</p> <p>vrednost investicije: 133.000 EUR</p>
<p>R2-423/1281 Žegar (2001-2002)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri izvedbi podporne pilotne stene v skupni dolžini 50 m in obnovi vozišča.</p> <p>vrednost investicije: 99.000 EUR</p>
<p>R1-206/1027 Kranjska Gora - Vršič (2001-2002)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri sanaciji brežin. Dela so zajemala izvedbo kamnitih zidov v dolžini 151 m in zavarovanje brežin z mrežami površine 2.846 m².</p> <p>vrednost investicije: 90.000 EUR</p>
<p>RT-926/5501 Solčava-Podolševa 1,9 (2001-2002)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri izvedbi armirano betonskega podpornega zidu dolžine 76 m, vegetativne zaščite brežin, sanacije vozišča in odvodnjavanja.</p> <p>vrednost investicije: 77.000 EUR</p>
<p>R3-909/1129 Sorica (2001-2002)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri izvedbi kamnitih zidov, ublažitvi brežine, zavarovanje z mrežami površine 404 m² in obnova propusta vozišča.</p> <p>vrednost investicije: 56.000 EUR</p>
<p>G2-106/0265 Livold-Fara - plaz Grof (2002)</p>	<p>➔</p> <p>Strokovne storitve pri sanaciji plazov so zajemale izdelavo kamnite zložbe dolžine 40 m.</p> <p>vrednost investicije: 21.000 EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.4








Rekonstrukcije in sanacije objektov na glavnih in regionalnih cestah *

<p>R 370/1355 most čez Dravo v Podvelki (1995)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji mostu.</p> <p>vrednost investicije: 0,6 milijona EUR</p>
<p>R2 322/1135 Kranj (zavarovalnica - Jaka), most (1994 - 1996)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji mostu čez Kokro in ceste Staneta Žagarja.</p> <p>skupna vrednost investicije: 2,1 milijona EUR</p>
<p>M 3/248 most čez Dravo na Ptuj (1995 - 1996)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri sanaciji mostu.</p> <p>skupna vrednost investicije: 0,6 milijona EUR</p>
<p>R 351/1302 most čez Muro v Veržeju (1995 - 1996)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri sanaciji mostu.</p> <p>skupna vrednost investicije: 0,5 milijona EUR</p>
<p>Sanacija objektov med Krko in Savo (1995 - 1996)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri izvedbi sanacije objektov.</p> <p>skupna vrednost investicije: 0,9 milijona EUR</p>
<p>M 10-10/1035 most Idrija (1996)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji mostu čez Idrijco s cestnimi priključki in dvema križiščema.</p> <p>skupna vrednost investicije: 0,6 milijona EUR</p>
<p>M 1-1/232 predor Ljubelj (1997)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji predora.</p> <p>vrednost investicije: 4,1 milijona EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.4

Rekonstrukcije in sanacije objektov na glavnih in regionalnih cestah *

<p>R2 220/1334 most čez Savo v Krškem (1998 - 1999)</p>	 <p>Strokovne storitve pri rekonstrukciji mostu v dolžini 400 m.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,9 milijona EUR</p>
<p>Popravila lesenih mostov (1994 - 2000)</p>	 <p>Strokovne storitve pri izvedbi popravila objektov.</p> <p>skupna vrednost investicije: 0,9 milijona EUR</p>
<p>Sanacija objektov na glavnih in regionalnih cestah (1995 - 2000)</p>	 <p>Strokovne storitve pri izvedbi sanacije objektov.</p> <p>skupna vrednost investicije: 3,8 milijona EUR</p>
<p>Predor Panovec v Novi Gorici (2000)</p>	 <p>Strokovne storitve pri rekonstrukciji predora.</p> <p>vrednost investicije: 0,7 milijona EUR</p>
<p>Rekonstrukcije objektov na glavnih in regionalnih cestah v letu 2000</p>	 <p>Strokovne storitve pri izvedbi rekonstrukcije objektov.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,2 milijona EUR</p>
<p>R1-210/1106 Leskovškov most čez Kokro (2000 - 2001)</p>	 <p>Strokovne storitve pri izvedbi nove širše prekladne konstrukcije na saniranih obstoječih opornikih.</p> <p>vrednost investicije: 0,4 milijona EUR</p>
<p>R2-402/1076 Most čez Selško Soro v Praprotnem (2000 - 2001)</p>	 <p>Strokovne storitve pri izvedbi ojačitve mostu, zamenjave hodnikov, robnih vencev, ograje in hidroizolacije.</p> <p>vrednost investicije: 0,3 milijona EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.4

Rekonstrukcije in sanacije objektov na glavnih in regionalnih cestah *

<p>R2-428/1250 most čez Savinjo pri Rogovilcu (2001-2002)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri izgradnji nadomestnega armirano betonskega mosta in rekonstrukciji ceste. vrednost investicije: 784.000 EUR</p>
<p>R2-419/1203 most čez Krko v Vavti vasi (2001-2002)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri ojačitvi mosta, zamenjavi hodnikov, robnih vencev, ograje in hidroizolacije. vrednost investicije: 418.000 EUR</p>
<p>G1-6/0343 most čez Mrzljak v Dolenjem (2001)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji in razširitvi mosta čez Mrzljak in rekonstrukciji ceste. vrednost investicije: 350.000 EUR</p>
<p>G1-3/ most čez Muro in 5 inundacij v Petanjcih (2001-2002)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji in razširitvi mosta čez Muro, izgradnji petih novih inundacijskih objektov ter rekonstrukciji in razširitvi ceste. vrednost investicije: 3,3 mio EUR</p>
<p>R1-210/1106 Bukovski most čez Kokro (2002)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri izgradnji nadomestnega armirano betonskega mosta in rekonstrukciji ceste. vrednost investicije: 356.000 EUR</p>
<p>R1-209/1091 most čez Savo Bohinjko v Bohinjski Bistrici (2002)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri ojačitvi mostu, zamenjavi hodnikov, robnih vencev, ograje in hidroizolacije. vrednost investicije: 344.000 EUR</p>
<p>R3-667/1358 most čez Raduljo v Zburah (2002)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri rekonstrukciji kamnitega mosta čez Raduljo in rekonstrukciji ceste. vrednost investicije: 103.000 EUR</p>
<p>R3-659/2515 most čez Kolpo v Sodevcih (2002)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri obnovi lesenega mejnega mosta. vrednost investicije: 50.000 EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.5

Novogradnje objektov na glavnih in regionalnih cestah *

Most čez Krko v Dobravi (1994)	→ Strokovne storitve pri izvedbi novogradnje. vrednost investicije: 0,7 milijona EUR
R 370/1284 most čez Vuhreščico v Orlici (1995 - 1996)	→ Strokovne storitve pri izvedbi novogradnje z obojestranskimi podpornimi zidovi in rekonstrukcijo ceste v dolžini 300 m. skupna vrednost investicije: 0,6 milijona EUR
R 346/1284 most čez Dravinjo v Majšperku (1995 - 1996)	→ Strokovne storitve pri izvedbi novogradnje z obojestranskimi cestnimi priključki v dolžini 100 m. vrednost investicije: 0,4 milijona EUR
R 336/1219 most čez Kotredeščico v Zagorju (1996)	→ Strokovne storitve pri izvedbi novogradnje. skupna vrednost investicije: 0,3 milijona EUR
R 302/1029 most čez Sočo v Trenti (1996 - 1997)	→ Strokovne storitve pri izvedbi novogradnje. skupna vrednost investicije: 0,5 milijona EUR
R 319/1105 Grabnarjev most na Jezerskem (1996 - 1997)	→ Strokovne storitve pri izvedbi nadomestnega objekta. skupna vrednost investicije: 0,5 milijona EUR



3.5

Novogradnje objektov na glavnih in regionalnih cestah *

<p>R 302/1029 most čez Limarico v Trenti (1996 - 1997)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri izvedbi novogradnje.</p> <p>skupna vrednost investicije: 0,4 milijona EUR</p>
<p>R 351/1302 inundacije v Veržeju (1997 - 1998)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri izvedbi novogradnje.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,7 milijona EUR</p>
<p>R1 206/1029 galerija Berebica v Trenti (1998 - 2000)</p> 	<p>→ Strokovne storitve pri izvedbi novogradnje.</p> <p>skupna vrednost investicije: 1,9 milijona EUR</p>
<p>Zgrajeni nadomestni objekti na glavnih in regionalnih cestah v letu 2000</p>	<p>→ Strokovne storitve pri izvedbi nadomestnih objektov.</p> <p>skupna vrednost investicije: 2,3 milijona EUR</p>
<p>R3 688/1232 most čez Dravinjo v Ločah (1999 - 2000)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri izvedbi novogradnje (nadomestni most).</p> <p>skupna vrednost investicije: 2,3 milijona EUR</p>
<p>Most čez Nadižo v Podbeli (2000)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri izvedbi novogradnje (nadomestni most).</p> <p>skupna vrednost investicije: 0,6 milijona EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

3.5

Novogradnje objektov na glavnih in regionalnih cestah *

<p>R3-687/7207 most čez Dravinjo pri Zbelovem (2000 - 2001)</p>	<p>→ Stokovne storitve pri izgradnji nadomestnega amiranobetonskega mostu in rekonstrukciji ceste.</p> <p>vrednost investicije: 1,1 milijona EUR</p>
<p>R3-726/1322 most čez rokav Mure v Razkrižju (2000 - 2001)</p>	<p>→ Stokovne storitve pri izgradnji nadomestnega amiranobetonskega mostu in rekonstrukciji ceste.</p> <p>vrednost investicije: 0,7 milijona EUR</p>
<p>R1-206/1027 most čez Veliko Pišnico pri Eriki (2000 - 2001)</p>	<p>→ Stokovne storitve pri izgradnji nadomestnega amiranobetonskega ločnega mostu, oblečenega v kamen.</p> <p>vrednost investicije: 0,6 milijona EUR</p>
<p>R1-210/1105 Hudinov most čez Kokro (2000 - 2001)</p>	<p>→ Stokovne storitve pri izgradnji nadomestnega amiranobetonskega mostu in rekonstrukciji ceste.</p> <p>vrednost investicije: 0,5 milijona EUR</p>
<p>G1-6/340 Most čez Mrzlek v Ribnici (2000 - 2001)</p>	<p>→ Stokovne storitve pri izgradnji nadomestnega amiranobetonskega mostu in rekonstrukciji križišča.</p> <p>vrednost investicije: 0,4 milijona EUR</p>
<p>R2-431/1350 most čez Tolstovršanko v Srednjem Doliču (2000 - 2001)</p>	<p>→ Stokovne storitve pri izgradnji nadomestnega amiranobetonskega mostu in rekonstrukciji ceste.</p> <p>vrednost investicije: 0,3 milijona EUR</p>

* Tabele skupne realizacije in definicije pojmov so v prilogi!

PROJEKTI NA GLAVNIH IN REGIONALNIH CESTAH

Novogradnje objektov na glavnih in regionalnih cestah

R1-206/1130
most čez Krajcarco v
Trenti
(2000 - 2001)



Strokovne storitve pri izgradnji nadomestnega armiranobetonskega mostu in rekonstrukciji ceste.



vrednost investicije: 0,4 milijona EUR

R2-407/1145
most čez Malo vodo pri
Ljubljani
(2000 - 2001)



Strokovne storitve pri izgradnji nadomestnega armiranobetonskega mostu in rekonstrukciji ceste.

vrednost investicije: 0,2 milijona EUR

3.6

Redno vzdrževanje glavnih in regionalnih cest *



DDC svetovanje inženiring, Družba za svetovanje in inženiring, d.o.o. opravlja inženirske in konzultantske storitve tudi pri rednem vzdrževanju hitrih, glavnih in regionalnih cest. V sklop rednega vzdrževanja sodijo strokovne svetovalne storitve pri krpanju in obnovi makadamskih vozišč, izdelavi zapornih slojev in površinskih prevlek, obnovi odvodnjavanja, zalivanja reg in razpok, manjših popravilih zidov, sanacijah posledic naravnih nesreč, izbiri in nabavi posipnih materialov, rednem vzdrževanju križanj z železnico, zimski službi, ...



leto	vrednost del v okviru rednega vzdrževanja glavnih in regionalnih cest
1995	26,9 milijona EUR
1996	28,7 milijona EUR
1997	32,4 milijona EUR
1998	34,8 milijona EUR
1999	38,4 milijona EUR
2000	44,7 milijona EUR
2001	29,5 milijona EUR
2002	29,5 milijona EUR
skupaj	264,9 milijona EUR

* Definicije pojmov so v prilogi!

4



PROJEKTI V OKVIRU PROGRAMA
PHARE

4

<p>Mednarodni mejni prehod Dolga vas</p>	<p>➔ (1995 - 1997) I. faza > Nadzor in svetovalne storitve pri širitvi mejnega platoja.</p> <p>(1998 - 1999) II. faza > Nadzor in svetovalne storitve pri izvedbi prizidka k mejnemu objektu, širitvi mostu na samem mejnem prehodu za dva vozna pasova v smeri iz Slovenije in en vozni pas v smeri v Slovenijo ter širitvi mejnega objekta za potrebe policije in carine.</p>
<p>Žaga - Učja (1997 - 1998)</p>	<p>➔ Nadzor in svetovalne storitve pri modernizaciji ceste.</p>
<p>Mednarodni mejni prehod Fernetiči (1999 - 2000)</p> 	<p>➔ Nadzor in svetovalne storitve pri izvedbi razširitve mejnega platoja.</p>
<p>Mednarodni mejni prehod Pavličevo sedlo (1999 - 2000)</p>	<p>➔ Svetovalne storitve pri novogradnji in modernizaciji ceste v dolžini 5,3 km.</p>
<p>Kolesarska pot treh dežel Rateče - Jesenice (2000 - 2001)</p>	<p>➔ Konzultantske storitve pri izvedbi kolesarske poti delno po novi trasi delno skozi naselja po obstoječih cestah, gradnja in obnova mostov in propustov, izvedba počivališč in signalizacije.</p>
<p>Kolesarska pot mejni prehod Vič - Dravograd - Trbonje (2001)</p>	<p>➔ Konzultantske in inženirske storitve pri izgradnji kolesarske poti.</p>









5



PROJEKTI NA ŽELEZNIŠKEM OMREŽJU

Projekti zajemajo strokovne storitve pri posodabljanju, sanaciji in vzdrževanju železniškega omrežja v Sloveniji.

5

<p>M 3/248 železniški nadvoz na Ptuj (1994 - 1997)</p>	 <p>Strokovne storitve pri novogradnji.</p>
<p>M 10-3/328 železniški nadvoz v Laškem (1994 - 1997)</p>	 <p>Strokovne storitve pri novogradnji.</p>
<p>Proga Zidani most - Šentilj (1999)</p>	 <p>Strokovne storitve pri ukinitvi cestnega prehoda Briše ter preusmeritvi prometa po obvozni poti na avtomatski cestni prehod, izvedbi novega podvoza Debro pri Laškem, pripravi dokumentacije za izvedbo nadvoza Lipa - Štore in izvedbi podvoza Ješenca pri Račah.</p>
<p>Proga Ljubljana - Sežana (1999)</p>	 <p>Strokovne storitve pri izdelavi projektne dokumentacije za podvoz Dolnje Ležeče, ukinitvi treh prehodov med Planino in Rakekom, izgradnji obvoznih cest ter opremljanju avtomatskega cestnega prehoda oz. izgradnji nadvoza.</p>
<p>Proga Ljubljana - Metlika (1999)</p>	 <p>Strokovne storitve pri opremljanju avtomatskega cestnega prehoda Reber pri Škofljici.</p>
<p>Železniški predor Počehova (2000)</p>	 <p>Strokovni nadzor in svetovanje pri sanaciji.</p>
<p>Proga Ljubljana - Sežana (Štampetov most) (2000)</p>	 <p>Strokovni nadzor nad sanacijo viadukta Štampetov most.</p>
<p>Proga Ormož - Murska Sobota (2000 - 2001)</p>	 <p>Strokovne storitve pri rekonstrukciji železniške proge Ormož - Ljutomer s pilotno steno ter pokritim ukopom na Žirovinskem klancu.</p>

6



DRUGI PROJEKTI

6

Usposobitev trase za prevoz uparjalnikov za Nuklearno elektrarno Krško (1998 - 1999)



Trasa v dolžini 200 km (Koper - Krško), izvedenih 50 ukrepov; izvajanje celoten inženiring za usposobitev transportne poti - statične analize celotne transportne poti uparjalnikov, določitev potrebnih ukrepov za zagotovitev varne transportne poti (ojačitve premostitvenih objektov, poglobitve cestišč, razširitve cestišč, preplastitve vozišč, novogradnje cest...) ter nadzor nad izvedbo del in svetovanje pri obveščanju javnosti o poteku prevoza, zaporah prometa in obvozih.



Mednarodni mejni prehodi na območju Slovenj Gradca in Murske Sobote, mejni prehod Dolga vas in mejni prehodi z Republiko Hrvaško (2000)



Strokovni nadzor in svetovanje pri izgradnji.

Investicijsko vzdrževanje na avtocestnem odseku Ljubljana - Razdrto (2000)



Priprava in izvedba razpisa ter nadzor nad izgradnjo protihrupnih ukrepov, priprava in izvedba razpisa ter nadzor nad sanacijskimi ukrepi in preplastitvami vozišč, nadzor nad adaptacijo obstoječe avtocestne baze Postojna.

Industrijska cona Rudnik (2000)



Nadzor nad gradnjo infrastrukture industrijske cone VP 1/2 Rudnik.

6

<p>Rekonstrukcija Pobreške ceste v Mariboru, izgradnja železniškega nadvoza (2000)</p>	<p>→ Strokovni nadzor in svetovanje.</p>
<p>Pešpoti in kolesarske poti ob glavni cesti G1 mimo Bresternice pri Mariboru (2000)</p>	<p>→ Strokovni nadzor in svetovanje pri izgradnji.</p>
<p>Erjavčeva ulica v Mariboru (2000)</p>	<p>→ Strokovni nadzor in svetovanje pri izgradnji.</p>
<p>Kanalizacijsko omrežje v Lendavi (2000)</p>	<p>→ Strokovni nadzor in svetovanje pri izgradnji.</p>
<p>Avtocesta Bar - Podgorica: odsek Đurmani- Tanki rt, prva faza I.etape: predor Sozina s priključnimi cestami (Črna Gora) (2000 - 2001)</p>	<p>→ Študija upravičenosti za izgradnjo obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> > oceno upravičenosti izgradnje predora Sozina med Barom in Podgorico > oceno razvojnih potencialov > oceno sedanjih in pričakovanih prometnih razmer na omrežju > oceno stroškov izgradnje prve faze prve etape > izračun družbeno ekonomske in finančne upravičenosti investicije
<p>Most Verige v Bokokotorskem zalivu s priključnimi cestami (Črna Gora) (2001)</p>	<p>→ Študija upravičenosti za izgradnjo obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> > oceno upravičenosti izgradnje mostu preko Bokokotorskega zaliva > oceno razvojnih potencialov > oceno sedanjih in pričakovanih prometnih razmer na omrežju > oceno stroškov izgradnje investicije > izračun družbeno ekonomske in finančne upravičenosti investicije

6

G2-106 Škofljica -
mednarodni MP Petrina
(2001)



Predstudija upravičenosti rekonstrukcije obsega:

- > analizo sedanjih razmer
- > predlog potrebnih ukrepov
- > oceno potrebnih stroškov
- > oceno razvoja področja in predlog prometnih obremenitev v planskem obdobju
- > izračun družbeno ekonomske upravičenosti posameznih ukrepov

Stanje žičnih ograj na
zgrajenem avtocestnem
omrežju
(2000 - 2001)



Izdelava poročila o spremljanju stanja.

Stanje obcestnega
prostora na zgrajenem
avtocestnem omrežju
(2000 - 2001)



Izdelava poročila o spremljanju stanja.

Stanje jeklenih varnostnih
ograj ob avtocestah in
hitrih cestah
(2001)



Izdelava poročila o spremljanju stanja.



6

<p>Stanje geotehničnih objektov na zgrajenem avtocestnem omrežju (2001)</p>	<p>→ Izdelava poročila o spremljanju stanja.</p>
<p>Dimenzioniranje voziščnih konstrukcij (2001)</p>	<p>→ Izdelano je bilo več kot 50 predlogov dimenzioniranj voziščnih konstrukcij za avtoceste ter glavne in regionalne ceste.</p>
<p>Meritve nosilnosti s FWD (2001)</p>	<p>→ Meritve so bile opravljene na 20 % državnega cestnega omrežja.</p>
<p>Ocena stanja vozišč (2001)</p>	<p>→ Meritve so bile opravljene na 50 % državnega cestnega omrežja.</p>
<p>Predštudija upravičenosti za rekonstrukcijo glavne ceste G 2 - 106 Škofljica - mednarodni MP Petrina (2001 - 2002)</p>	<p>→ V okviru predštudije upravičenosti za rekonstrukcijo glavne ceste so bili analizirani razvojni podatki, pretekle in sedanje prometne razmere, ocenjeni so bili potrebni ukrepi, izračunani so stroški uporabnikov pred in po investiciji v zaključku pa je podana ocena ekonomske upravičenosti za posamezen ukrep. Naloga obravnava glavno cesto v skupni dolžini 78,6 km.</p>
<p>Centralna čistilna naprava Celje: izgradnja kolektorja (2001 - 2002)</p>	<p>→ Strokovne storitve pri izgradnji kolektorja v dolžini 3,5 km od navezave na obstoječi kanalizacijski sistem Celja pri sotočju Voglajne in Savinje do priključka na novo predvideno čistilno napravo v Rifengozdu skupaj z vsemi potrebnimi jaški in prezračevalniki.</p>
<p>Študija Sanacija makadamskih vozišč na državnih cestah (2001 - 2002)</p>	<p>→ Glavni namen študije je bil izdelati predlog čimbolj ekonomičnih ukrepov za modernizacijo makadamskih vozišč, tako da bi bila (praviloma) zagotovljena asfaltna voziščna konstrukcija. DDC je pri izdelavi študije sodeloval kot soizvajalec.</p>

6

<p>Gospodarne letne in pomladne osne obremenitve na državnih cestah (2001 - 2002)</p>	<p>➔ V okviru razvojno raziskovalne naloge je bila izdelana metodologija na osnovi katere je mogoče izdelati predloge začasnih oziroma trajnih omejitev osnih obremenitev na cestnem omrežju.</p>
<p>Končno poročilo skladno s kreditno pogodbo pri Evropski investicijski banki (EBRD) (2002)</p>	<p>➔ Naloga obsega primerjavo med planiranimi in doseženimi učinki investicij, katere so bile zajete v kreditni pogodbi med RS in EBRD:</p> <ul style="list-style-type: none"> > gradbeno tehnične primerjave > prometne primerjave > ekonomske primerjave > zaključne ocene odstopanj med predvidenim in dejanskim stanjem
<p>Študija upravičenosti za izgradnjo avtocestnega odseka Šentvid - Koseze (2002)</p>	<p>➔ V okviru študije so bili analizirani razvojni podatki, pretekle in sedanje prometne razmere, ocenjeni so bili vplivi na okolje, izračunani so stroški uporabnikov pred in po investiciji v zaključku pa je podana ocena ekonomske upravičenosti investicije. Študija zajema vrednotenje ekonomske upravičenosti za projekt Šentvid - Koseze in tudi za razširjeno prometno omrežje. Naloga obravnava avtocesto v skupni dolžini 5,5 km in ostalo omrežje glavnih, regionalnih in lokalnih cest.</p>
<p>Lokalna cesta v Bohovi (2002)</p>	<p>➔ Izvajanje del strokovnega nadzora na ureditvi lokalne ceste v Bohovi.</p>
<p>Lokalna cesta Dravski dvor - cesta v Hotinje (2002)</p>	<p>➔ Izvajanje del inženirja na ureditvi lokalne ceste Dravski dvor - cesta v Hotinje.</p>
<p>Plinovod v Malečniku (2002)</p>	<p>➔ Izvajanje del strokovnega nadzora na izgradnji plinovoda v Malečniku.</p>
<p>Kanalizacijsko omrežje v Lendavi in okolici (2002)</p>	<p>➔ Izvajanje del strokovnega nadzora pri izgradnji kanalizijskega omrežja v Lendavi, Dolgi vas, Treh mlinih, Petišovcih, Čentibi in Dolini.</p>

6

Meritve nosilnosti
voziščnih konstrukcij s
FWD
(2002)



Meritve nosilnosti na mrežnem nivoju (meritev na 200 m) po metodi FWD - Falling Weight Deflectometer. Meritve se letno izvajajo na 20 % državnega cestnega omrežja, kar predstavlja okoli 1000 km državnih cest.



Dimenzioniranja za cestno
omrežje v Sloveniji
(2002)



Predlogi dimenzioniranj in vrste ukrepov na cestah pri sanacijah ter novogradnjah za različne faze projektiranja na državnem cestnem omrežju.



Gospodarjenje z
avtocestami
(2002)



Izdelan je bil pilotni projekt primerjave avstrijskega sistema VIAPMS gospodarjenja s cestami in sistemom HDM IV., ki ga je razvila Svetovna banka.

Zaščita pred hrupom
(2002)



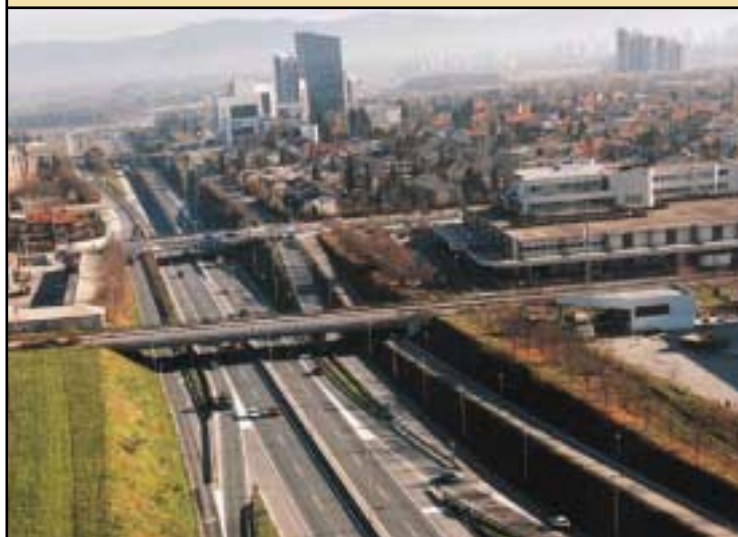
Izdelane so bile smernice za projektiranje, proizvodnjo, nameščanje in vzdrževanje elementov za zaščito pred hrupom.

Stanje vozišč na
avtocestah po metodi MSI
(2002)



Na osnovi modificiranega švicarskega indeksa je bila izvršena ocena stanja avtocestnega omrežja po posameznih prometnih pasovih.

7



REFERENČNI PROJEKTI PRED LETOM 1994

V čas pred ustanovitvijo družbe leta 1994 sodijo številni pomembni projekti, med njimi tudi izgradnja prve slovenske avtoceste med Vrhniko in Postojno.

7.1

Vrhnika - Postojna
(1970 - 1972)

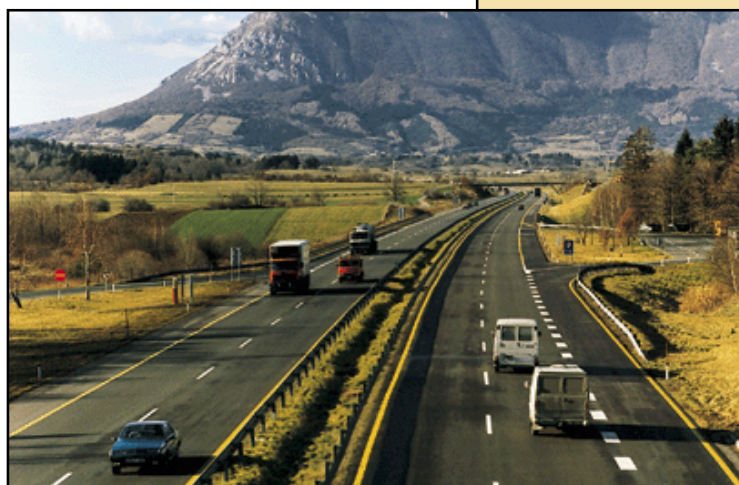


Strokovne storitve pri izgradnji štiripasovne avtoceste v dolžini 31,9 km z odstavnima pasovoma in vmesnim ločilnim pasom.

Postojna - Razdrto
(1972 - 1974)



Strokovne storitve pri izgradnji štiripasovne avtoceste v dolžini 27 km z odstavnima pasovoma in vmesnim ločilnim pasom.



Hoče - Arja vas (prva faza)
(1972-1977)



Strokovne storitve pri izgradnji dvopasovne avtoceste v dolžini 47 km.

Dolgi most - Vrhnika
(1976 - 1979)



Strokovne storitve pri izgradnji štiripasovne avtoceste v dolžini 12,9 km z odstavnimi pasovi in vmesnim ločilnim pasom.

Zahodna obvoznica
Ljubljane
(1979 - 1981)



Strokovne storitve pri izgradnji štiripasovne avtoceste v dolžini 7,2 km z odstavnimi pasovi in vmesnim ločilnim pasom.



7.1

Ljubljana - Naklo (1983 - 1985)



Strokovne storitve pri izgradnji štiripasovne avtoceste v dolžini 29,1 km z odstavnimi pasovi in vmesnim ločilnim pasom.



Južna ljubljanska obvoznica (1979 - 1988)



Strokovne storitve pri izgradnji štiripasovnice v dolžini 6,6 km z vmesnim ločilnim pasom in dvema odstavnima pasovoma na zahtevnem barjanskem terenu.

Šmarje Sap - Višnja gora (1987 - 1989)



Strokovne storitve pri izgradnji štiripasovne avtoceste v dolžini 11,9 km z vmesnim ločilnim pasom in dvema odstavnima pasovoma.

Razdrto - Čebulovica (trasa avtoceste) (1989 - 1993)



Strokovne storitve pri izgradnji trase štiripasovne avtoceste z odstavnima pasovoma in vmesnim ločilnim pasom. Skupna dolžina s priključkom Senožeče je 8,8 km; premostitveni objekti: 4 podvozi in 3 nadvozi, skupna dolžin deviacij je 5,239 km.

Malence - Šmarje Sap (1989 - 1992)



Strokovne storitve pri izgradnji štiripasovne avtoceste v dolžini 6,8 km z vmesnim ločilnim pasom in dvema odstavnima pasovoma.



Hrušica - Vrba (1990 - 1993)



Strokovne storitve pri izgradnji štiripasovne avtoceste brez odstavnih pasov v dolžini 13 km.

7.2

Mednarodni mejni prehod Vrtojba (1977 - 1979)



Strokovne storitve pri izgradnji mejnega platoja in avtoceste v dolžini 710 m ter servisne ceste ob vstopnem in izstopnem objektu s priključkom, 3 podvozov, podhoda, odvodnega sistema za meteorno vodo in rekonstrukciji ceste v dolžini 900 m.

Mednarodni mejni prehod Šentilj (II. faza) (1989 - 1991)

Strokovne storitve pri izgradnji mejnega platoja (400 m), dela avtoceste Šentilj - Pesnica (1,6 km), avtocestnega priključka Šentilj, magistralne ceste (1,3 km), deviacij lokalnih cest (1,4 km), viadukta preko magistralne ceste (154,4 m) in objektov mejne kontrole.

Predor Karavanke z obmejno ploščadjo in avtocesto (1986 - 1991)

Strokovne storitve pri izgradnji ploščadi in avtoceste v dolžini 2,850 km ter predora dolžine (s portalnim objektom in galerijo - 8,019 km, dolžina podzemnega dela - 7,864 km) na slovenski strani - 3,450 km. Obmejna ploščad: površina slovenskih mejnih objektov - 1.332 m², površina avstrijskih mejnih objektov 4.418 m², površina nadstrešnic 11.825 m², površina ostalih objektov 3.390 m². Cestna baza za vzdrževanje avtoceste in predora zgrajena leta 1986; zgrajen viadukt - most preko Save (dolžina 153,5 m), kot dostop do gradbišča predora.

8

PRILOGA



8.1 Definicije pojmov

Obnova ceste

> popolna ponovna vzpostavitev pogojenega stanja obstoječe ceste z ojačitvijo ali odstranitvijo določenih delov - brez pridobivanja zemljišča.

Rekonstrukcija ceste

> večja dograditev ceste z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase vključno z vso investicijsko in tehnično dokumentacijo ter upravnimi postopki.

Modernizacija ceste

> zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim vključno z vso investicijsko in tehnično dokumentacijo ter upravnimi postopki.

Preplastitev ceste

> obnova ceste, pri kateri se praviloma vgradi le nova obrabna plast asfalta.

Novogradnja ceste

> izgradnja nove ceste na novih zemljiščih z vso investicijsko in tehnično dokumentacijo ter upravnimi postopki.

Sanacija plazu

> gradbeni poseg za stabilizacijo zdrselega pobočja z ustreznimi postopki.

Rekonstrukcija objekta

> rekonstrukcija konstrukcijskih elementov premostitvenega ali drugačnega objekta na cesti.

Sanacija objekta

> sanacija konstrukcijskih elementov premostitvenega ali drugačnega objekta, obnova površine vozišča in hodnikov za pešce, komunalnih naprav, cestnih priključkov in priključnih brežin.

Novogradnja objekta

> izgradnja novega objekta na novi lokaciji z vso investicijsko in tehnično dokumentacijo ter upravnimi postopki.

Nadomestni objekt

> odstranitev starega objekta in izgradnja novega na istem mestu z vsemi pripadajočimi elementi cestne povezave.

Redno vzdrževanje

> gradbeno tehnični in drugi posegi manjšega obsega, primerni za ohranjanje cest, obcestja in prometne signalizacije ter opreme v dobrem stanju in za zagotavljanje prometne varnosti ter prevoznosti. Nadzor nad stanjem cestnega sveta in varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti ob naravnih in drugih nesrečah.

Ojačitev ceste

> obnova ceste, pri kateri se z dodatnimi asfaltnimi plastmi poveča nosilnost obstoječe voziščne konstrukcije.

8.2 Strokovne storitve pri rekonstrukcijah in preplastitvah odsekov glavnih in regionalnih cest

(skupna realizacija 1994 - 2001)

		ureditev ceste skozi naselje	rekonstrukcija	obnova	modernizacija	preplastitev	skupaj
1994	dolžina		33,4 km	28,25 km	14,4 km		76,05 km
	vrednost		6,9 mio EUR	3,4 mio EUR	2,5 mio EUR		12,8 mio EUR
1995	dolžina		33,94 km	15,82 km	35,32 km		85,08 km
	vrednost		7,1 mio EUR	2,8 mio EUR	4,3 mio EUR		14,2 mio EUR
1996	dolžina		34,5 km	24,15 km	25,2 km	121,4 km	205,25 km
	vrednost		6,9 mio EUR	2,9 mio EUR	4,3 mio EUR	17,4 mio EUR	31,5 mio EUR
1997	dolžina		31,23 km	30,84 km	14,63 km	98,62 km	175,32 km
	vrednost		7,3 mio EUR	5,9 mio EUR	4,2 mio EUR	11,3 mio EUR	28,7 mio EUR
1998	dolžina	4,73 km	36,36 km	22,79 km	37,94 km	71,18 km	173,00 km
	vrednost	0,6 mio EUR	12,7 mio EUR	4,6 mio EUR	5,9 mio EUR	9,4 mio EUR	33,2 mio EUR
1999	dolžina	18,3 km	20,98 km	0,5 km	50,76 km	172,0 km	262,54 km
	vrednost	6,4 mio EUR	6,9 mio EUR	0,05 mio EUR	14,5 mio EUR	14,3 mio EUR	42,15 mio EUR
2000	dolžina	15,66 km	22,4 km	10,7 km	36,47 km	48,25 km	133,48 km
	vrednost	7,7 mio EUR	14,8 mio EUR	2,5 mio EUR	15,2 mio EUR	7,8 mio EUR	48,0 mio EUR
2001	dolžina	9,9 km	9,4 km	3,5 km	35,9 km	1,9 km	60,60 km
	vrednost	8,1 mio EUR	9,8 mio EUR	2,2 mio EUR	17,9 mio EUR	0,2 mio EUR	38,2 mio EUR

> skupna dolžina ukrepov: 1.171,32 km

> skupna vrednost: 248,75 milijona EUR

8.3 Strokovne storitve pri novogradnjah odsekov glavnih in regionalnih cest

(skupna realizacija 1994 - 2000)

		obvoznice	novogradnje
1994	dolžina		
	vrednost		
1995	dolžina		
	vrednost		
1996	dolžina		
	vrednost		
1997	dolžina		2,3 km
	vrednost		3,3 mio EUR
1998	dolžina		3,2 km
	vrednost		3,2 mio EUR
1999	dolžina		
	vrednost		
2000	dolžina		3,0 km
	vrednost		13 mio EUR

> skupna dolžina: 8,5 km

> skupna vrednost: 19,5 milijona EUR

8.4 Strokovne storitve pri rekonstrukcijah, sanacijah in novogradnjah objektov na glavnih in regionalnih cestah

(skupna realizacija 1994 - 2001)

		sanacije	rekonstrukcije	novogradnje	skupaj
1994	št. objektov	8	9	6	23
1995	št. objektov	11	9	7	27
1996	št. objektov	9	10	8	27
1997	št. objektov	9	8	8	25
1998	št. objektov	18	18	11	47
1999	št. objektov	13	19	14	46
2000	št. objektov	18	13	19	50
2001	št. objektov	16	8	8	32
skupaj		102	94	81	277

8.5 Strokovne storitve pri drugih sanacijah in ureditvah na glavnih in regionalnih cestah

(skupna realizacija 1994 - 2001)

		sanacije prepustov	sanacije zidov	sanacije plazov	sanacije brežin	skupaj
1994	število	3	3	18	9	33
1995	število	5	5	21	12	43
1996	število	4	4	30	10	48
1997	število	8	7	25	7	47
1998	število	2	13	20	8	43
1999	število	9	11	16	9	45
2000	število	4	6	28	11	49
2001	število	4	5	15	7	31
skupaj		39	54	173	73	339

8

PRILOGA

8.2.a Strokovne storitve pri rekonstrukcijah in preplastitvah odsekov glavnih in regionalnih cest

		ureditev ceste skozi naselje	rekonstrukcija	modernizacija	preplastitev	skupaj
2002	dolžina	14,2 km	6,7 km	16,5 km	33,5 km	70,9 km
	vrednost	4,7 mio EUR	2,2 mio EUR	1,6 mio EUR	5,3 mio EUR	13,8 mio EUR

> skupna dolžina ukrepov 1994 - 2002: 1.242,2 km

> skupna vrednost 1994 - 2002: 262,5 milijona EUR

8.3.a Strokovne storitve pri novogradnjah glavnih in regionalnih cest

		obvoznice	novogradnje
2002	dolžina	1,0 km	4,4 km
	vrednost	0,7 mio EUR	2,2 mio EUR

> skupna dolžina 1994 - 2002: 13,9 km

> skupna vrednost 1994 - 2002: 22,4 milijona EUR

8.4.a Strokovne storitve pri rekonstrukcijah, sanacijah in novogradnjah objektov na glavnih in regionalnih cestah

		sanacije	rekonstrukcije	novogradnje	skupaj
2002	število objektov	11	7	7	25
skupaj 1994 - 2002		113	101	88	302

8.5.a Strokovne storitve pri drugih sanacijah in ureditvah na glavnih in regionalnih cestah

		sanacije prepustov	sanacije zidov	sanacije plazov	sanacije brežin	skupaj
2002	število	3	2	2	5	12
skupaj 1994 - 2002		42	56	175	78	351



8.6 Strokovne storitve DDC kot inženirja pri gradnji avtocest

Delo DDC kot inženirja obsega:

- > izvedbo predhodnih postopkov in pridobitev tehnične dokumentacije za pridobitev prostorskih izvedbenih aktov
- > pridobivanje vseh upravnih dovoljenj, študij in tehnične dokumentacije
- > vodenje postopkov pri pridobivanju zemljišč in reševanje druge pravne problematike
- > vodenje postopkov za vse razpise, kalkulacije in preverjanje ponudbenih cen in vrednosti vseh ponujenih del
- > pridobivanje tehnične dokumentacije za vse objekte in strokovne konzultacije
- > tehnično kontrolo projektne dokumentacije in strokovnih rešitev
- > razreševanje celovite ekološke problematike v zvezi z izgradnjo avtocest
- > pripravo in razvijanje vseh vrst tehnoloških postopkov, potrebnih za gradnjo in vzdrževanje avtocest
- > izvajanje nadzora nad izvedbo gradnje
- > skrb za odpravo pomanjkljivosti zgrajenih objektov in napak v garancijski dobi ter investicijsko vzdrževanje zgrajenih objektov
- > računalniško obdelavo podatkov in podporo strokovnim službam
- > storitve posameznih strokovnjakov in tehnične ekspertize
- > odnose z javnostmi



8.7 Strokovne storitve DDC kot inženirja in konzultanta pri gradnji glavnih in regionalnih cest

Delo DDC kot konzultanta obsega:

- > vodenje izdelave investicijske dokumentacije
- > izdelava DI-IP
- > izdelava investicijskega programa (INVP): predaja INVP komisiji za pregled in pripravo ocene, kompletiranje elaborata, sklep, poročilo in predaja v arhiv naročnika

Delo DDC kot inženirja obsega:

- > vodenje izdelave projektne dokumentacije
- > izdelava urbanistične dokumentacije: pridobitev lokacijskega dovoljenja
- > izdelava projektne dokumentacije (IP, PGD): pridobitev gradbenega dovoljenja
- > izdelava projekta za izvedbo del PZI
- > vodenje ureditve lastništva zemljišč
- > pogajanje z lastniki nepremičnin in priprava pogodbe
- > razlastitveni postopek: podpis pogodbe in odobritev pravnega posla, pridobitev odločbe o spremembi namembnosti, plačilo spremembe namembnosti
- > vodenje postopka izbire izvajalca del
- > javni razpis za izvajalca del
- > izbor izvajalca del
- > podpis pogodbe
- > nadzor pri izvedbi del
- > strokovna in finančna kontrola
- > nadzor pri izvedbi tehničnega pregleda
- > sklep o imenovanju komisije in obvestila
- > komisijski (tehnični pregled)
- > odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
- > ponoven pregled na osnovi obvestila izvajalca
- > nadzor pri pridobitvi uporabnega dovoljenja
- > nadzor pri zaključku investicije
- > predaja objekta v vzdrževanje in kolavdacija
- > izdelava poročila in vnos podatkov v banko cestnih podatkov
- > spremljava garancije in superkolavdacija (traja 2 leti)