



reference 2018

DRI za svoje naročnike izvaja konzultantske in inženirske storitve, ki zajemajo:

KONZULTANTSKE STORITVE

- sodelovanje pri načrtovanju in usklajevanju investicij z lokalnimi skupnostmi in državnimi ustanovami na podlagi dejanskega stanja in potreb,
- organizacijo izdelave, pregleda in potrjevanja urbanistične, tehnične in investicijske dokumentacije ter pridobitve potrebnih upravnih dovoljenj ter soglasij,
- sodelovanje pri pripravi razpisne dokumentacije in oddaji del za izdelavo vseh vrst dokumentacije,
- izdelavo projektnih nalog,
- izdelavo investicijske dokumentacije,
- organizacijo pridobivanja zemljišč za gradnjo,
- sodelovanje pri primopredaji investicij v upravljanje in vzdrževanje ter pridobitvi uporabnih dovoljenj oz. dovoljenj za izročitev ceste prometu,
- spremljanje in nadziranje dela inženirjev kot pooblaščenec naročnika v vseh fazah njihovega dela in
- izvedbo ostalih potrebnih del v fazi načrtovanja in priprav na realizacijo investicij.

INŽENIRSKÉ STORITVE

- sodelovanje pri pripravi razpisne dokumentacije in oddaji del za izvedbo investicij,
- sodelovanje pri upravljanju pogodb z izvajalci investicijskih del,
- inženirski nadzor nad izvedbo del,
- organizacijo primopredaje investicij v upravljanje in vzdrževanje,
- sodelovanje pri izpeljavi tehničnih in komisijskih pregledov,
- organizacijo pridobitve uporabnih dovoljenj,
- spremljanje investicij v času garancijske dobe in v primeru reklamacij,
- sodelovanje in nadziranje izvedbe sanacijskih del in
- izvedbo vseh ostalih potrebnih del v okviru izvajanja del nadzornika.

V knjigo referenc smo vključili projekte, ki so bili zaključeni do konca leta 2018.

železniška infrastruktura	4
cestna infrastruktura	8
avtoceste	9
druge državne ceste	12
občinske ceste	19
stavbe/telekomunikacijski objekti	20
investicijska dokumentacija/skladi EU/revizije/recenzije	22
premoženjskopravne in geodetske storitve	26
varstvo okolja/prostorsko načrtovanje	28



železniška infrastruktura

naročnik storitev: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

NADGRADNJA ŽELEZNIŠKIH POSTAJ CELJE IN LAŠKO

ŽP Celje (potniški in tovorni del)

11,5 km nadgradnje tirov; kompletna zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja proge, 23,8 km kompletne zamenjave vozne mreže; ureditev električnih in strojnih inštalacij na območju postaje (nova zunanja razsvetljava na celotnem območju potniške in tovarne postaje), gradnja dveh novih potniških peronov z novimi jeklenimi nadstrešnicami in zavetišči za potnike ter sanacija perona ob postaji, sanacija obstoječih objektov: most čez Voglajno in most čez Hudinjo, sanacija podhoda za dostop na perone gibalno oviranim osebam z vgradnjo dvigal, sanacija jeklenega podvoza Teharska cesta in prepustov; nadgradnja obstoječih SV in TK naprav (ozvočenje, videonadzor, oprema postaje...).

ŽP Laško (ureditev postajnega postopja z rušitvami)

3,8 km nadgradnje tirov; kompletna zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja proge; 6,8 km kompletne zamenjave vozne mreže; ureditev postajne zgradbe in okolice (ureditev parkirišč in dostopnih poti); ureditev električnih in strojnih inštalacij na območju postaje (nova zunanja razsvetljava na celotnem območju potniške postaje, nova transformatorska postaja); gradnja dveh novih potniških peronov z novimi jeklenimi nadstrešnicami in zavetišči za potnike; izvedba novega podhoda za dostop na perone gibalno oviranim osebam z vgradnjo dvigal, sanacija jeklenega mosta čez Savinjo, sanacija obstoječih objektov: prepustov, podvoz, podpornih oz. opornih zidov; nadgradnja obstoječih SV in TK naprav (ozvočenje, videonadzor, oprema postaje...).

- Vrednost del z DDV: 36.621.375,03 EUR

SANACIJA OZKEGA GRILA NA ŽELEZNIŠKI PROGI DIVAČA–KOPER

Dolžina odseka je 1.500 m. Objekti: most Rižana - dolžina 27,4 m, temeljenje na 8 pilotih fi 120 cm, dolžine 4 x 14,5 ter 4 x 10 m; podvoz P1 dolžine 3,8 m (uvlečenje v končno lego); podvoz P2 dolžine 11,5 m, temeljenje na 6 pilotih fi 120 cm, globine 14 m; keson P2 dolžine 107 m.

- Vrednost del z DDV: 7.442.069,65 EUR

IZVEDBA SV IN TK NAPRAV PRI SANACIJI OZKEGA GRILA NA ŽELEZNIŠKI PROGI DIVAČA–KOPER

- Vrednost del z DDV: 5.847.099,50 EUR

DOBAVA IN VGRADNJA PRENOSNE ELEKTRONAPAJALNE POSTAJE (PENP) NA POSTAJO HRASTOVLJE Z NAPAJALNIM KABLOM DO ELEKTRONAPAJALNE POSTAJE RIŽANA

Prevozna ENP Hrastovlje 5,4 MW; napajanje iz 20 kV priključka ENP Rižana.

- Vrednost del z DDV: 2.929.194,11 EUR

NAKUP IN VGRADNJA TELEKOMUNIKACIJSKE OPREME IN OPREME ZA DALJINSKO VODENJE ENP ZA OBJEKT PENP HRASTOVLJE

- Vrednost del z DDV: 403.883,89 EUR

GRADNJA IN UREDITEV ŽELEZNIŠKIH POSTAJALIŠČ NA OBMOČJU JAVNE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE

V sklopu ureditve postajališč so se obstoječa železniška postajališča Ljubljana Vodmat, Ljubljana Tivoli, Ljubljana Ježica, Ljubljana Litostroj, Medno in Ljubljana Brinje opremila z zavetišči, kolesarskimi stojali, klopmi in koši za smeti. Na postajališču Ljubljana Stegne se je poleg zgoraj navedenega uredil tudi podhod.

Zgradila so se tudi tri nova železniška postajališča Ljubljana Dolgi most, Lavrica in Novo mesto Šmihel. Postajališča so opremljena v skladu s Pravilnikom o opremljenosti postaj in postajališč ter skladna z zahtevami TSI, kar se odraža predvsem v višjih peronih (55 cm) in njihovi prilagojenosti funkcionalno oviranim in invalidnim osebam.

Vrednost del z DDV: 3.801.625,65 EUR



NADGRADNJA ŽELEZNIŠKEGA ODSEKA PESNICA – ŠENTILJ – DRŽAVNA MEJA

postaja Pesnica

Nadgradnja tirnih naprav, ureditev spodnjega in zgornjega ustroja, zamenjava vozne mreže, nadgradnja SVTK naprav, novogradnja objektov (podhod, 2 dvigali, stopnišča in klančine, 2 jekleno-stekleni nadstrešnici, parkirišče), sanacija objektov (2 prepusta, podvoz, oporna zidova, 2 perona).

odsek Pesnica–Šentilj

Nadgradnja tirnih naprav, ureditev spodnjega in zgornjega ustroja, zamenjava vozne mreže, nadgradnja SVTK naprav, novogradnja objektov (6 prepustov, postajališče in zavetišče Cirknica, ureditev vodotoka Cirknica - izboljšanje poplavne varnosti), sanacija objektov (6 prepustov, most, oporni zid).

postaja Šentilj

Nadgradnja tirnih naprav, ureditev spodnjega in zgornjega ustroja, zamenjava vozne mreže, nadgradnja SVTK naprav, novogradnja objektov (podhod, 2 dvigali, stopnišča in klančine, 2 jekleno-stekleni nadstrešnici, parkirišče, pilotna stena), sanacija objektov (prepust, 3 oporni zidovi, 2 perona).

odsek Šentilj–državna meja

Nadgradnja tirnih naprav, ureditev spodnjega in zgornjega ustroja, zamenjava vozne mreže, nadgradnja SVTK naprav, sanacija objektov (nadhod, 3 prepusti, 2 oporna zidova, pilotni zid, predor Šentilj, portal predora Šentilj).

- Vrednost del: 44.367.343,51 EUR z DDV





cestna infrastruktura

naročniki storitev:

- DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- občine

DRAŽENCI—MEDNARODNI MEJNI PREHOD GRUŠKOVJE

Avtocestni odsek se na severu navezuje na avtocestni odsek Slivnica–Draženci, na južni strani pa na odsek mednarodni mejni prehod Gruškovje–meja z Republiko Hrvaško. Zgrajeni avtocestni odsek je izboljšal prometne povezave v severovzhodni Sloveniji in posodobil avtocestno omrežje ter tako izboljšal povezave s sosednjimi državami, ki so del omrežja TEN-T.

Avtocesta je zasnovana kot štiripasovnica z odstavnima pasovoma in vmesnim ločilnim pasom, horizontalni in vertikalni elementi so izbrani za računsko hitrost 130 km/h (od km 0,000 do km 9,960) oz. 110 km/h (od km 9,960 do km 13,031). Projektirani normalni prečni profil (NPP) znaša 27,00 m. Dolžina trase je 13,031 km.

V sklopu projekta izgradnje avtoceste je bila rekonstruirana oz. dograjena tudi obstoječa regionalna cesta, ki je namenjena necestniskemu prometu.

DRI je v skupnem nastopu s Projektom d. d. Nova Gorica izvajal strokovnosvetovalne in inženirske storitve.

I. etapa (od km 0+000 do km 7+260)

- 4 nadvozi skupne dolžine 492,20 m, širine od 10,40 do 11,60 m in svetle višine 4,90 m;
- 2 podhoda skupne dolžine 56,99 m, širine 16,45 m in svetle višine 4,50 m;
- 1 podvoz dolžine 29,60 m, širine 16,45 m in svetle višine 4,50 m;
- 10 mostov skupne dolžine 351,73 m, širine od 7,55 do 29,40 m in svetle višine od 2,35 do 6,28 m,
- 2 prehoda za prostoživeče živali, minimalne širine 12 m in višine 4 m.
- 5 škatlastih prepustov skupne dolžine 111,96 m, širine od 3,00 do 5,30 m in svetle višine od 2,40 do 2,84 m;
- 4 oporni zidovi skupne dolžine 622,00 m in višine od 1,00 do 6,00 m;
- 2 podporna zidova skupne dolžine 54,80 m in višine od 2,00 do 4,50 m.

II. b etapa (začetna gradbena dela)

- 1 podvoz dolžine 44,00 m, širine 30,30 m in svetle višine 6,21 m;
- 4 mostovi skupne dolžine 217,27 m, širine od 8,00 do 30,30 m in svetle višine od 4,50 do 6,21 m.
- 2 škatlasta prepusta skupne dolžine 36,04 m, širine 2,00 m in svetle višine od 1,80 do 2,00 m;
- 5 opornih zidov skupne dolžine 280,49 m in višine od 1,00 do 5,00 m.

II. a etapa (od km 7+260 do km 13+031)

- 3 nadvozi skupne dolžine 500,00 m, širine od 9,00 do 9,55 m in svetle višine 4,90 m;
- 1 podvoz skupne dolžine (levo, desno) 161,88 m, širine 30,70 m in svetle višine 4,70 m;
- 8 mostov skupne dolžine 210,69 m, širine od 6,00 m do 29,20 m in svetle višine od 3,40 do 6,48 m.

- 15 škatlastih prepustov skupne dolžine 515,71 m, širine od 2,00 do 3,500 m in svetle višine od 1,80 do 3,50 m;
- 17 opornih zidov skupne dolžine 622,00 m in višine od 0,50 do 12,00 m;
- 1 podporni zid dolžine 140,00 m in višine od 2,00 do 4,50 m.

Dvocevni predor Log

- leva cev
 - severna portalna konstrukcija: dolžina 20,77 m, širina 12,00 m, višina 4,70 m;
 - predor: dolžina 105,00 m, širina 12,00 m, višina 4,70 m;
 - južna portalna konstrukcija: dolžina 21,93 m, širina 12,00 m, višina 4,70 m.
- desna cev
 - severni krilni zid: dolžina 12,80 m, višina 4,70 m;
 - severna galerija: dolžina 35,45 m, širina 12,00 m, višina 4,70 m;
 - severna portalna konstrukcija: dolžina 21,99 m, širina 12,00 m, višina 4,70 m;
 - predor: dolžina 105,00 m, širina 12,00 m, višina 4,70 m;
 - južna portalna konstrukcija dolžina 22,00 m, širina 12,00 m, višina 4,70 m;
 - južna galerija: dolžina 40,14 m, širina 12,00 m, višina 4,70 m;
 - južni krilni zid: dolžina 12,99 m, višina 4,70 m.

Skupna vrednost del z DDV: 134.676.907,10 EUR

- I. etapa 70.001.405,09 EUR
- II. a etapa 57.152.757,33 EUR
- II. b etapa 7.522.744,64 EUR

OBNOVE

Izvedba ukrepov za večjo pretočnost prometa in izboljšanje prometne varnosti odseka A1/0050 Ljubljana (Litijška–Malence), odseka A1/0019 Ljubljana (Malence–Dolenjska cesta) in A1/0118 priključka Ljubljana jug

- dolžina odseka 2.600 m
- Vrednost del z DDV: 2.305.758,81 EUR

Obnova voziščne konstrukcije na avtocesti AC A2 0002 Hrušica–Lipce od km 0,150 do km 4,850, sanacija viadukta Podmežakla 1D in Podmežakla 2D, sanacija izvedenih ukrepov zavarovanja AC Hrušica–Lipce pred padajočim kamenjem in snežnimi plazovi

- dolžina odseka 4.260 m
- sanacija viadukta VA0309 Podmežakla 1D, km 3,909–4,148 in viadukta VA0311 Podmežakla 2D, km 4,591–4,739, z zamenjavo ležišč ter obnovo hidroizolacije in voziščne konstrukcije
- Vrednost del z DDV: 4.903.219,48 EUR

Obnova voziščne konstrukcije na odsekih AC A2 0027/0627 Dobruška vas–Drnovo od km 1,600 do km 8,730

- dolžina odseka 14.260 m
- Vrednost del z DDV: 7.215.736,42 EUR

Obnova voziščne konstrukcije na odsekih HC H4/0376 in 0776 Ajdovščina–Selo od km 5,095 do km 9,170 in H4/0378 in 0778 Selo–Vogrsko od km 0,000 do km 0,650

- dolžina odseka 9.450 m
- Vrednost del z DDV: 9.734.720,99 EUR

Obnova voziščne konstrukcije na odseku HC H4/0375 Vipava–Ajdovščina od km 4,139 do km 6,763 ter na odsekih H4/0376 in H4/0776 Ajdovščina–Selo od km 0,000 do km 5,096

- Vrednost del z DDV: 15.103.562,63 EUR

Rušitev in preureditev cestninskih postaj Nanos, Dane, Logatec, Unec, Razdrto in Postojna, obnova voziščne konstrukcije hitre ceste H4/0374 in 0774 Razdrto–Vipava od km 0,000 do km 0,075, razcepa Nanos ter priključkov Logatec in Vodice

- Vrednost del z DDV: 9.757.388,59 EUR

Postavitev in zamenjava jeklenih varnostnih ograj ob odstavnem pasu avtoceste A2 na območju AC baze Novo mesto

- Vrednost del z DDV: 1.428.916,31 EUR

Postavitev blažilnikov trkov na posameznih priključkih avtocest A1 in A2 ter na hitri cesti H3 (Zadobrova–Koseze) na območju AC baz Ljubljana in Novo mesto

- Vrednost del z DDV: 373.612,03 EUR

ITS IN ELEKTROSTROJNA OPREMA

Dobava in zamenjava obstoječih diesel agregatov in dobava novih mobilnih diesel agregatov

- Vrednost del z DDV: 196.113,39 EUR

Dobava in montaža avtomatskih števec prometa s klasifikacijo vozil

- Vrednost del z DDV: 189.289,01 EUR

Izvedba digitalnega radijskega sistema zvez ter dobava in montaža radijskih postaj

- Vrednost del z DDV: 597.574 EUR

Namestitev LED smernikov za vidno vodenje prometa v primeru megle Goli vrh–razcep Nanos in povezava v Regionalni nadzorni center Kozina

- Vrednost investicije z DDV: 285.236 EUR

Navezava novega sistema za nadzor in vodenje prometa na odseku Koper–Izola na obstoječi sistem v Regionalnem nadzornem centru Kozina

- Vrednost del z DDV: 185.719 EUR

Postavitev spremenljive prometnoinformativne signalizacije Celje, Dramlje in Tapanje

- Vrednost del z DDV: 1.107.024 EUR

Obnova in optimizacija sistemov v Regionalnem nadzornem centru Kozina za vodenje in nadzor prometa

- Vrednost del z DDV: 2.123.459 EUR

Rekonstrukcija počivališča Dolinsko sever, vključno s prometno signalizacijo in video nadzorom

- Vrednost del z DDV: 97.799 EUR



DRUGE DRŽAVNE CESTE

CESTE

Severna razbremenilna cesta na Bledu

Dvopasovna regionalna cesta, mešana površina za pešce in kolesarje s štirimi križišči, deviacijami občinskih cest, štiri mostovi ter dva prepusta, vodnogospodarske ureditve na vodotoku Rečica, krajinska ureditev, protihrupna zaščita ter ureditev vse komunalne infrastrukture (vodovod, kanalizacija, plinovod, elektro vodi, TK vodi ter cestna razsvetljava). Dolžina 1.945 m.

- Vrednost del z DDV: 4.307.132,92 EUR

Mozirje (Šmihelska cesta)

Ureditev ceste skozi naselje s hodniki za pešce in kolesarsko stezo, ureditev odvodnjavanja, prometne opreme in signalizacije, ureditev dveh prepustov, zidov, ureditev cestne razsvetljave, obnova komunalnih vodov. Dolžina 640 m.

- Vrednost del z DDV: 659.019,15 EUR

Poljana–Mežica

Ureditev ceste, izvedba podpornih in opornih konstrukcij. Dolžina 1.535 m.

- Vrednost del z DDV: 1.154.681,93 EUR

Logatec–Žiri

Ureditev ceste in brežin v dolžini 1.993 m.

- Vrednost del z DDV: 1.177.392,60 EUR

Podpeč–Brezovica

Ureditev ceste, križišč, hodnika za pešce in avtobusnega postajališča v dolžini 300 m.

- Vrednost del z DDV: 187.785,96 EUR

Črnomelj–Lokve

Podporna konstrukcija dolžine 60 m, ureditev ceste, hodnikov za pešce in avtobusnega postajališča v skupni dolžini 2.025 m.

Vrednost del z DDV: 1.488.311,55 EUR

Pesek–Rogla

Obnova voziščne konstrukcije - reciklaža, ureditev odvodnjavanja, obnova prometne opreme in signalizacije. Dolžina 1.815 m

- Vrednost del z DDV: 938.235,55 EUR

Krško - most Žadovinek

Cesta in krožno križišče v dolžini 534 m, most dolžine 274 m.

- Vrednost del z DDV: 4.736.303,45 EUR

Rateče

Ureditev krožnega križišča. Dolžina 100 m.

- Vrednost del z DDV: 414.721,29 EUR

Hrušica

Ureditev krožnega križišča. Dolžina: 200 m.

- Vrednost GOI del z DDV: 636.709,91 EUR

Solkan–Lokve (krožišče Preval)

Ureditev krožnega križišča. Dolžina: 500 m.

- Vrednost del z DDV: 1.567.495,51 EUR

Pudob–Kozarišče

Preplastitev cestišča ob sočasni izgradnji kanalizacije. Dolžina 600 m.

- Vrednost del z DDV: 151.625,10 EUR

Gorenja vas–Ljubljana (Dolenja Dobrava)

Most širine 8,65 m, dolžine 7 m, cesta dolžine 655 m.

- Vrednost del z DDV: 913.540,90 EUR

Šmarjeta–Šmarješke toplice II

Rekonstrukcija regionalne ceste z ureditvijo enostranskega hodnika za pešce in dvosmerne kolesarske poti, ureditev odvodnjavanja vodovoda, cestne razsvetljave, prometne opreme in signalizacije. Dolžina 700 m.

- Vrednost del z DDV: 585.199,55 EUR



GEOTEHNIKA

Sanacija zidu in plazu na cesti R2-403/1072 Kneža–Podbrdo od km 0,701 do km 0,997

Sidrana pilotna stena dolžine 63 m; kamnita zložba dolžine 63 m; armiranobetonski zid dolžine 42 m; rekonstrukcija ceste v dolžini 70 m

- Vrednost del z DDV: 319.630,73 EUR

Sanacija plazu na cesti R2-425/1265 Poljana–Šentvid od km 17,491 do km 17,537

Kamnita zložba dolžine 16 m; sanacija brežine z mrežo; ureditev odvodnjavanja

- Vrednost del z DDV: 45.843,58 EUR

Zavarovanje brežine Marof ob cesti R3-610/1371 Pečnik–Žiri od km 0,500 do km 0,712

Zavarovanje brežin s podajno-lovilnimi ograjami v dolžini 200 m; zavarovanje brežin s sidranimi mrežami

- Vrednost del z DDV: 175.533,38 EUR

OBJEKTI

Rekonstrukcija mostu čez Dravo v km 1,800 in rekonstrukcija železniškega podvoza v km 2,020 v Vuhredu na R3-704/1353

- most čez Dravo

Celotni objekt je v prečnem prerezu simetričen, vozišče 2 x 3,00 m in hodnika 2 x 2,75 m. Skupna širina objekta je 11,50 m. Takšen prečni prerez omogoča nemoteno odvijanje cestnega prometa, kakor tudi kolesarskega regionalnega in magistralnega prometa ter prehod pešcev.

Vzdolžno dispozicijo mostu sestavljata dve prosto ležeči polji 2 x 42,80 in tri prosto ležeča polja razpetine 3 x 21,50 m. Skupna dolžina mostu je 150,10 m. Nad krajnima podporama M1 in M6 je pomična dilatacija D 160. Zgornja konstrukcija je plavajoča in sloni na pomičnih neoprenih ležiščih.

- Vrednost del z DDV za most čez Dravo: 3.633.000,00 EUR
- železniški podvoz

Novi prečni prerez nadvoza je simetričen in je sestavljen iz vozišča 2 x 3,00 m ter hodnika 2 x 2,75 m. Skupna širina objekta je enaka kot na mostu, to je 11,50 m. Na obeh straneh obstoječega nadvoza sta bila dobetonirana dva pasova širine okoli 1,50 m oz. 0,5 m, ki sta pripeta na osnovno konstrukcijo. Ploščo nadvoza smo nadvišali za 15 cm z novo dobetonirano ploščo.

Glavna nosilna konstrukcija in krajne podpore so povezane v integralno konstrukcijo brez dilatacij, tako da je skupna dolžina nadvoza 30,40 m.

- Vrednost del z DDV za železniški podvoz: 435.221,80 EUR
- Skupna vrednost del z DDV: 4.323.221,80 EUR

Rekonstrukcija starega mostu čez Dravo v km 0,113 in mostu čez Studenčnico v km 0,561 na R3-710/0247 na Ptuj

- most čez Dravo

Celoten objekt je bil obnovljen in kontinuiran z dodatnimi kabli izven prereza. Most je v prečnem prerezu simetričen, vozišče 2 x 4,75 m (vozni pas 3,25 in kolesarski pas 1,50) ter hodnika 2 x 1,80 m. Skupna širina objekta je skupaj z robnimi pasovi 13,80 m. Takšen prečni prerez omogoča nemoteno odvijanje cestnega prometa kakor tudi pripadajočega mestnega kolesarskega prometa ter pešcev.

Statične razpetine med oporniki so 14,50 m + 54,50 m + 79,00 m + 54,50 m + 14,50 m. Skupna dolžina mostu s previsi prek krajnih podpor, brez prehodnih plošč, znaša 221,00 m.

- Vrednost del z DDV za most čez Dravo: 3.462.500,00 EUR
- most čez Studenčnico

Novi prečni prerez nadvoza je prav tako simetričen, vozišče 2 x 4,75 m (vozni pas 3,25 in kolesarski pas 1,50) ter hodnika 2 x 1,90 m.

Prekladna konstrukcija je armiranobetonska plošča preko treh polj razpetin 11,20 m + 13,60 m + 11,20 m + (2 x 0,15 m). Skupna dolžina mostu je 36,30 m.

- Vrednost del z DDV za most čez Studenčnico: 842.339,25 EUR
- Skupna vrednost del z DDV: 4.532.339,25 EUR



Rekonstrukcija mostu čez potok Lokavec na R3-672/3927 v km 4,310

Nadomestni armiranobetonski prepust razpetine 4,8 m z vodnogospodarskimi ureditvami struge v dolžini 60 m, ureditev cestnih priključkov v dolžini 200 m.

- Vrednost del z DDV: 134.258,28 EUR

Rekonstrukcija mostu čez Bistrico v Ledinščici na R3-682/1441 v km 9,150

Nadomestni armiranobetonski most razpetine 8,5 m z vodnogospodarskimi ureditvami struge v dolžini 50 m, ureditev cestnih priključkov v dolžini 180 m.

- Vrednost GOI del z DDV: 383.812,51 EUR

Rekonstrukcija mostu čez Mežo v Črni na RT-926/6506 v km 7,866

Armiranobetonski most svetle razpetine 14 m z vodnogospodarskimi ureditvami struge, križišče z občinsko cesto, rekonstrukcija ceste v dolžini 46 m.

- Vrednost del z DDV: 588.346,37 EUR

Gradnja nadomestnega mostu čez Pešnico v Dolah na R1-234/1280 v km 0,300

Nadomestni armiranobetonski most razpetine 8,0 m z vodnogospodarskimi ureditvami struge v dolžini 120 m, ureditev cestnih priključkov v dolžini 200 m.

- Vrednost del z DDV: 292.775,65 EUR

V 2018 smo zaključili izdelavo 28 projektih dokumentacij in sicer 26 na nivoju PZI, ene na nivoju izvedbenega načrta in ene na nivoju IDZ. Projektne dokumentacije se nanašajo na 13 nadomestnih gradenj in 15 rekonstrukcij premostitvenih objektov.

REDNO VZDRŽEVANJE

DRI je izvajal strokovne naloge pri rednem vzdrževanju 5.978,46 km dolgega omrežja državnih cest, kolesarskih poti, zagotavljanju takojšnje prevoznosti ob elementarnih dogodkih ter storitvah v sklopu izvajanja zimske službe. Ostala izvedena dela:

- Krpanje: nadzor nad vgradnjo 44.757 ton asfaltov na 197 odsekih v skupni površini 287.272 m². Porabljeno je bilo 1.644 ton hladne asfaltne mase.
- Obnova makadamskih vozišč: nadzor pri obnovi 32 odsekov makadamskih vozišč v skupni dolžini 172 km (573.105 m²).
- Obnova odvodnjavanja: Obnovljeno je bilo 30 objektov odvodnjavanja v dolžini 2.435 m, 948.416 m muld, koritnic, očiščeno 15.982 m kanalov, 97.435 m jarkov in izvedeno 266 ponikovalnic,
- Manjša popravila zidov: nadzor pri manjših popravilih 45 zidov v skupni dolžini 1.407,50 m
- Posodobitev makadamskih vozišč: nadzor pri sanacijah na 4 odsekih v dolžini 13,55 km
- Sanacije nevarnih mest: nadzor pri sanacijah nevarnih mest na 15 odsekih v dolžini 2,76 km,
- Sanacija po zimi poškodovanih vozišč: nadzor nad vgradnjo okoli 11.135 ton asfaltov na 58 odsekih (skupna dolžina odsekov 15,506 km, skupne površine 62.125 m²).
- Talne obeležbe: nadzor pri obnovi 2.569.166 m osnih črt, 916.775 m robnih črt, 3.341 m širokih črt ter 113.987 m² prečnih črt;
- Varnostne ograje: nadzor pri postavitvi 20.532 m novih ograj, 20.141 m popravljenih ograj, montirano 484 kosov zaključnic in 8.280 m trajno odstranjenih ograj;
- Vertikalna signalizacija: nadzor pri postavitvi 24.424 smernikov, zamenjavi 13.740 in odstranitvi 1.279 znakov;
- Vzdrževanje cestno-vremenskih postaj: nadzor pri vzdrževanju 28 cestno-vremenskih postaj ter pri nadgradnji vremenskega informacijskega sistema;
- Vzpostavitev prevoznosti po elementarnih dogodkih: nadzor pri vzpostavitvi prevoznosti po 35 večjih elementarnih dogodkih na 266 odsekih državnih cest;
- Investicijskovzdrževalna dela pri obnovi dotrajanih in poškodovanih vozišč: nadzor pri preplastitvah, ojačitvah in rekonstrukcijah na 62 odsekih državnih cest v skupni dolžini 130 km
- Zaščite brežin pred padanjem kamenja in skal na vozišče: izvedenih 1.500 m podajno-lovilnih sistemov in nameščenih 29.830 m² varovalnih mrež iz pocinkanega pletiva. Nameščenih je bilo 2.816 m² visoko nateznih sidranih mrež.
- Vzdrževanje svetlobno-signalnih naprav: v Center za upravljanje in vodenje prometa (CUVP) je bilo navezanih 58 naprav. Optimizacija delovanja naprav (spremembe krmilnih programov, podaljševanje faz, nov režim delovanja, dodajanje zavijalcev...) je bila opravljena na 20 napravah. Dokončano je bilo 25 nadgradenj programske in strojne opreme semaforških naprav.

Center za upravljanje in vodenje prometa: stalen 24-urni nadzor nad delovanjem svetlobno signalnih naprav in sistemov v predorih Sten ter Ljubelj. Nadaljevali smo s povezovanjem naprav (semaforjev, črpališč, znakov Vi-vozite, ipd.) na G+R cestah na CUVP za potrebe nadzora delovanja in upravljanja naprav. Začeli smo z vzpostavitvijo katastra za javno razsvetljavo na G+R cestah.

TEHNIČNO UREJANJE PROMETA IN PROMETNA VARNOST

Ureditev treh krožnih križišč v naselju Lenart na R2-449/1543 in R2-443/1288

- Vrednost del z DDV: 2.857.334,18 EUR

Ureditev priključkov za naselje Koritno in obrtno cono Lisice na R1-209/1088 Lesce-Bled od km 1,880 do km 2,380 v dolžini 500 m

- Vrednost del z DDV: 1.029.267,15 EUR

Ureditev odseka državne ceste G2-106, odsek 0262 Rašica-Žlebič, od km 7,150 do km 7,950 (pločnik, dolžine 800 m)

- Vrednost del z DDV: 644.861,52 EUR

Ureditev ceste in avtobusnega postajališča skozi Zgornje Jezersko v dolžini 500 m

- Vrednost del z DDV: 484.127,49 EUR

Ureditev »dumbbell« krožnih križišč na Mariborski cesti na Ptuj na R3-710/0247, km 0,490 v dolžini 360 m

- Vrednost del z DDV: 416.800,30 EUR

Semaforizacije križišča Spar na cesti R1-221/1218 Izlake-Zagorje v km 5,804 v Zagorju ob Savi

- Vrednost del z DDV: 410.291,34 EUR

Ureditev odseka Spuhlja-Zavrč, na R1-228 odsek 1291 Spuhlja-Zavrč od km 1,350 do km 1,600 - odcep za Zabovce (mesto z visoko stopnjo prometnih nesreč) v dolžini 250 m

- Vrednost del z DDV: 338.516,77 EUR

Ureditev počivališča Leskovec, ob G1-2, odsek 1290 Slovenska Bistrica-Pragersko, od km 1,800 do km 2,100 v dolžini 300 m

- Vrednost del z DDV: 360.565,10 EUR

Novogradnja pločnika z javno razsvetljavo in obnova cesta R1-218/1211 od km 0,250-0,455 v Metliki, dolžine 255 m

- Vrednost del z DDV: 296.738,98 EUR

Ureditev krožnega križišča na cesti R3-638/1132 Begunje-Bistrica (Tržič) v km 10,385, v Bistrici pri Tržiču

- Vrednost del z DDV: 265.521,41 EUR

Ureditev fiksnega krožnega križišča Pernica v območju križanja državne ceste

- Vrednost del z DDV: 272.402,80 EUR

Rekonstrukcija trikrakega križišča na cesti R2-430 Hoče-Celje, odsek 0277 Ložnica-Tepanje, v km 6+070 (Novo Tepanje)

- Vrednost del z DDV: 282.787,10 EUR

Ureditev hodnika za pešce ob cesti R1-219/1239 Mestinje-Golobinjek, od km 6,495 do km 7,328 (Sv. Ema) v dolžini 833 m

- Vrednost del z DDV: 259.337,27 EUR

Ureditev površin za pešce in kolesarje ter podpornih konstrukcij-Košnica pri Celju ob G1-5, odsek 0328 Celje-Šmarjeta, od km 4,420 do km 5,280 - 1. faza v dolžini 860 m

- Vrednost del z DDV: 239.907,57 EUR

Ureditev fiksnega krožišča Trojane

- Vrednost del z DDV: 123.051,05 EUR

Krožišče na Ormoški cesti na Ptuj - ureditev montažnega rondoja križanja cest R1-229, odsek 0248 v km 1,101, odsek 1417 v km 0,00 in R3-710, odsek 0247 v km 0,000

- Vrednost del z DDV: 48.769,72 EUR

Začasna ureditev Šmarske ceste v Kopru (G1-11/1062) od priključka na H5 do ustrezne navezave na obstoječe stanje

- Vrednost del z DDV: 41.448,38 EUR

Izvajanje kontrole osnih pritiskov in dimenzij tovornih vozil na območju RS

- Vrednost z DDV: 632.880,00 EUR

KOLESARSKES POVEZAVE

Odsek kolesarske povezave Celje–Laško in brvi čez Savinjo v skupni dolžini 2.403 m

Prvi del trase poteka po obstoječi makadamski poti pod železniškim mostom čez Savinjo ter v nadaljevanju po desnem bregu Savinje po protipoplavnem nasipu ob kmetijskih površinah. Trasa prečka Savinjo preko nove brvi za kolesarje in pešce. V nadaljevanju peš pot in kolesarska steza potekata po terenu obalnega pasu, ki je ravninski in lahko dostopen, na odmiku od zgornjega roba brežine vodotoka minimalno 3,0 m.

Brv Tremerje je zasnovana z enim razponom dolžine 80 m, skupna dolžina konstrukcije je 90 m. Nosilno jekleno konstrukcijo predstavlja prostorsko paličje iz dveh vzdolžnih okroglih jeklenih profilov v spodnjem in zgornjem pasu. Na območju sidranja konstrukcije v opornik so bili uporabljeni profili 406,4/45 mm. Prečna povezava je izdelana iz varjencev dimenzij 300/260 mm v območju podpor, prečniki v polju pa iz profila HEB 300, na razmaku 2,50 m. Sovprežna plošča je zasnovana kot armiranobetonska plošča debeline od 15 do 22 cm.

- Vrednost del z DDV: 2.369.509,36 EUR

Kolesarska povezava Termalna pot, odsek Strehovci–Dobrovnik, ob R2-442/1318 Martjanci–Dobrovnik, od km 11.500 do 13.390 v dolžini 1.890 m

Poleg trase sta bila zgrajena še dva manjša premostitvena objekta za kolesarje.

- Vrednost del z DDV: 672.312,62 EUR



OBČINSKE CESTE

Sanacija podpornega zidu ob Škofeljskem mostu

- Naročnica: Občina Divača
- Vrednost investicije z DDV: 345.263,31 EUR



FOTO: GENERALNI SEKRETARIAT VLADE RS

STAVBE TELEKOMUNIKACIJSKI OBJEKTI

STAVBE

Izvedba energetske sanacije vladnih stavb na Gregorčičevi ulici 20, 25A, 27 in 27A v Ljubljani

Strokovni nadzor pri izvedbi gradbenih, obrtniških in inštalacijskih del pri energetske sanaciji vladnih stavb ter koordinacija za varnost in zdravje pri delu.

- Naročnik: Generalni sekretariat Vlade RS
- Vrednost del z DDV: 2.263.755,42 EUR

Gasilsko - reševalni center Postojna

GRC Postojna je namenjen poklicnim in prostovoljnim gasilcem, reševalni postaji za nujne medicinske prevoze Zdravstvenega doma Postojna, patronažni službi, civilni zaščiti Občine Postojna in drugim strukturam zaščite in reševanja. Z južne strani je zgrajena nova povezovalna cesta. Skupna površina objekta je 3.426 m².

Naročnik: Občina Postojna

Vrednost del z DDV: 3.765.272,52 EUR

Trgovski center Lidl Nova Gorica

Izvajanje storitev svetovanja, nadzora in projektnega vodenja pred in med gradnjo trgovskega centra. Skupna površina objekta je 1.820,00 m².

- Naročnik: Lidl Slovenija d.o.o.
- Vrednost del z DDV: 3.549.176,09 EUR

EKO otok v Postojni

Inženirske storitve pri novogradnji ekološkega otoka s skladiščenjem nevarnih snovi v ACB Postojna.

- Naročnik: DARS d.d.
- Vrednost del z DDV: 231.470,89 EUR

ACB Bertoki

Inženirske storitve pri novogradnji izpostave ACB Kozina v Bertokih

- Naročnik: DARS d.d.
- Vrednost del z DDV: 1.364.957,13 EUR

ACB Hrušica - nadstrešnica in streha skladišča soli v AC bazi Hrušica

Inženirske storitve pri novogradnji.

- Naročnik: DARS d.d.
- Vrednost del z DDV: 495.266,67 EUR

ACB Hrušica - nadstrešnica nad pralno ploščadjo v AC bazi Hrušica, izpostava Podtabor

Inženirske storitve pri novogradnji.

- Naročnik: DARS d.d.
- Vrednost del z DDV: 49.103,18 EUR

ACB Hrušica - upravna stavba

Inženirske storitve pri energetske sanaciji.

- Naročnik: DARS d.d.
- Vrednost del z DDV: 965.593,92 EUR

TELEKOMUNIKACIJSKI OBJEKTI

V DRI smo revidirali in recenzirali projektno dokumentacijo, izdelali varnostni načrt, koordinirali zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu, izvajali nadzor nad gradbenimi, strojnimi, elektro in telekomunikacijskimi deli. Nudili smo strokovno pomoč v vseh fazah gradnje. Koordinirali smo tudi postopke za pridobitev uporabnih dovoljenj baznih postaj naročnikov.

Telekom d. d.

8 baznih postaj (Bilje, Velenje - skakalnica II., Mali Podljuben, Medvode Donit, Strunjan II. - WW I, Kolinska, Zavrh Selce, Tenetiše)

- Vrednost del z DDV: 800.000 EUR

A1 Slovenija, d. d.

5 baznih postaj (Ribniško Selo, Škalske Cirkovce, Dolenje Kamenje, Kal nad Kanalom, Lukavci)

- Vrednost del z DDV: 500.000 EUR



INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA SKLADI EU REVIZIJE/RECENZIJE

INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA/SKLADI EU

EU PROJEKTI/EU VLOGE

- Izdelava vlog in vse potrebne spremljajoče dokumentacije za dodelitev evropskih sredstev iz kohezijskega sklada oz. sklada za regionalni razvoj za projekte Divača–Koper - drugi tir, Maribor–Šentilj, vozlišče Pragersko ter III. razvojno os - južni del, 1. in 2. etapa.

Pri vseh projektih smo skupaj z naročnikom sodelovali pri usklajevanju dokumentacije z MZL, SVRK, Jaspers, EU komisijo.

- Podpora pri sodelovanju Slovenije v okviru evropskih koridorjev jedrnega omrežja in v okviru TEN-T delovnih programov. Priprava podlag - list projektov in analiza indikatorjev ter pregled aktualnih prometnih obremenitev za potrebe gospodarjenja z avtocestami ter za popolnitev TEN tec baze podatkov (avtocestni in železniški promet).
- Priprava predlog oz. posameznih strokovnih podlag za razvoj železniškega prometa in infrastrukture v RS za naslednjo finančno perspektivo 2021-2027.
- Strokovno-svetovalne storitve za izdelavo Nacionalnih izvedbenih načrtov posameznih tehničnih specifikacij za interoperabilnost (TSI); INF-infrastruktura, ENE-energija in CCS-vodenje-upravljanje in signalizacija na progi in na vozilih, ki so bili posredovani v priglasitev na Evropsko komisijo oz. DG MOVE.

ŽELEZNICE

Za naročnika Direkcijo RS za infrastrukturo smo:

- vodili izdelavo študije za koridorske proge, ki celovito zajema predloge potrebnih ukrepov na JŽI v okviru TEN- T omrežja. Vsebuje nabor ukrepov za povečanje prepustnosti oz. odpravo ozkih grl do leta 2030. Študija je pomembna strokovna podlaga za izpolnitev standardov TEN-T in je tudi podlaga za utemeljitev morebitnih odstopanj od zahtev TEN-T Uredbe EU 1513 iz leta 2013.
- vodili pripravo študije upravičenosti z idejnimi zasnovami za nadgradnjo vozlišča Zidani Most.
- vodili izdelavo ŠV/PIZ za gorenjsko progo (Šiška–državna meja z Avstrijo), ki obsega potrebne ukrepe na infrastrukturi, bodisi v okviru nadgradnje, bodisi v okviru dograditve drugega tira.
- izvajali storitve za izvedbo javnega naročila za regionalne proge v RS. Naloga ima podlago v

sprejeti strategiji razvoja prometnega sistema v RS iz leta 2015 in bo podala podrobnejši prikaz potrebnih posodobitev in nadgradenj regionalnih prog, vključno s postajami (npr. postaja Ljubljana)

Izdelali smo investicijsko dokumentacijo (DIIP, PIZ, INVP) za projekte na JŽI:

- INVP za vozlišče Pragersko
- INVP za projekt Šentilj–Maribor
- PIZ za nadgradnjo proge Divača–Ljubljana
- zavarovanje nivojskih prehodov (PIZ in INVP),
- protihrupni ukrepi
- postaji Krško in Sevnica,
- INVP za Štore.

- Izdelali smo Študijo upravičenosti oz. CBA uvedbe sistema ETCS ter izločitev iz obratovanja sistema razreda B.
- Izdelali smo smernice za železniško področje (polni naziv: Smernice za železniške strukturne in funkcionalne podsisteme; Prometno-tehnološke smernice za načrtovanje in zasnovo železniške infrastrukture).
- Sodelovali smo tudi pri izdelavi strokovnih podlag za spremembe in dopolnitve nacionalne zakonodaje; podzakonskih aktov glede na sprejetje sprememb in dopolnitev oz. sprejema obeh železniških zakonov.
- Izdelali smo strokovne podlage za optimizacijo procesov vodenja železniškega prometa in plan ukrepov ter strokovne podlage za prilagoditev/spremembe

CESTE

Direkcija RS za infrastrukturo

- Izdelava 90 DIIP - dokumentov identifikacije investicijskih projektov za uvrstitev projektov v Načrte razvojnih programov za projekte:
 - investicijskega vzdrževanja
 - rednega vzdrževanja in
 - zagotavljanja prometne varnosti
- Izdelava 30 poročil o izvajanju investicijskih projektov za področja investicijskega vzdrževanja, rednega vzdrževanja in zagotavljanja prometne varnosti
- Izdelava INVP za projekt Slovenska Bistrica - Obvoznica (etapa 2)

DARS d. d.

- Izdelava investicijskega programa za odseka Markovci–Gorišnica in Gorišnica–Ormož.
- Usklajevanje in vodenje priprave investicijske dokumentacije (DIIP) za preureditve priključkov na ljubljanskem obroču (Letališka cesta in Leskovškova).
- Usklajevanje investicijske dokumentacije za tretjo razvojno os in sicer za severni in južni del vključno z vodenjem priprave ti. širših družbenih koristi.
- Analiza stroškov in koristi (CBA) za projekt tretje razvoje osi južni del (etapa 1 in 2) ter priprava predlog vloge za dodelitev EU sredstev,
- Naloge s področja prometnega planiranja in ekonomike projektov za več projektov: Ljubljanski obroč, Postojna–Jelšane, Koper–Šmarje –Dragonja, Ptuj–Ormož, Slovenj Gradec–Dravograd Otiški Vrh–Holmec.
- Več zaključnih poročil o ugotavljanju rezultatov in učinkov izvedenih AC projektov.

STROKOVNO-SVETOVALNE STORITVE S PODROČJA PROMETNEGA PLANIRANJA, PROMETNE TEHNOLOGIJE IN EKONOMIKE PROJEKTOV

- Izdelava investicijske dokumentacije za DIIP za Letališče Edvarda Rusjana Maribor.
- Izvajanje strokovno svetovalnih storitev v zvezi s Strategijo razvoja prometa v RS - priprava Operativnega načrta št. 1.
- Izdelava analize prometnih učinkov morebitne ukinitve vinjetnega sistema v RS.
- Koordiniranje izdelave prometnega modela (faza 1) v okviru NCUP kot podlage za pripravo modela za vodenje prometa v realnem času.
- Izdelava investicijske dokumentacije (DIIP) za NCUP, faza 3.

REVIZIJE/RECENZIJE

Direkcija RS za infrastrukturo

- DP rekonstrukcija glavne ceste G2-102/1038 Bača-Dolenja Trebuša od km 6,500 do km 8,500
- Ureditev DC R1-210/1078 Škofja Loka-Jeprca v naselju Godešič
- Ureditev območja križišča na G1-5, odsek 0035 Impoljca-Brestanica, odsek 0361 Brestanica-Krško in R2-422, odsek Podsreda-Brestanica-križišče Brestanica
- PZI ureditev regionalne ceste RT-927/5502 Žibovt-Sv. Duh-Podolševa; od km 2,936 do km 7,120
- PZI rekonstrukcija ceste G1-5/0331 Zidani Most-Radeče od km 0,650 do km 1,880
- MVSPN Bukovžlak-Teharje
- Izgradnja krožišča 6276 Apaški križ-Kidričevo
- PZI ureditev krožnega križišča na R3 741 odsek 0235 z lokalno cesto LC 177061 Škofije-Tinjan v km 1,5+0,0
- G2-103/1390 obvoznica Solkan, viadukt Zagrad od km 0,3+54,90 do km 0,4+55,23 (BCP), izvedba protihrupne zaščite na viaduktu in predoru Zagrad
- IDP druge faze zahodne obvoznice Slovenska Bistrica
- PZI rekonstrukcija ceste in ureditev meteorne vode ob cesti R2-442/1319 od naselja Dobrovnik do naselja Kamovci

DARS d. d.

- Avtocestni odsek Koseze-Kozarje in priključek Brdo (razširitev v 6-pasovnico)
- Sanacija predorov Pletovarje in Golo Rebro na AC Hoče-Arja vas, pododsek Slovenske Konjice-Dramlje
- Predor Golovec na AC Šentilj-Srmin, pododsek Malence-Šentjakob

Ministrstvo za okolje in prostor

- IDP sanacija pregrade Vogršček s pripadajočimi objekti, varianta 1C

Generalni sekretariat Vlade RS

- PZI prenova gradu Brdo

Ministrstvo za zdravje

- Izvedba požarne sanacije objektov novega Onkološkega inštituta Ljubljana - II. faza



premoženjskopravne in geodetske storitve

PREMOŽENJSKOPRAVNE STORITVE

DARS, Družba za avtoceste v RS d. d.

- pridobivanje nepremičnin za gradnjo avtocest,
- odmera zemljišč,
- premoženjskopravna ureditev razmerij z lastniki nepremičnin,
- vknjižba sprememb v zemljiški knjigi,
- aktivnosti za dokončno premoženjskopravno ureditev že izvedenih in prometu predanih avtocestnih odsekov,
- aktivnosti na področju investicij:
 - tretja razvojna os jug (hitra cesta od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline),
 - tretja razvojna os sever (priključek Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug in priključek Šentrupert do priključka Velenje - jug),
 - odsek Koseze–Kozarje (razširitev),
 - ureditve Leskovškove in Letališke ceste,
 - gradbeno dovoljenje za manjkajoči del obvoznice Mengeš.

Direkcija RS za infrastrukturo (železnica)

- modernizacija in elektrifikacija železniške proge Pragersko–Hodoš,
- izgradnja vozlišča Pragersko,
- nadgradnja železniške proge Zidani most–Celje,
- sodelovanje pri projektu Nadgradnje, novogradnje in ureditve železniških postaj in postajališč na območju JŽI,
- sodelovanje pri projektih zavarovanja nivojskih prehodov,
- sodelovanje pri za projektu protihrupne zaščite (v Mariboru in Zalogu v Ljubljani),
- premoženjskopravna in geodetska opravila in storitve na področju urejanja javne železniške infrastrukture:
 - sodelovanje pri pripravi predlogov novele ZEN in Zakona o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in železniške infrastrukture z vsemi podzakonskimi predpisi,
 - izdelava predloga Metodologije zajema dejanske rabe JŽI in koordiniranje deležnikov pri pripravi tega dokumenta.

Direkcija RS za infrastrukturo (ceste)

- pridobivanje nepremičnin za realizacijo projektov, ki se na glavnih in regionalnih cestah izvajajo na podlagi vsakoletnega proračuna. V letu 2018 so bile uspešno pridobljene nepremičnine na 49 odsekih državnih cest.

MzI (Direktorat za letalski in pomorski promet)

- aktivnost v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe Kasete 5a

GEODETSKE STORITVE

- dokončna odmera izvennivojskih ureditev v okviru elektrifikacije in modernizacije železniške proge Pragersko–Hodoš,
- prenos lege gradbene parcele določenih ureditev v okviru nadgradnje železniške proge Zidani most–Celje in posamezne parcelacije za naročnika DRSI (železnice).
- sodelovanje v okviru izvedbene in-house pogodbe za izvedbo premoženjskopравnih in geodetskih opravil in storitev na področju urejanja železniške infrastrukture pri izdelavi Metodologije za zajem dejanske rabe javne železniške infrastrukture na območju celotne Slovenije in pri pripravi podzakonskih predpisov za izvedbo zajema dejanske rabe.
- Za naročnika DARS d.d. je bil izveden nadzor nad izvedbo prenosa lege gradbene parcele za 56,3 km avtocest in hitrih cest z deviacijami (del 3. razvojna os - sever, Koseze–Kozarje, del Markovci–Gorišnica), za naročnika DRSI pa za 8,2 km železnic na progi Maribor–Šentilj.
- Za naročnika DARS d.d. je bil končan projekt Izdelava elaboratov za razmejitev parcel v okviru posameznih AC odsekov, po pristojnih upravljavcih. Projekt se je začel v letu 2015 in je bil izveden za 335 km avtocest, hitrih cest in ostalih odsekov v okviru NPJA



VARSTVO OKOLJA PROSTORSKO NAČRTOVANJE

VARSTVO OKOLJA

- Izdelava okoljskih in prostorskih vsebin naloge z naslovom Opuščene železniške proge v Sloveniji za naročnika MzI, DRSI (februar 2018).
- Izdelava Analize tveganja za podnebne spremembe za drugi tir železniške proge Divača–Koper za naročnika MzI, DRSI (avgust 2018).

PROSTORSKO NAČRTOVANJE

- Železniška proga Maribor–Šentilj - sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu (Ur. l. RS št. 16/2018).
- Izvenmivojsko križanje regionalne ceste R3-680/1223 in železniške proge v Rimskih Toplicah ter umestitev novega mostu čez Savinjo - sprejet Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu za infrastrukturo Rimske Toplice (Ur. l. RS št. 35/2018).



DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.

Kotnikova ulica 40
SI-1000 Ljubljana

info@dri.si www.dri.si

