

DDC svetovanje inženiring, d.o.o.

Reference  
2006

DDC

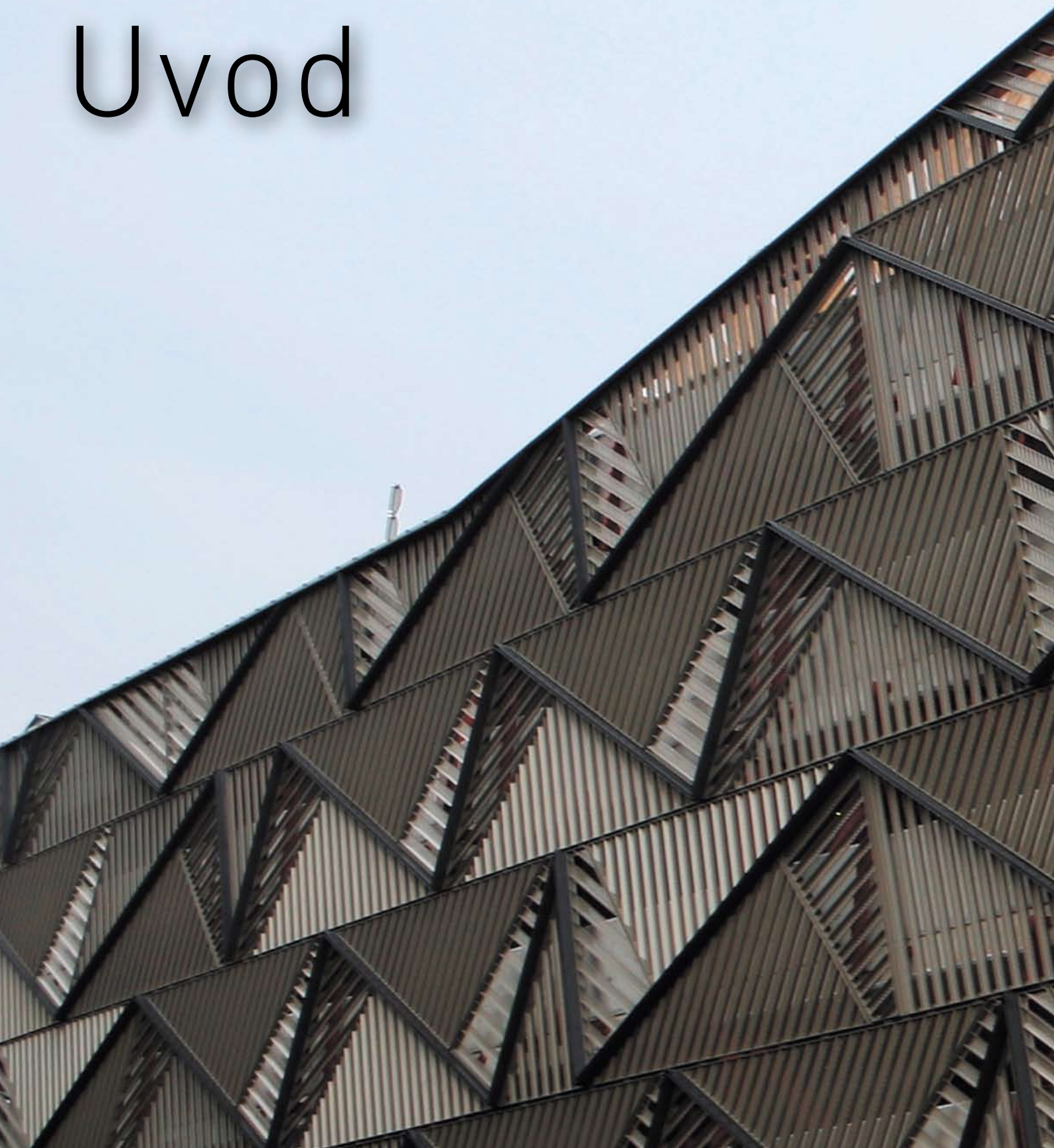


## Kazalo


5	<b>Uvod</b>
6	<b>Avtoceste in druge ceste iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji</b>
	Ceste
	Objekti
	Obnove in redno vzdrževanje
8	<b>Glavne in regionalne ceste</b>
8	Ceste
12	Objekti
15	Plazovi in brežine
17	Redno vzdrževanje
18	<b>Stavbe</b>
19	<b>Vodna infrastruktura</b>
20	<b>Revizije in recenzije</b>
21	<b>Investicijska, prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija</b>
	Investicijska dokumentacija
	Prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija
23	<b>Raziskovalne dejavnosti</b>
24	<b>Tuji trgi</b>
26	<b>Drugi projekti</b>



# Uvod







DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je družba, ki svojo strategijo, vizije in vrednote že dobro desetletje gradi na temeljih znanja, bogatih izkušenj, strokovnosti in odgovornosti zaposlenih. Je največja svetovalna in inženiring organizacija v Sloveniji.

Z multidisciplinarnim pristopom izvajamo celovit spekter svetovalnih in inženiring storitev od ideje in načrtovanja do gradnje, vzdrževanja, upravljanja in gospodarjenja z infrastrukturnimi objekti na vseh področjih našega delovanja. Kot nepristranska in strokovno neodvisna družba opravljamo svetovalni inženiring na domačem in tujih trgih, tako za javne kot tudi za zasebne naročnike.

V letu 2006 smo največje in najbolj zahtevne projekte realizirali na področju cest, bodisi v okviru Nacionalnega programa

izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, bodisi na omrežju glavnih in regionalnih cest. Strokovne storitve smo izvajali na področju stavb, vodne infrastrukture ter pri pripravi projektne, prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije za različne naročnike. Uspešno smo zapolnili tržno nišo na področju revizij in recenzij projektov, kjer postajamo eden vodilnih izvajalcev. Svoje znanje in izkušnje smo prelili tudi v številne razvojne in raziskovalne naloge za različne naročnike. V letu 2006 smo v skladu z eno izmed osrednjih strateških usmeritev družbe, povečanjem obsega del v tujini, v Beogradu ustanovili predstavništvo družbe za območje jugovzhodne Evrope.

V knjigo referenc smo zajeli večje in izstopajoče projekte, pri katerih smo sodelovali in jih uspešno zaključili v letu 2006.





# Avtoceste in druge ceste iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji opravlja celovite in specializirane svetovalne, inženirske in raziskovalne storitve pri načrtovanju, umeščanju v prostor, gradnji in upravljanju, rednem vzdrževanju ter obnovitvenih delih na zgrajenem avtocestnem omrežju. Naročnik storitev je **DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.**

Prometu so bili v letu 2006 predani trije odseki cest v skupni dolžini 10,5 km, zgrajena je bila avtocestna baza Novo mesto, strokovne storitve v okviru rednega vzdrževanja in obnov zgrajenih avtocestnih odsekov pa smo izvajali na celotnem omrežju že zgrajenih avtocest (465 km avtocest in hitrih cest ter 130 km priključkov).



↘ Ceste	· avtocestni odsek Hrastje - Kronovo: pododsek Hrastje - Lešnica	7.800 m	93.680.000 EUR	<b>i</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• skupna dolžina: <b>10.502 m</b></li><li>• skupna investicijska vrednost: <b>108.460.000 EUR</b></li></ul>
	· rekonstrukcija Mariborske ceste v Celju - IV. etapa	702 m	5.310.000 EUR	
	· avtocestni priključek Ljubečna	2.000 m	9.470.000 EUR	
↘ Objekti	· avtocestni odsek Hrastje - Lešnica	avtocestna baza Novo mesto	4.170.000 EUR	<b>i</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• skupna investicijska vrednost: <b>4.170.000 EUR</b></li></ul>
↘ Obnove in redno vzdrževanje	· obnove		38.778.000 EUR	<b>i</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• skupna vrednost del: <b>39.818.000 EUR</b></li></ul>
	· redno vzdrževanje		1.040.000 EUR	

Reference 2006

Avtoceste in druge ceste  
iz Nacionalnega programa  
izgradnje avtocest v  
Republiki Sloveniji

Avtocestni priključek Ljubecna



Avtocestna baza Novo mesto



Avtocestni odsek Hrastje - Kronovo:  
pododsek Hrastje - Lešnica



## ↘ Avtocestni odsek Hrastje - Kronovo: pododsek Hrastje - Lešnica

Avtocesta od Hrastja do Lešnice je dolga 7.770 m in poteka po geološko - geomehansko zelo zahtevnem in raznolikem terenu (dolenjski kras). Poleg trase avtoceste so bile izvedene vse potrebne deviacije obstoječe hitre ceste, po kateri je ves čas gradnje potekal promet. Na odseku sta dva izvenivojska priključka in sicer Novo mesto - vzhod in Novo mesto - zahod.

Od sprejetja uredbe o lokacijske načrtu februarja 2003 pa do predaje prometu v juniju 2006 je družba DDC svetovanje inženiring, d.o.o. s svojimi strokovnjaki sodelovala pri vseh fazah izgradnje.

- Začetna gradbena dela s prestavitvami elektrovodov, zaščitami plinovoda in predobremenilnimi nasipi na deviaciji regionalne ceste so se začela oktobra, gradnja objektov in trase pa decembra 2004.
- Na trasi avtoceste, deviacijah in regulacijah je skupaj 12 objektov: viadukt Mačkovec, pokriti vkop, trije nadvozi, trije podvozi, dva podporna zidova, objekti za zaščito brežin in kamnite zložbe.
- V sklopu izgradnje avtoceste je zgrajena tudi avtocestna baza Novo mesto, ki je ena od baz za vzdrževanje dolenjskega kraka avtocestnega križa. Razteza se na površini okoli 15.000 m<sup>2</sup>. V okviru baze so zgrajeni: upravna stavba, velike in male garaže, skladišče posipa, dve nadstrešnici in silos za sol. Neto površina objektov je 6.100 m<sup>2</sup>.

# Glavne in regionalne ceste

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. opravlja celovite in specializirane svetovalne in inženirske storitve pri ohranjanju in razvoju omrežja glavnih in regionalnih cest (izdelava investicijske, projektne in urbanistične dokumentacije, ureditev lastništva zemljišč in izvedbe postopka izbire izvajalca del, nadzor nad izvedbo del, spremljanje investicije v garancijski dobi, storitve iz sklopa vzdrževanja glavnih in regionalnih cest, odnosi z javnostmi). Naročnik storitev je **Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste**.

Med projekte, ki smo jih vodili in uspešno zaključili v letu 2006, sodijo strokovne storitve pri novogradnjah, obnovah, rekonstrukcijah, modernizacijah in ureditvah cest in objektov, sanacijah plazov in brežin ter storitve iz sklopa rednega vzdrževanja v letnem in zimskem času na celotnem 5.870 km dolgem, omrežju državnih cest.



## Ceste

### novogradnje

· regionalna cesta R1-210/1111  
Gorenja vas - Trebija

1.200 m

920.000 EUR



- dolžina:  
**1.200 m**
- investicijska vrednost:  
**920.000 EUR**

### obnove

· regionalna cesta R1-225/1248  
Radmirje - Mozirje in  
R3-697/5514 Nazarje - Gornji  
Grad

370 m

390.000 EUR



- skupna dolžina:  
**370 m**
- skupna investicijska vrednost:  
**390.000 EUR**

### modernizacije

· regionalna cesta R3-704/1353  
Vuhred - Ribnica na Pohorju

855 m

693.000 EUR

· regionalna cesta R2-425/1265  
Črna - Šentvid

1.750 m

1.150.000 EUR



- skupna dolžina:  
**2.605 m**
- skupna investicijska vrednost:  
**1.843.000 EUR**



Regionalna cesta  
Gorenja vas - Trebija

Regionalna cesta Črna - Šentvid



Regionalna cesta Krka - Žužemberk



## rekonstrukcije

· regionalna cesta R3-704/1355 Ribnica - Podvelka	360 m	286.000 EUR
· glavna cesta G1-4/1259 Slovenj Gradec - Zgornji Dolič	440 m	515.000 EUR
· glavna cesta G1-3/317 Petanjci - Tišina	580 m	721.000 EUR
· regionalna cesta R1-216/1175 Krka - Žužemberk	1.320 m	2.220.000 EUR
· regionalna cesta R1-216/1365 Ivančna Gorica - Muljava	720 m	1.641.000 EUR
· regionalna cesta R2-428/1249 Radmirje - Luče	740 m	2.340.000 EUR
· regionalna cesta RT-910/1130 Sorica - Podrošt	900 m	515.000 EUR
· regionalna cesta R3-635/1121 Lesce - Kamna Gorica - Lipnica	1.000 m	420.000 EUR
· regionalna cesta R3-639/1142 Spodnji Brnik - Zgornji Brnik	800 m	1.100.000 EUR
· regionalna turistična cesta RT-912/7302 Zali log - Davča	1.530 m	200.000 EUR



- skupna dolžina:  
**8.390 m**
- skupna investicijska  
vrednost:  
**9.958.000 EUR**

Regionalna cesta Bistrica - Bizeljsko



Križišče v Lendavi na regionalni cesti Dolnji Lakoš - Lendava



#### ureditve

· regionalna cesta R3-705/ 1432 Ruše - Puščava	1.100 m	507.000 EUR
· glavna cesta G1-3/366 Gornja Radgona - Radenci	920 m	727.000 EUR
· regionalna cesta R3-696/6904 Slovenj Gradec - Mislinjska Dobrava	1.600 m	1.944.000 EUR
· glavna cesta G2-106/0262 Rašica - Žlebič	194 m	188.000 EUR
· regionalna cesta R2-403/1075 Podrošt - Češnjica	1.130 m	2.000.000 EUR
· regionalna cesta R1-219/1241 Bistrica - Bizeljsko	400 m	521.000 EUR
· regionalna cesta R1-225/1140 Mengeš - Duplica	670 m	495.000 EUR



- dolžina:  
**6.014 m**
- investicijska vrednost:  
**6.382.000 EUR**

#### preplastitve

· regionalni cesti R1-230/1309 Križevci - Ljutomer in R1-230/1310 Ljutomer - Pavlovci	950 m	702.000 EUR
· regionalna cesta R2-436/1329 Zgornja Kungota - Jurij	1.000 m	655.000 EUR
· glavna cesta G1-3/0322 Črenšovci - Dolnji Lakoš	3.450 m	1.080.000 EUR
· regionalna cesta R3-732/8259 Tabor - Ojstriška vas - Kapla	1.645 m	270.000 EUR



- dolžina:  
**7.045 m**
- investicijska vrednost:  
**2.707.000 EUR**

Krožišče v Dolskem na glavni cesti Šentjakob - Ribče



Križišče Češnjica v Železnikih na regionalni cesti Češnjica - Škofja Loka



Krožišče pri KIK na Fužinah v Kamniku na regionalni cesti Kamnik - Mekinje



## križišča

· križišče v Lendavi na regionalni cesti R2-443/0323 Dolnji Lakoš - Lendava	437.000 EUR
· križišče v Gornji Radgoni (Arcont) na glavni cesti G1-3/0366 Gornja Radgona - Radenci	518.000 EUR
· krožišče v Dolskem na glavni cesti G2-108/1181 Šentjakob - Ribče	1.441.000 EUR
· križišče Češnjica v Železnikih na regionalni cesti R2-403/1076 Češnjica - Škofja Loka	1.240.000 EUR
· križišče Pesje na regionalni cesti R2-425/1419 Pesje - Velenje	430.000 EUR
· krožišče v Gorici pri Slivnici na regionalni cesti R2-423/1281 Črnomlja - Lesično	200.000 EUR
· krožišče pri KIK na Fužinah v Kamniku na regionalni cesti R1-225/1424 Kamnik (- Mekinje)	350.000 EUR



- skupna investicijska vrednost: **4.616.000 EUR**



- skupna investicijska vrednost projektov: **26.816.000 EUR**



Most čez Voglajno v Gorici pri Slivnici



Most čez Sevnično v Stari Žagi



## Objekti

novogradnje

· nadomestni most čez Voglajno v Gorici pri Slivnici na regionalni cesti R2-423/1281 Črnomica - Lesično	377.500 EUR
· nadomestni most čez Voglajno v Črnomici na regionalni cesti R2-423/1281 Črnomica - Lesično	388.000 EUR
· nadomestni most čez Predelico v Logu pod Mangartom na regionalni cesti R1-203/1002 Predel - Bovec	1.523.000 EUR
· nadomestni most čez Ljubijo na Verdu na regionalni cesti R3-642/1146 Vrhnika - Podpeč	334.000 EUR
· nadomestni most čez Drameljski potok v Trnovcu na regionalni cesti R3-687/7207 Dole - Ponikva - Loče	432.000 EUR
· nadomestni most čez Oplotnišnico v Lukanji na regionalni cesti R3-700/1272 Slovenske Konjice - Oplotnica	309.000 EUR
· nadomestni most čez Dobel v Tropovcih na regionalni cesti R1-235/0318 Petanjci - Murska Sobota	279.000 EUR
· nadomestni most čez Jezerščico v Vodicaх na regionalni cesti R2-424/1225 Dežno - Črnomica	272.000 EUR
· nadomestni most čez Sevnično v Stari Žagi na regionalni cesti R2-424/1166 Boštanj - Planina	218.000 EUR



- skupna investicijska vrednost:  
**4.913.500 EUR**

Most čez Jezerščico v Vodicach



Most čez Zavratniški potok v Iglji



Most čez Vrtojbcico v Vrtojbi



	· nadomestni most čez Ribnico v Srednji vasi na regionalni cesti R3-633/1098 Jereka - Jezero	394.000 EUR	
	· nadomestni most čez Zavratniški potok v Iglji na regionalni cesti R2-428/1250 Luče - Sestre Logar	387.000 EUR	
rekonstrukcije in sanacije objektov	· sanacija viadukta čez Vaški potok v Spodnji Vižingi na glavni cesti G1-1/0243 Radlje - Brezno	407.000 EUR	<p><b>i</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>skupna investicijska vrednost: <b>1.025.000 EUR</b></li> </ul>
	· rekonstrukcija mostu čez potok na Petrovem Brdu na regionalni cesti R2-403/1073 Podbrdo - Petrovo Brdo	418.000 EUR	
	· rekonstrukcija mostu čez Vrtojbcico v Vrtojbi na regionalni cesti R3-641/1046 Šempeter - Miren	102.000 EUR	
	· rekonstrukcija mostu čez Kokošnjak v Idrskem na regionalni turistični cesti RT 903/1021 Idrsko - Livek	98.000 EUR	

sanacije predorov	· sanacija predora Fužine 1 na glavni cesti G2-101/0232 Ljubelj - Bistrica (Tržič)	241.000 EUR	<p><b>i</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>skupna investicijska vrednost: <b>241.000 EUR</b></li> </ul>
----------------------	--	-------------	---

Regionalna cesta Kranjska Gora - Vršič



Regionalna cesta Zgornje Jezersko - Spodnje Jezersko



rekonstrukcije  
in sanacije  
prepustov

· sanacija dveh prepustov na regionalni cesti R1-206/1027 Kranjska Gora -Vršič	29.000 EUR
· rekonstrukcija prepusta na regionalni cesti R1-210/1105 Zgornje Jezersko - Spodnje Jezersko	97.000 EUR
· sanacija dveh prepustov na regionalni cesti R2-403/1073 Podbrdo - Petrovo brdo	106.000 EUR
· intervencijsko popravilo prepusta na regionalni cesti R1-206/1027 Kranjska gora - Vršič	149.000 EUR



- skupna investicijska vrednost:  
**381.000 EUR**

sanacije  
podpornih zidov

· sanacija zidu na glavni cesti G1-1/0241 Dravograd - Radlje	124.000 EUR
· sanacija zidov na regionalni cesti R2-403/1072 Kneža - Podbrdo	76.000 EUR
· sanacija zidu na regionalni cesti R3-601/7507 Borjana - Robedišče	30.000 EUR



- skupna investicijska vrednost:  
**230.000 EUR**



- skupna investicijska vrednost projektov:  
**6.790.500 EUR**



Regionalna cesta Kneža - Podbrdo



Regionalna cesta Boštanj - Planina



Regionalna cesta Črnlolica - Lesično



## Plazovi in brežine

sanacije plazov

· regionalna cesta R2-403/1072 Kneža - Podbrdo	Koritnica	155.700 EUR
· regionalna cesta R1-208/1059 Aver - Gračišče	Kubed - Gračišče	498.000 EUR
· regionalna cesta R1-210/1110 Škofja Loka - Gorenja vas	Visoko	44.400 EUR
· regionalna cesta R2-424/1116 Boštanj - Planina	Boštanj	81.000 EUR
· regionalna cesta R2-424/1170 Planina - Dežno	Dežno	51.600 EUR
· regionalna cesta R3-700/1272 Slovenske Konjice - Oplotnica	Malahorna	130.000 EUR
· regionalna cesta R2-423/1281 Črnlolica - Lesično	Žegar	154.000 EUR
· glavna cesta G2-106/0265 Livold - Fara	Kostel	97.000 EUR
· regionalna cesta R3-695/1458 Gorenje - Soteska	Gorenje	98.300 EUR
· regionalna cesta R2-427/1351 Latkova vas - Trbovlje	Gabrsko	237.000 EUR
· regionalna cesta R3-635/1122 Lipnica - Kropa - Rudno	Dražgoše	178.000 EUR
· regionalna cesta R3-683/1169 Pilštajn - Golobinjek	Golobinjek	252.000 EUR
· regionalna cesta R1-206/1028 Vršič - Trenta	Vršič	280.000 EUR



- skupna investicijska vrednost:  
**2.257.000 EUR**

Regionalna cesta Kalce - Col



Krpanje vozišča



## sanacije brežin

· glavna cesta G2-108/1183 Litija - Zagorje	526.400 EUR
· glavna cesta G2-102/1034 Spodnja Idrija - Godovič	900.000 EUR
· regionalna cesta R1-206/1028 Vršič - Trenta	312.000 EUR
· regionalna cesta R3-686/1279 Žiče - Dramlje	60.900 EUR
· regionalna cesta R1-221/1218 Izlake - Zagorje	58.500 EUR
· regionalna cesta R3-621/1412 Kalce - Col	589.000 EUR
· regionalna cesta R2-403/1072 Kneža - Podbrdo	935.000 EUR
· regionalna cesta R2-422/1333 Veliki Kamen - Brestanica	222.000 EUR
· glavna cesta G2-108/1183 Litija - Zagorje	134.000 EUR



- skupna investicijska vrednost:  
**3.737.800 EUR**

Preplastitev



Most čez Predelico v Logu pod Mangartom



## ↘ Most čez Predelico v Logu pod Mangartom na regionalni cesti R1-203/1002 Predel - Bovec

Novozgrajeni most je nadomestil v plazju leta 2000 porušen kamniti most. Gradnja se je začela konec avgusta 2005, zaključila pa konec septembra 2006. Dolžina novozgrajenega mostu je 42 metrov, širina vozišča je 5,5 metra, širina pločnika pa znaša 1,7 metra. V sklopu izgradnje mostu so bili urejeni tudi cestni priključki v skupni dolžini približno 160 metrov. Novi most je zasnovan kot monolitna škatlasta konstrukcija v obliki loka z ograjo iz kamnitih stebričkov z vmesnimi lesenimi polnili. Posebnost mostu je 22 metrski osrednji del mostne konstrukcije, ki je zasnovan tako, da bi ga ob morebitni ponovni sprožitvi plazju odneslo, oporniki pa bi ostali nepoškodovani. Nadzor nad gradnjo in svetovalne storitve je v celoti izvajal DDC svetovanje inženiring, d.o.o.

## ↘ Redno vzdrževanje

• izvajanje asfaltnih prevlek	488.131 m <sup>2</sup>
• obnova makadamskih vozišč	180,50 km
• obnova odvodnjavanja	137 lokacij
• zalivanje reg in razpok	170,0 km
• manjša popravila zidov	52 zidov
• sanacije drsnih vozišč	8 odsekov
• preplastitve	11,83 km
• sanacija po zimi poškodovanih vozišč	4,26 km
• protiprašna zaščita vozišč	3,70 km



- skupna vrednost del:  
**22.039.740 EUR**



# Stavbe

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je tudi v letu 2006 izvajal strokovni nadzor pri gradnji stavb, pripravi investicijske dokumentacije in revidiranju projektov. Glavna naročnika sta bila Kranjska investicijska družba d.o.o. in Ministrstvo za javno upravo, Direktorat za investicije, nepremičnine in skupne službe državne uprave.

Garažna hiša Šentpeter



• Garažna hiša Šentpeter	12.500.000 EUR
• Policijska postaja Metlika	2.500.000 EUR
• Policijska postaja Ormož	2.500.000 EUR



- skupna investicijska vrednost projektov:  
**17.500.000 EUR**



## Garažna hiša Šentpeter

V garažni hiši Šentpeter ob križišču Zaloške in Njegoševe ceste v Ljubljani in v bližini Kliničnega centra je 547 parkirnih prostorov, ki so razporejeni v dveh kletnih ter petih nadzemnih parkirnih etažah, v pritličju pa je živilska trgovina s kavarno in cvetličarno na 1.400 m<sup>2</sup> in drogerija na 300 m<sup>2</sup>. Garažna hiša je opremljena z najnovejšo parkirno tehniko in uporabniku prijazna.

Gradnja je bila zaradi globoke gradbene jame na zelo omejenem prostoru in občutljivosti objektov v neposredni bližini zelo zahtevna. Konstrukcija objekta je armiranobetonska in temeljena na pasovnih temeljih.

Za naročnika in investitorja, Kranjsko investicijsko družbo d.o.o., je DDC izvajal nadzor nad gradnjo garažne hiše. Investicijska vrednost znaša 12,5 milijona evrov.

Desni pritok Sopote v Žebniku



Suhadolnica v Slovenj Gradcu



Na področju vodne infrastrukture smo za naročnika Ministrstvo za okolje in prostor izvajali celovit inženiring od priprave projekta do končne izvedbe.

- stabilizacija struge Kokre pod Komatevno
- ureditev hudournika Flisov potok v Prevaljah v dolžini 130 m
- ureditev potoka Boben v Hrastniku v dolžini 105 m
- ureditev Mačjega potoka in zajed nad vtokom v prekritje v Podbrdu
- lokalne ureditve Kanomljice in njenega pritoka v Zgornji, Srednji in Spodnji Kanomljici
- lokalna ureditev hudournika Rovtarski potok v Stražišču
- lokalna ureditev hudournika Driselpoh ob regionalni cesti Kneža - Podbrdo in sotočja Hotenke s Trebušico v Dolenji Trebuši
- lokalne ureditve hudournika Oresovka nad Cerknim
- Ureditev za povečanje prevodnosti korita Dravinje v Majšperku od Stogovcev do Koritnega v dolžini 4.390 m in sanacija dveh zajed
- investicijsko vzdrževalna dela in ureditev Meže v Mežici
- ureditev desnega pritoka Sopote v Žebniku v dolžini 450 m vključno z zadrževanjem naplavin
- ureditev Suhadolnice v Slovenj Gradcu v dolžini 2.333 m
- ureditev desnega brega Cerknice v Cerknem v dolžini 23 m



- skupna investicijska vrednost projektov:  
**1.552.000 EUR**

# Revizije in recenzije

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. se je uveljavil kot eden najpomembnejših in najmočnejših izvajalcev revizij projektne dokumentacije. V letu 2006 smo izvedli številne revizije za avtocestni program, za program glavnih in regionalnih cest ter pri izgradnji stavb.

---

## **Avtoceste**

- 9 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja (avtocestni odseki Peračica - Podtabor, Hajdina - Ptuj, Lendava - Pince, Lenart - Spodnja Senarska, Cogetinci - Vučja vas, Lešnica - Kronovo, Vrba-Peračica, hitra cesta Razdrto - Vipava: Rebernice, zahodna obvoznica Maribora: Proleterskih brigad-Streliška).
- 9 recenzij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja (Spodnja Senarska - Cogetinci, Beltinci - Lendava, Slivnica - Pesnica (objekti), Slivnica - Draženci, Mednarodni mejni prehod Gruškovje - meja z Republiko Hrvaško, Pluska - Ponikve, Ponikve - Hrastje, Vrba - Peračica (objekti) in hitra cesta Koper - Izola),
- 2 recenziji idejnih projektov (Šentvid - Koseze in regionalna cesta Stanežiče - Vižmarje)

## **Glavne in regionalne ceste**

- 34 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja

## **Stavbe**

- 5 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja (polijski postaji Kočevje in Podlehnik, odstranitev skladiščnega objekta in gradnja objekta Lakirnice, hangar III. na letališču Cerklje, rušitev hiše v Kanalu ob Soči).



# Investicijska, prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija

20

21

Reference 2006  
Revizije in recenzije  
Investicijska, prostorska,  
tehnična in okoljska  
dokumentacija

V letu 2006 je DDC vodil, koordiniral in nadzoroval izdelavo projektne, prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije za različne naročnike.

## **Investicijska dokumentacija**

### **DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.:**

- investicijski program za gradnjo avtocestnega odseka Pesnica - Slivnica med Zrkovsko - Ptujsko cesto
- investicijski program za razširitev čelnih cestninskih postaj Pesnica, Ljubljana - Zahod, Tapanje, Dob in Torovo
- investicijski program za gradnjo glavne ceste Želodnik - Mengeš z obvoznico Mengeš
- predinvesticijska zasnova za izgradnjo poslovne stavbe DARS d.d. in centra za vodenje prometa

### **Ministrstvo za okolje in prostor:**

- izdelava strokovnih podlag za Uredbo o enotni metodologiji za izdelavo programov za javna naročila investicijskega značaja za področje vodne infrastrukture
- predinvesticijska zasnova za poplavno varnost Ljubljane

### **Ministrstvo za javno upravo:**

- investicijski programi za obnovo poslovne zgradbe na Gregorčičevi 25 v Ljubljani, odkup prostorov Pošte Slovenije v Črnomlju in pridobitev novih poslovnih prostorov za potrebe upravne enote in inšpekcijskih služb v Velenju
- predinvesticijska zasnova in investicijski program za gradnjo MMP Dragonja
- predinvesticijska zasnova za gradnjo policijskih postaj Piran, Metlika, Gorišnica in Ormož

### **Ministrstvo za obrambo:**

- investicijski program za hangar za plovila

### **Občine:**

- investicijski program za rekonstrukcijo križišča v Radomljah za naročnika Občino Domžale
- investicijski program za ureditev Ljubljanske ceste v Kamniku za naročnika Občino Kamnik
- investicijski program za gradnjo vodovoda v Sv. Juriju ob Ščavnici za naročnika Občino Sv. Jurij ob Ščavnici

## **Prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija**

- izdelava prometnih obremenitev in prognoz ugotavljanja hrupne obremenjenosti oz. dimenzioniranja vozišč in križišč za različne naročnike (DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., BPI Biro za projektiranje in inženiring, Epi Spektrum, PBL projektivni biro Lunar, Projektivni atelje - nizke gradnje, Urbis, Zavod za zdravstveno varstvo Maribor)

### **DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.:**

- prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija za avtocestne odseke MMP Gruškovje - meja z Republiko Hrvaško, Pluska - Ponikve in Ponikve - Hrastje
- prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija za avtocestni priključek Naklo
- prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija za odsek hitre ceste Razdrto - Vipava

- 
- prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija za odsek glavne ceste Mengeš - Žeje
  - analiza prometnih tokov na dodatnih cestninskih postajah Krtina in Lukovica
  - kapacitetna analiza krožnega križišča Pesnica
  - izračun stroškov uporabnikov avtocestnega odseka odseka Maribor - Lenart
  - mikroskopska simulacija prometa in kapacitetna preveritev križišč v času obnove vozišča v predorih Debeli hrib in Mali vrh na AC Malence - Šmarje Sap
  - priprava potrebne dokumentacije in osnov za tehnične razgovore s predstavniki banke za pridobitev kredita EIB VIII za gradnjo AC odsekov Pluska - Ponikve, Ponikve - Hrastje, Vrba - Peračica, Slivnica - Draženci in Šentvid - Koseze

**Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste:**

- izdelava poročila o prometnih obremenitvah na državnem cestnem omrežju po vstopu Slovenije v EU
- izdelava gradiva za pridobitev smernic za izdelavo državnega lokacijskega načrta za gradnjo državne ceste med avtocesto A2 Ljubljana - Obrežje pri Novem mestu in mejo z Republiko Hrvaško

**Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje:**

- strokovne inženiring storitve pri sanaciji

- vplivnega območja plazu Gradišče v občini Nova Gorica
- strokovne inženiring storitve pri sanaciji vplivnega območja plazu Šmihel v občini Nova Gorica

**Agencija za radioaktivne odpadke:**

- prometna preveritev navezave odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov na državno cestno omrežje na lokaciji Vrbina
- posebna varnostna analiza za umestitev odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v prostor - lokacija Vrbina v občini Krško

**Aquarius ekološki inženiring d.o.o.:**

- poročilo o vplivih na okolje za vodni zadrževalnik Bičje: segment onesnaženost zraka, obremenitev s hrupom

**Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije:**

- poročilo o vplivih na okolje za elektrifikacijo in modernizacijo proge Pragersko - Hodoš

**SŽ - projektivno podjetje, Ljubljana d.d.:**

- poročilo o vplivih na okolje za modernizacijo postaje Hrpelje - Kozina
- poročilo o vplivih na okolje za modernizacijo postaje Divača
- poročilo o vplivih na okolje za modernizacijo tovarne postaje Koper

Eno izmed pomembnih referenčnih področij delovanja družbe je tudi raziskovalna dejavnost. Tako smo v letu 2006 za naročnika DARS, Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d. in Ministrstvo za promet, Direkcijo Republike Slovenije za ceste uspešno dokončali številne inovativne projekte. Sodelovali smo tudi v mednarodnih raziskovalnih projektih

- 
- vizualno ocenjevanje stanja vozišč po metodi modificiranega švicarskega indeksa na državnih cestah
  - vizualno ocenjevanje stanja vozišč po metodi modificiranega švicarskega indeksa na priključkih avtocest
  - meritve podajnosti po metodi FWD (Falling Weight Deflectometer) in analize nosilnosti voziščnih konstrukcij na državnih cestah
  - predlog omejitev osnih obremenitev na državnih cestah
  - izdelava kataloga sanacijskih ukrepov za državne ceste
  - vpeljava sistema gospodarjenja z vozišči za avtoceste
  - izdelava dimenzioniranj in minimalne tehnične dokumentacije za različne odseke avtocest in državnih cest
  - sodelovanje v mednarodnih raziskovalnih projektih (COST 354, SPENS)
  - izdelava strateškega projekta Graditev in redno vzdrževanje državnih cest s pravnega vidika varstva okolja
  - izdelava strateškega projekta Odškodninska odgovornost izvajalca in upravljavca rednega vzdrževanja in obnavljanja državnih cest

# Tuji trgi

V družbi DDC svetovanje inženiring, d.o.o. smo v letu 2006 uspešno zaključili obsežna projekta za naročnika Direkcijo za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda

---

## **Študija upravičenosti izgradnje 1. faze t.i. notranjega magistralnega polobroča Beograda**

V okviru te študije so bili proučeni prometni in ekonomski učinki 1. faze notranjega magistralnega polobroča, ki obsega novi most prek Ade Ciganlije in dostopne ceste do njega.

Prometno vrednotenje je izdelano z mikroskopsko simulacijo, ki zahteva predhodno izdelavo makroskopskega prometnega modela, ki v obliki matrik potovanj predstavlja enega od vhodnih podatkov mikroskopskemu modelu. Osnovni model je narejen in kalibriran na leto 2003. Model za jutranjo konico temelji na matriki iz predhodnih študij in na števnih podatkih za leto 2003. Popoldanska konica temelji na smiselni preureditvi jutranje konice in je po istem postopku aktualizirana na podatke popoldanske konice. Podrobno prometno vrednotenje je

narejeno z mikroskopsko simulacijo po metodi dinamičnega obremenjevanja v jutranji (7:00-8:00) in popoldanski (15:00-16:00) urni konici za leti 2009 in 2029.

Ekonomsko vrednotenje je izdelano po metodologiji TUBA. Pri ekonomskem vrednotenju so bili analizirani tudi posredni družbeni učinki naložbe.

Naloga je bila izdelana z namenom ugotavljanja prometnih in ekonomskih učinkov izgradnje 1. faze magistralnega polobroča. Naročnik je na osnovi rezultatov naloge izvedel tehnična pogajanja z mednarodno banko za dodelitev kredita za financiranje izgradnje mostu čez Savo in celotne prve faze poltringa v Beogradu.

Naloga je bila izdelana v sodelovanju s partnerjem PNZ-projektiranje in svetovanje d.o.o. iz Ljubljane.



---

### **Prometno vrednotenje 2. faze t.i. notranjega magistralnega polobroča Beograda**

Namen naloge je bil dvojen:

- prometno preučiti vpliv popolne in delne zapore mostu Gazela, ko bo zgrajen novi most prek Ade Ciganlije ter optimirati kritične elemente omrežja v času zapore,
- preveriti učinkovitost 2. faze notranjega magistralnega polobroča in ugotoviti, če je izgradnja te faze prometno upravičena in če prispeva k razbremenitvi Bulvarja vojvode Mišiča, ki bo po izgradnji 1. etape še vedno preobremenjen.

Osnovni matriki sta povzeti iz predhodne študije in sta bili aktualizirani na številne podatke. Model je bil kalibriran na leto 2003. Napoved za leti

2009 in 2029 je narejena po metodi faktorjev rasti po prometnih conah na ravni celotnega Beograda.

Analiza je bila izdelana z mikroskopsko simulacijo po metodi dinamičnega obremenjevanja, tako kot pri 1. fazi. Vrednoteni sta prav tako dve urni konici, jutranja (7:00-8:00) in popoldanska (15:00-16:00). Mikroskopska simulacija je narejena za več različic delne ali popolne zapore mostu Gazela ter uvedbe 2. faze notranjega magistralnega polobroča. Vrednotene so razmere v letih 2009 in 2029.

Naloga je bila izdelana v sodelovanju s partnerjem PNZ-projektiranje in svetovanje d.o.o. iz Ljubljane.

# Drugi projekti

Strokovne svetovalne in inženiring storitve je DDC svetovanje inženiring, d.o.o. v letu 2006 opravljal tudi za nekatere lokalne skupnosti, pri tem lahko izpostavimo mestne občine Ljubljana, Koper in Kranj.

- **Robbov vodnjak v Ljubljani** - nadzor gradbenih del
- **Severna obvoznica Kopra** - strokovni in finančni nadzor nad izgradnjo (naročnik Mestna občina Koper)
- **stanovanjska soseska Kranj - Voge** - strokovne storitve pri komunalni ureditvi (naročnik Mestna občina Kranj)

Robbov vodnjak v Ljubljani



## Robbov vodnjak v Ljubljani

Nadzor gradbenih del pri demontaži najbolj ogroženih delov Robbovega vodnjaka je DDC svetovanje inženiring, d.o.o. opravljal brezplačno v obliki donacije Mestni občini Ljubljana, s čimer je prispeval k ohranitvi slovenske kulturne dediščine. S svetovalno inženirskimi storitvami je DDC tvorno sodeloval tudi pri postavitvi kopije vodnjaka.

Izvajalec del je bil Marmor Hotavlje, strokovna pomoč in svetovanje pri postavitvi kopije pa je bila v pristojnosti Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije oz. Restavratorskega centra.

Original vodnjaka treh kranjskih rek, ki ga je leta 1751 izdelal italijanski baročni kipar Francesco Robba in velja za enega najbolj znanih spomenikov baročne Ljubljane, trenutno restavrirajo in bo predvidoma leta 2008 postavljen v povezovalni trakt Narodne galerije.



**DDC svetovanje inženiring, d.o.o.**

Kotnikova ulica 40

SI-1000 Ljubljana

T: +386 1 30 68 100

F: +386 1 30 68 101

E: [info@ddc.si](mailto:info@ddc.si)

[www.ddc.si](http://www.ddc.si)

