



reference 2017

 **DRI**  
upravljanje investicij



## reference 2017

železniška infrastruktura

2

avtoceste

4

druge državne ceste

6

komunalna infrastruktura

10

telekomunikacijski objekti

11

študije, dokumentacija, recenzije

12

premoženjskopravne in geodetske storitve

14

prostorsko načrtovanje in varstvo okolja

15



# ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA

naročnik storitev: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

## SANACIJA OZKEGA GRLA NA ŽELEZNIŠKI PROGI DIVAČA–KOPER: GLAVNA DELA IN SVTK

- objekti: most čez reko Rižano (27,4 m dolga armiranobetonska monolitna konstrukcija z dvema krajnima opornikoma in dvema vmesnima podporama), podvoz P1, podvoz P2 s kesonom, šest ploščatih prepustov;
- spodnji ustroj proge z dvema predobremenilnima in enim preobremenilnim nasipom, nevezano nosilno plastjo iz tamponskega drobljenca, odvodnjavanjem z zemeljskimi jarki ali betonskimi kanaletami;
- zgornji ustroj s tirno gredo, tirnicami in 2,6 m dolgimi pragovi ter osnim razmakom 0,6 m. Pritrditev tirnic na pragove je elastična, izvedena po sistemu Pandrol. Vsi pragovi, razen tistih, na katere so položene kretnice (radija 200-760 m), so betonski;
- deviacije kolesarske poti Porečanka ter lokalne ceste Dekani–Pobegi;
- komunalni vodi;
- električna vozna mreža.

V okviru SVTK del je nameščena nova programska oprema, predstavljena oz. novozgrajena so bila tudi betonska korita z vodniki SVTK naprav.

1,2 km dolg z vlečni tir je zgrajen za največjo dovoljeno hitrosti 160 km/h, vendar predstavlja del postajnega tira, zato bo na njem največja dovoljena hitrosti 65 km/h.

- vrednost investicije: 9.516.045,86 EUR

## UVEDBA DIGITALNEGA RADIJSKEGA SISTEMA GSM-R NA SLOVENSKEM ŽELEZNIŠKEM OMREŽJU

V okviru projekta so bile na 1200 kilometrov dolgem omrežju, ki ga sestavljajo glavne in regionalne proge, izdelane nove kableske trase, položen optični kabel ter postavljeni antenski stolpi in pripadajoča oprema na 356 lokacijah. Urejeni so bili tudi tehnični prostori na železniških postajah ter v prometnih uradih. Na operativnih delovnih mestih je bil nameščen nov dispečerski sistem, na treh centralnih lokacijah - v Ljubljani, Mariboru in Postojni - pa medsebojno redundanten jedrni sistem za GSM-R in dispečerski sistem.

S sistemom GSM-R je vzpostavljena temeljna platforma za uvedbo sistema ETCS (nivoja 2), ki predstavlja bistven napredek na področju kapacitet oz. propustne zmogljivosti železniških prog. Prav tako bo sistem GSM-R v nadaljevanju uporabe lahko prispeval k optimizaciji delovnih procesov ter omogočil uvajanje novih funkcionalnosti na različnih področjih v železniškem sistemu.

DRI je izvajal strokovni nadzor in inženiring.

- vrednost investicije: 171.894.198,96 EUR



## AVTOCESTE

naročnik storitev: DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d.

## AVTOCESTNI ODSEK DRAŽENCI–GRUŠKOVJE

### I. etapa od km 0+000 do km 7+260 (gradnja)

- 4 nadvozi skupne dolžine 492,20 m,
- 2 podhoda skupne dolžine 56,99 m,
- 1 podvoz dolžine 29,60 m,
- 10 mostov skupne dolžine 351,73 m,
- 2 prehoda za prostoživeče živali,
- 5 škatlastih prepustov skupne dolžine 111,96 m,
- 4 oporni zidovi skupne dolžine 622,00 m,
- 2 podporna zidova skupne dolžine 54,80 m.

### II. b etapa začetna gradbena dela

- 1 podvoz dolžine 44,00 m,
- 4 mostovi skupne dolžine 217,27 m,
- 2 škatlasta prepusta skupne dolžine 36,04 m,
- 5 opornih zidov skupne dolžine 280,49 m.

### II. a etapa od km 7+260 do km 13+031 (gradnja)

- 3 nadvozi skupne dolžine 500,00 m,
- 1 podvoz skupne dolžine (levo, desno) 161,88m,
- 8 mostov skupne dolžine 210,69m,
- 15 škatlastih prepustov skupne dolžine 515,71 m,
- 17 opornih zidov skupne dolžine 622,00 m,
- 1 podporni zid dolžine 140,00 m.

### dvocevni predor Log

- leva cev: portalna konstrukcija sever - dolžina 77 m; predor - dolžina 105 m, širina 12 m, višina 4,70 m; portalna konstrukcija jug - dolžina 21,93,
- desna cev: krilni zid sever - dolžina 12,8 m, galerija sever - dolžina 35,45m; portalna konstrukcija sever - dolžina 21,99 m, predor - dolžina 105 m, širina 12 m, višina 4,70 m; portalna konstrukcija jug - dolžina 22 m; galerija jug - dolžina 40,14 m; krilni zid jug - dolžina 12,99 m.

DRI je v skupnem nastopu s Projektom d.d. Nova Gorica izvajal strokovno-svetovalne in inženirske storitve.

- skupna dolžina avtocestnega odseka: 13,031 km
- skupna vrednost investicije: 132.247.606 EUR

## PROMETNA VARNOST

### Zamenjava kašipotne signalizacije na HC H4

- vrednost investicije: 247.369,52 EUR

### Zavarovanje premostitvenih objektov: most Ljubljana, viadukt Lijak in most Drava z BVO

- vrednost investicije: 921.412,00 EUR

### Postavitev blažilnikov trkov na posameznih priključkih na AC A1 Šentilj–Srmin, A2 Karavanke–Obrežje in HC H3 Zadobrova–Koseze

- vrednost investicije: 316.141,87 EUR

### Postavitev in zamenjava jeklenih varnostnih ograj ob odstavnem pasu avtoceste A2 na območju AC baze Novo mesto

- vrednost investicije: 1.147.963,96 EUR

### Izvedba preverjanja varnosti v prometu v fazi izdelave PGD, PZI za rušitev in preureditev 34 cestninskih postaj, vključno s platojem

Navodilo za projektiranje, izvedbo, obnovo in vzdrževanje varnostnih ograj na AC in hitrih cestah

## ITS IN ELEKTROSTROJNA OPREMA

### Ureditev zunanje razsvetljave na AC v RS, skladno z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja - 3. in 4. faza

Zamenjava klasičnih cestnih luči za luči z LED tehnologijo, zamenjava nekaterih dotrajanih drogov.

- vrednost investicije: 597.025 EUR

### Nadgradnja hidrantnega omrežja in LED smernikov v predoru Šentvid

Nadgradnja hidrantnega omrežja z ogrevanjem in kroženjem vode, zamenjave LED smernikov, nadgradnja NKS.

- vrednost investicije: 300.000 EUR

### Izvedba cestne razsvetljave priključkov Višnja Gora in Grosuplje

- vrednost investicije: 168.600 EUR

### Izvedba centralizacije videonadzornega sistema vzhod - zahod

- vrednost investicije: 1.143.000 EUR

### Obnova sistema klic v sili na AC Arja vas–Slivnica in Šentilj–Pesnica

- vrednost investicije: 425.414 EUR

### Sanacija sistema klic v sili na AC Brezovica–Unec, AC Senožeče–Divača in AC Gabrk–Fernetiči

- vrednost investicije: 267.841 EUR

### Ureditev prometne signalizacije z znaki spremenljive vsebine na AC Postojna–Senožeče in implementacija v obstoječi sistem za nadzor in vodenje prometa

- vrednost investicije: 278.342 EUR

### Sistem za nadzor in vodenje prometa na obalni hitri cesti Koper–Izola (postavitev portalov z znaki spremenljive vsebine)

- vrednost investicije: 1.217.087 EUR



## DRUGE DRŽAVNE CESTE

naročnik storitev: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo



## CESTE

### Hrib–Trava

Preplastitev od km 6+400 do km 7+200 v dolžini 800 m

- investicijska vrednost: 247.046,21 EUR

### Vrhnika–Podpeč

Ureditev od km 12+250 do km 12+800 skozi Goričico v dolžini 550 m

- investicijska vrednost 478.057,04 EUR

### Šmarjeta–Šmarješke Toplice, 1. etapa

Rekonstrukcija ceste v dolžini 1.310 m

- investicijska vrednost: 1.210.277,43 EUR

### Zagradec–Žvirče, 2. etapa

Modernizacija ceste v dolžini 1.500 m

- investicijska vrednost: 372.303,51 EUR

### Luče–Logarska dolina

Rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini 427 m, ureditev odvodnjavanja, ureditev struge vodotoka, izvedba AB regulacijskega zidu s kamnito oblogo, prometna oprema

- investicijska vrednost: 515.763,30 EUR

## KRIŽIŠČA

### križišče Ulipi

Ureditev krožnega križišča, zunanji premer 31 m, izvedba opornega zidu višine do 2,6 m, cestna razsvetljava, ureditev odvodnjavanja, prometna oprema

- investicijska vrednost: 189.567,41 EUR

### križišče Gaj v Mozirju

Ureditev krožnega križišča s priključnimi kraki, zunanji premer 39 m, izvedba pločnika in kolesarske steze, izgradnja težnostnega opornega zidu, cestna razsvetljava, zaščita komunalnih vodov (vodovod, kabelska, elektrovi) ureditev odvodnjavanja, prometna oprema

- investicijska vrednost: 542.484,74 EUR

### krožišče K1 v Sežani

- investicijska vrednost: 319.020,20 EUR

### krožno križišče odseku Majšperk–Apaški križ

Ureditev od km 7+466 do km 7+542

- investicijska vrednost: 678.228,07 EUR

### križišče Vareja na odseku Videm–Zgornji Leskovec

Rekonstrukcija od km 5+855 do km 6+055

- investicijska vrednost: 254.540,58 EUR

### krožno križišče v Kočevju

Ureditev v dolžini 100 m

- investicijska vrednost: 303.540,74 EUR

## GEOTEHNIKA

### plaz Lemberg na odseku Višnja vas–Dobrna

Sanacija od km 6,197 do km 6,352 (sidrana pilotna stena dolžine 123 m, obnova vozišča)

- investicijska vrednost: 314.895,20 EUR

### plaz Kneža na odseku Kneža–Podbrdo

sanacija zidov in plazu od km 0,780 do km 1,280 (sidrana pilotna stena s kamnito zložbo dolžine 63 m, obnova vozišča)

- investicijska vrednost: 339.747,64 EUR

### plaz Fikšinci na odseku v Fikšincih

Sanacija od km 0,412 do km 0,548 (sidrana pilotna stena dolžine 76 m, drenažna rebra, obnova vozišča)

- investicijska vrednost: 295.112,49 EUR

### plaz na odseku Poljana–Šentvid

Sanacija od km 17,491 do km 17,537 (Kamnita oporna zložba, zaščita brežine s sidrano mrežo)

- investicijska vrednost: 45.843,58 EUR

### zaščita državnih cest pred padajočim kamenjem

Sanacija skalnih brežin v dolžini 1.439 m

- investicijska vrednost: 178.6341,028 EUR

### kamniti plaz nad cesto Luče–Sestre Logar

Sanacija od km 4.223 do km 4.259

- investicijska vrednost: 22.626,05 EUR

### skalna brežina na odseku Litija–Zagorje

Sanacija od km 12.430 do km 12.950 in od km 13.255 do km 13.355

- investicijska vrednost: 274.266,65 EUR

### skalna čer na območju odseka Bevško–Most čez Savo

Faza 1: stabilizacija v dolžini 100 m

- investicijska vrednost: 64.399,53 EUR

### skalna čer na območju odseka Bevško–Most čez Savo

Faza 2: stabilizacija v dolžini 183 m

- investicijska vrednost: 231.743,27 EUR

### skalni podor na odseku Zagorje–Trbovlje

Čiščenje brežine v km 0.930

- investicijska vrednost: 13.381,54 EUR

### podajno–lovilne ograje nad cesto Litija–Zagorje

Izvedba nujnih vzdrževalnih del od km 13.300 do km 14.050

- investicijska vrednost: 41.579,45 EUR

### podajno–lovilne ograje nad cesto G2-102/1034 Idrija–Godovič

Nujna odstranitev podrtih dreves iz podajno–lovilnega sistema v km 8.050 do km 8.235 m na levi strani

- investicijska vrednost: 16.784,82 EUR

## REDNO VZDRŽEVANJE

DRI je izvajal strokovne naloge pri rednem vzdrževanju 5.978,46 km dolgega omrežja državnih cest, kolesarskih poti, zagotavljanju takojšnje prevoznosti ob elementarnih dogodkih ter storitvah v sklopu izvajanja zimske službe.

- **Krpanje:** vgrajeno 69.893 ton asfaltov na 370 odsekih v skupni površini 539.780 m<sup>2</sup>. Porabljeno 1.520,5 ton hladne asfaltne mase
- **Obnova makadamskih vozišč:** 39 odsekov makadamskih vozišč v skupni dolžini 218,8 km (1.039.823 m<sup>2</sup>)
- **Obnova odvodnjavanja:** 76 objektov, od tega 1.441.810 m muld, koritnic, očiščeno 8.350 m kanalov in 145.473 m jarkov ter izvedeno 58 ponikovalnic
- **Manjša popravila zidov:** 91 zidov v skupni dolžini 2.745 m
- **Sanacija drsnih vozišč:** 14 odsekov v dolžini 6,311 km
- **Zalivanje reg in razpok:** 54.967 m reg in razpok
- **Protiprašna zaščita:** 2 odseka v dolžini 1,375 km
- **Sanacije nevarnih mest:** na 53 odsekih
- **Sanacija po zimi poškodovanih vozišč:** vgrajeno 28.946 ton asfaltov na 169 odsekih (skupna dolžina 47,446 km, skupna površina 202.031 m<sup>2</sup>)
- **Talne obeležbe:** obnovljeno 2.063.510 m osnih črt, 1.966.099 m robnih črt, 3.208 m širokih črt ter 100.116 m<sup>2</sup> prečnih črt
- **Varnostne ograje:** 6.889 m novih ograj, 30.998 m popravljenih ograj, 551 kosov zaključnic, 344 m trajno odstranjenih ograj
- **Vertikalna signalizacija:** postavljeno 17.162 smernikov, zamenjano 6.789, odstranjeno 2.507 znakov
- **Vzdrževanje cestno-vremenskih postaj:** 19 postaj
- **Preplastitve:** 76 odsekov v skupni dolžini 111,4 km

## OBJEKTI

### most čez Sočov Plavah

Rekonstrukcija mostu preko 5 polj, skupne dolžine 64,60 m, zamenjava nosilne prekladne konstrukcije s sovprežno, sanacija opornikov in vmesnih podpor, zamenjava opreme, hidroizolacije, varovalnih ograj in asfalta, izvedba priključnih cest v dolžini 300 m.

- investicijska vrednost: 595.036,65 EUR

### most čez Mlinski potok v Vidmu

Rekonstrukcija mostu pravokotne svetle razpetine 6,00 m, zamenjava nosilne AB prekladne konstrukcije, sanacija opornikov in vodnogospodarska ureditev struge, zamenjava opreme, hidroizolacije, varovalnih ograj in asfalta, izvedba priključnih cest v dolžini 390 m.

- investicijska vrednost: 314.983,03 EUR

### nadomestni most čez Reko v Trbonjah

AB most razpetine 10,0 m z vodnogospodarsko ureditvijo struge v dolžini 70 m, ureditev cestnih priključkov v dolžini 100 m in izvedba podpornega zidu v dolžini 40 m.

- investicijska vrednost: 179.242,44 EUR

### nadomestni most čez Črni potok v Orehovem

AB most razpetine 6,60 m z vodnogospodarsko ureditvijo struge v dolžini 55 m, AB pilotna stena, nasip iz armirane zemljine, rekonstrukcija ceste v dolžini 200 m.

- investicijska vrednost: 382.228,95 EUR

### nadomestni most čez Kozjak v Ušniku

AB most razpetine 5,00 m z vodnogospodarsko ureditvijo struge v dolžini 20 m, križišče državne in lokalne ceste, dve avtobusni postajališči, javna razsvetljava, rekonstrukcija cest v dolžini 300 m.

- investicijska vrednost: 216.529,13 EUR

### most čez hudournik pri Podselu

Rekonstrukcija kamnitega obokanega mostu razpetine 5,30 m, ojačanje kamnitega oboka z injektiranjem in podbetoniranjem, zamenjava opreme, hidroizolacije, varovalnih ograj in asfalta.

- investicijska vrednost: 141.026,16 EUR

### most čez Senčarski potok (Judrije) pri Budgoju

Rekonstrukcija mostu svetle razpetine 9,00m, zamenjava nosilne AB prekladne konstrukcije, sanacija opornikov in vodnogospodarska ureditev struge, zamenjava opreme, hidroizolacije, varovalnih ograj in asfalta, izvedba priključnih cest v dolžini 150 m.

- investicijska vrednost: 118.724,90 EUR

### nadomestni most čez Bistrico v Straški Gorci

AB most razpetine 9,00m z vodnogospodarsko ureditvijo struge v dolžini 64 m in rekonstrukcija cest v dolžini 200 m

- investicijska vrednost: 508.832,44 EUR

### most čez Koritnico v Klužah

Rekonstrukcija ločnega AB mostu svetle razpetine 18,20 m. Izvedena je ojačitev obstoječe prekladne konstrukcije z dobetoniranjem krajnih nosilcev in novo tlačno AB ploščo, zamenjava opreme, hidroizolacije, varovalnih parapetnih ograj in asfalta, izvedba priključnih cest v dolžini 150 m.

- investicijska vrednost: 443.953,49 EUR

## PROMETNA VARNOST

Kolesarska povezava Termalna pot, odsek Strehovci–Dobrovnik ob cesti ob Martjanci–Dobrovnik

- dolžina: 1.890 m
- investicijska vrednost: 672.312,62 EUR

Ureditev avtobusnega postajališča Debro Rozman ob cesti Celje–Šmarjeta

- dolžina: 140 m
- investicijska vrednost: 249.021,02 EUR

Ureditev krožnega dvopasovnega križišča Qlandia

- investicijska vrednost: 47.078,24 EUR

Ureditev križišča - črne točke Dolenjci na križanju cest Črnomelj–Dolenjci, Podzemelj–Dolenjci in Dolenjci–Adlešiči–Žuniči

- dolžina: 280 m
- investicijska vrednost: 285.717,94 EUR

Ureditev priključka za Orehek na odseku Kranj (Labore)–Jeprca

- investicijska vrednost: 163.484,25 EUR

Izvedba mini krožnega križišča Ormož – avtobusna postaja in mini krožnega križišča Ormož–Grad

- dolžina: 450 m
- investicijska vrednost: 190.731,67 EUR

Ureditev prehoda za pešce v Škofljici

- investicijska vrednost: 48.743,32 EUR

Izgradnja montažnega krožnega križišča v naselju Dokležovje na cesti Bratonci–Križevci

- investicijska vrednost: 48.794,60 EUR

Ureditev avtobusnega postajačišča Kal na odseku Ručetna vas–Štrekļjevec

- dolžina: 140 m
- investicijska vrednost: 99.713,74 EUR

Ureditev para avtobusnih postajališč Bušinja vas

- dolžina: 110 m
- investicijska vrednost: 86.428,06 EUR

Ureditev para avtobusnih postaj na cesti Šentjur–Šmarje

- dolžina: 200 m
- investicijska vrednost: 162.289,99 EUR

Ureditev križišča na križanju cest Žlebič–Kočevje in Dolenja Vas–Gotenica–Kočevska Reka (odcep za Rakitnico)

- dolžina: 370 m
- investicijska vrednost: 218.369,69 EUR

Grabrena dela za krožišče Cerknica

- dolžina: 200 m
- investicijska vrednost: 345.270,77 EUR

Ureditev avtobusnega postajališča Trbovlje–Flere ob cesti Zagorje–Bevško

- dolžina: 800 m
- investicijska vrednost: 399.012,26 EUR

Ureditev krožnega križišča Lesce–Bled (Golf) v območju križanja ceste Lesce–Bled

- dolžina: 100 m
- investicijska vrednost: 159.959,57 EUR

Ureditev avtobusnega postajališča in hodnika za pešce na odseku Gornji Dolič–Stranice

- dolžina: 150 m
- investicijska vrednost: 48.586,28 EUR

Semaforizacija v Rakičanu

- investicijska vrednost: 131.430,00 EUR

Dobava in montaža prikazovalnikov hitrosti za 19 lokacij

- investicijska vrednost: 78.021,00 EUR

Izvajanje kontrole osnih pritiskov in dimenzij tovornih vozil na območju Slovenije

- investicijska vrednost: 578.654,00 EUR

Elaborat za vzpostavitev testnega polja - puščice za preusmeritev prometa na odseku Zvirče–Podtabor

Navodila za pripravo vlog in cenik za turistično - obvestilne signalizacije



## KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

naročnik storitev: Mestna občina Ljubljana

### IZGRADNJA KANALIZACIJE V NASELJU PODGORICA - UREDITVENI OBMOČJI ČR419 IN ČR456

Storitve strokovnega nadzora in tehničnega svetovanja pri izvedbi fekalne kanalizacije (DN 250) v dolžini 328 m s črpališčem (suha izvedba) in tlačnim vodom.

- vrednost investicije: 347.782,52 EUR

## TELEKOMUNIKACIJSKI OBJEKTI

naročnika storitev: Telekom d. d. in A1 Slovenija, d. d.

### BAZNE POSTAJE

Bazne postaje so zahtevni objekti s telekomunikacijskimi sistemi in jeklenimi konstrukcijami (stolpi) višine do 40 m.

V DRI smo revidirali in recenzirali projektno dokumentacijo, izdelali varnostni načrt, koordinirali zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu, izvajali nadzor nad gradbenimi, strojnimi, električnimi in telekomunikacijskimi deli.

Nudili smo strokovno pomoč v vseh fazah gradnje. Koordinirali smo tudi postopke za pridobitev uporabnih dovoljenj baznih postaj naročnikov.

#### Bazne postaje Telekom

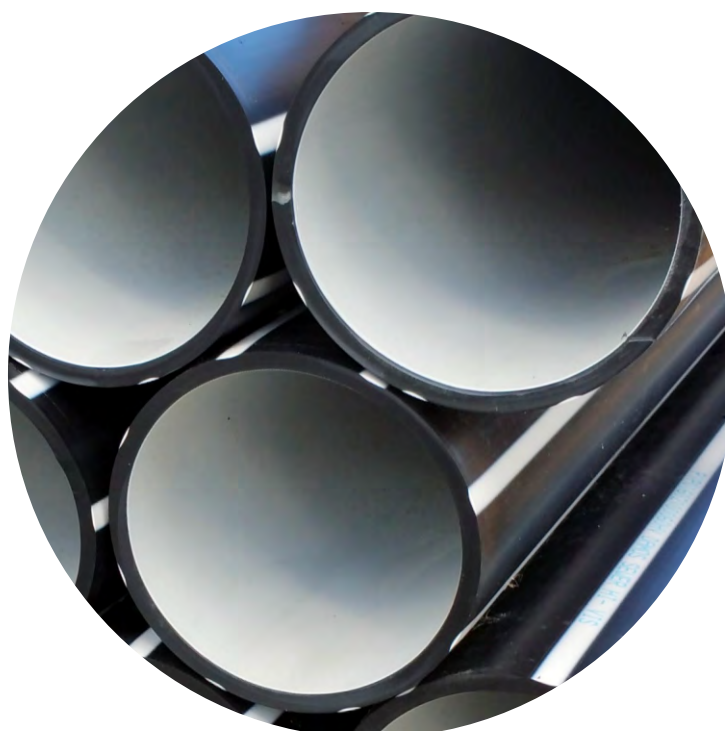
4 bazne postaje (Dravski dvor, Moste pri Komendi, Besnica, Radomlje)

- vrednost investicije: 400.000 EUR

#### Bazne postaje A1 Slovenija

16 baznih postaj (Voličina, Spodnja Kapla, Grgarske Ravne, Kočice, Križni Vrh, Gradiške Laze, Predmeja, Sodražica, Šober, Mali Podljuben, Stari grad, Ceršak, Velike Brusnice, Mrčna vas, Trnovo nad Novo Gorico, Krvavec)

- vrednost investicije: 1.600.000 EUR





## ŠTUDIJE, DOKUMENTACIJA, RECENZIJE

## STRATEŠKE NALOGE

Izvajanje storitev v zvezi s Strategijo razvoja prometa v RS - operativni načrt (naročnik DRSI)

### MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

- Nadgradnja in posodobitev železniškega vozlišča in postaje Pragersko
- Utemeljitev izbrane variante - železniški odsek Zidani Most–Celje
- Analiza obsega prometa za navezovalno cesto Škofja Loka–ACA2
- Analiza prometnih učinkov morebitne ukinitve vinjetnega sistema cestninjenja v Republiki Sloveniji

### DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO (CESTE)

- 158 dokumentov identifikacije investicijskega projekta za uvrstitev novih projektov v proračun
- 60 poročil o izvajanju za zaključitev oz. ukinitve proračunskih projektov
- Predinvesticijska zasnova za izgradnjo mostu čez Savo in obvoznico naselja Log
- Investicijski program za preplastitev regionalne ceste Spodnja Selnica–Duh na Ostrem vrhu
- Investicijski program za rekonstrukcijo regionalne ceste Velika Polana–Lipa–Beltinci
- Investicijski program za ureditev regionalne ceste Petrovci–Martjanci
- Investicijski program za projekt Sanacija plazov 2017-2018
- Investicijski program za obvoznico Tolmin
- Recenzija elaborata za objekt Obvoznica Kanal na cesti Peršeti–Šempeter

### DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO (ŽELEZNICA)

- Investicijski program za rekonstrukcijo podvoza Podklanc in ureditev nivojskega prehoda na regionalni železniški progi Maribor–Prevalje–d.m.
- Investicijski program za nadgradnjo obstoječe železniške proge na odseku Maribor–Šentilj–d.m.
- Investicijski program za dopolnitev SV zavarovanja postaje Uršna sela in nadgradnja nivojskega prehoda Uršna sela 2 regionalne železniške proge d.m.–Metlika – Ljubljana ter zavarovanje nivojskega prehoda Pijavice, ukinitve nivojskega prehoda Trate in zavarovanje nivojskega prehoda Podvrhek 2 na regionalni železniški progi Sevnica–Trebneje
- Investicijski program za nadgradnjo in posodobitev železniškega vozlišča in postaje Pragersko
- Strokovne podlage za izvajanje TSI posameznih projektov:
- Strokovne svetovalne storitve za izdelavo Nacionalnega izvedbenega načrta za TSI CCS, TSI INF in TSI ENE in TSI PRM

- Strokovne podlage za izvajanje TSI OPE
- Implementacija/izvajanje TSI PRM
- Strokovno svetovalne storitve za verifikacijo železniških podsistemov
- Navodilo za prometne površine v progovnem pasu železniške proge
- Opuščene železniške proge v Sloveniji
- Strokovna pomoč pri podpori in sodelovanju RS v okviru koridorjev jedrnega TEN-T omrežja
- Analiza stroškov in koristi uvedbe ETCS ter izločitev iz obratovanja sistemov razreda B
- Ekonomska analiza stroškov in koristi za varianto I/3 za novo železniško progo Divača–Koper
- Izdelava vloge za CEF Blending Call 2017 za izgradnjo predorov T1-T7 pri izgradnji drugega tira železniške proge Divača–Koper
- Izdelava vloge za CEF Call 2016 za pripravljala dela pri izgradnji drugega tira železniške proge Divača–Koper
- Strokovno svetovalne storitve/mnenja za študije, elaborate, itd - Adria A, Analiza potencialov in okolja na progi Bleiburk/Pliberk–Prevalje
- recenziji: Ureditev železniškega vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko in Nadgradnja progovnega odseka Maribor–Šentilj; postaja Maribor

### DARS, DRUŽBA ZA AVTOCESTE V RS D. D.

- Investicijski program za dograditev AC predora Karavanke
- Dokument identifikacije investicijskega projekta za rekonstrukcijo priključka Leskoškove ceste na hitro cesto H3 (severno ljubljansko obvoznico) v polni priključek in izvedba rekonstrukcije priključka Letališke ceste na A1 (vzhodno ljubljansko obvoznico)
- Končno poročilo za projekt Rekonstrukcija posameznih AC odsekov za povečanje prometne varnosti
- Poročilu o pregledu elaborata „Projektna dokumentacija OGD in PZI za avtocestni odsek Koseze – Kozarje (razširitev v šestpasovnico) - Prometna študija“
- Recenzija projektne dokumentacij PGD in PZI za izgradnjo 1. in 2. etape nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline
- Recenzija elaborata zapore v času izvajanja obnove za AC Koseze–Kozarje



## PREMOŽENJSKOPRAVNE IN GEODETSKE STORITVE

### PREMOŽENJSKOPRAVNE STORITVE

DARS, Družba za avtoceste v RS d. d.

- pridobivanje nepremičnin za gradnjo avtocest,
- odmera zemljišč,
- premoženjskopravna ureditev razmerij z lastniki nepremičnin,
- vknjižba sprememb v zemljiški knjigi,
- aktivnosti za dokončno premoženjskopravno ureditev že izvedenih in prometu predanih avtocestnih odsekov,
- uspešno pridobljena dokazila o razpolaganju z zemljišči za potrebe pridobitve gradbenega dovoljenja za gradnjo druge cevi predora Karavanke.

Direkcija RS za infrastrukturo (železnica)

- modernizacija in elektrifikacije železniške proge Pragersko–Hodoš,
- izgradnja II. tira železniške proge Divača–Koper,
- izgradnja vozlišča Pragersko,
- nadgradnja železniške proge Zidani most–Celje

Direkcija RS za infrastrukturo (ceste)

- pridobivanje nepremičnin za realizacijo projektov, ki se na glavnih in regionalnih cestah izvajajo na podlagi vsakoletnega proračuna. V letu 2017 so bile uspešno pridobljene nepremičnine na 40 odsekih državnih cest.

### GEODETSKE STORITVE

- dokončna odmera izvenivojskih ureditev v okviru elektrifikacije in modernizacije železniške proge Pragersko–Hodoš,
- prenos lege gradbene parcele določenih ureditev v okviru nadgradnje železniške proge Zidani most–Celje,
- geodetski nadzor v postopkih gradnje cest in komunalne infrastrukture,
- geodetske storitve na področju zemljiškega katastra in katastra stavb,
- evidentiranja opuščeni železniških prog na območju celotne Republike Slovenije.



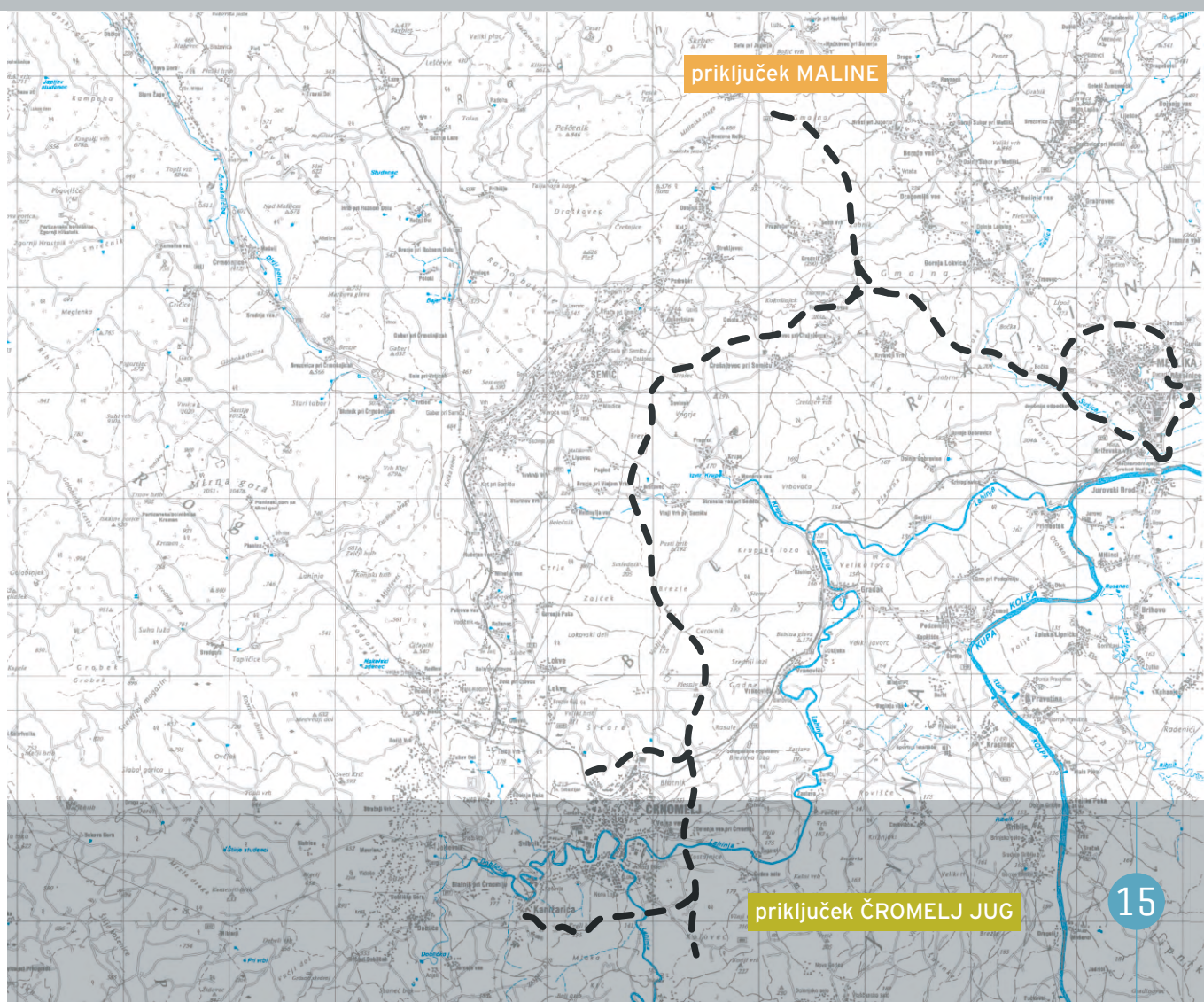
# PROSTORSKO NAČRTOVANJE IN VARSTVO OKOLJA

## TRETJA RAZVOJNA OS JUG

državna cesta od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug

Strokovne storitve pri pripravi Uredbe o državnem prostorskem načrtu.

Uredba je bila sprejeta 7. decembra 2017.









DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.

Kotnikova ulica 40  
SI-1000 Ljubljana

[info@dri.si](mailto:info@dri.si) [www.dri.si](http://www.dri.si)

