

REFERENCE 2011

DRI upravljanje investicij, d.o.o. je v letu 2011 kot največja strokovno svetovalna inženiring organizacija v Republiki Sloveniji odigral pomembno vlogo pri uresničitvi številnih nacionalnih infrastrukturnih projektov.

V letu 2011 smo uspešno zaključili projekte na področju cestne infrastrukture bodisi v okviru Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji bodisi na omrežju drugih državnih cest. Projekte smo vodili tudi pri izgradnji občinskih cest. Pri gradnji stavb smo izvajali svetovalne in inženiring storitve vključno z nadzorom nad gradnjo ter izvedbo gradbenih, obrtniških in inštalaterskih del. Prav tako smo s strokovnimi storitvami sodelovali na področju železniške, komunalne in vodne infrastrukture. Poleg priprave investicijske, prostorske, projektne in okoljske dokumentacije smo izvedli tudi številne revizije oz. recenzije projektne dokumentacije, študije, presoje ter analize. Za različne naročnike smo izvajali tudi premoženjskopravne storitve.

V knjigo referenc smo vključili obsežnejše in pomembnejše projekte, ki so bili zaključeni v letu 2011.

CESTNA INFRASTRUKTURA	6
avtoceste in druge ceste iz NPIA v Republiki Sloveniji	6
glavne in regionalne ceste	8
občinske ceste	11
ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA	12
STAVBE	14
VODNA IN KOMUNALNA INFRASTRUKTURA	18
REVIZIJE IN RECENZIJE	20
INVESTICIJSKA, PROSTORSKA, PROJEKTNA IN OKOLJSKA DOKUMENTACIJA	22
PREMOŽENJSKOPRAVNE STORITVE	26

CESTNA INFRASTRUKTURA

avtoceste in druge ceste iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

DRI upravljanje investicij, d.o.o. v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji opravlja celovite in specializirane svetovalne, inženirske in raziskovalne storitve pri načrtovanju, umeščanju v prostor in gradnji, v okviru letnih programov dela DARS-a pa tudi dela v zvezi z rednim vzdrževanjem ter obnovitvenimi deli na zgrajenem omrežju cest v upravljanju DARS-a.

Naročnik storitev je Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, DARS d.d.

Prometu sta bila v letu 2011 predana avtocestni odsek v dolžini 2,4 km in odsek povezovalne ceste v dolžini 3,0 km. Strokovne storitve v okviru rednega vzdrževanja in obnov zgrajenih avtocestnih odsekov smo izvajali na celotnem omrežju že zgrajenih avtocest in hitrih cest.

GRADNJA

- avtocestni odsek Peračica – Podtabor (desni smerni pas)
dolžina 2,4 km, investicijska vrednost 28.450.000 EUR
- glavna cesta Želodnik – Vodice, odsek Želodnik - Mengeš, 1. faza: obvoznica Mengeš
dolžina 3 km, investicijska vrednost 6.100.000 EUR



skupna dolžina: 5,4 km
skupna vrednost: 34.550.000 EUR

OBNOVE IN REDNO VZDRŽEVANJE

V letu 2011 smo izvajali strokovne in svetovalne storitve na področju obnovitvenih del (gradbena in elektrostrojna dela), upravljanja, rednega vzdrževanja, prometne varnosti ter ITS.

Na področju obnavljanja smo izvajali dela na pripravi projektne in investicijske dokumentacije ter vršili nadzor nad obnovo in naložbami v vozišča, objekte in opremo, nad vzpostavitev sistema za nadzor in vodenje prometa, naložbami v varovanje okolja ter organizirali delo za potrebe monitoringov, kontrole kakovosti in varstva pri delu na gradbiščih.

obnove

- obnova vozišč (dokončanje del iz leta 2010 in 18,5 km v letu 2011)
- obnova objektov (2 večja in 6 manjših)
- obnova drugih objektov in naprav - brežine, odvodnjavanje, varnostne in varovalne ograje, ...
- naložbe v vozišča (nove odstavne niše, rekonstrukcija počivališča Lopata, interventni prehodi), objekte (nova solarna v avtocestni bazi Slovenske Konjice) in opremo
- naložbe v zaščito okolja (priprava dokumentacije za vlogo za koriščenje sredstev kohezijskega sklada)
- predhodna dela za obnove
- elektrostrojna dela (obnove in naložbe)
- nadzor in vodenje prometa (ITS)

redno vzdrževanje

- krpanje, zalivanje reg in razpok, varstvo cest, prometna varnost



skupna vrednost obnov: 43.299.369 EUR
skupna vrednost rednega vzdrževanja: 853.200 EUR



avtocestni odsek Peračica – Podtabor (desni smerni pas)

Trasa novega severnega smernega pasu avtoceste sledi poteku nekdanje hitre ceste, ki po rekonstrukciji objektov in trase predstavlja desni smerni pas. Teren je zelo razgiban, tako avtocesta na začetnem delu prečka globoko globel potoka Peračica, se usmeri v predor skozi greben Ljubno, prečka globel pri Ljubnem in se v nadaljevanju usmeri po ravninskem območju Ljubenskega polja ter na njegovem vzhodnem robu prečka globoko globel potoka Lešnica.

Na desnem smernem pasu so viadukti Peračica (dolžina 378 m, višina najvišjega stebra 56 m, Ljubno (dolžina 118,4 m) ter Lešnica (dolžina 186,3 m), predor Ljubno (dolžina 260 m) in podvoz za lokalno pot. Poleg izgradnje omenjenih objektov in trase je bilo potrebno izvesti še vse potrebne prestavitve komunalnih vodov ter urediti deviacije poljskih poti za dostope na zemljišča. Urejena je tudi aktivna protihrupna zaščita.



glavna cesta Želodnik – Vodice odsek Želodnik - Mengeš, 1. faza: obvoznica Mengeš

Odsek sestavljata 2,1 km dolg krak obvoznice, ki poteka po vzhodni strani Mengša (kot del povezave Trzin – Kamnik) ter 0,9 km odsek bodoče povezave glavne ceste Želodnik - Vodice.

Edini objekt na cesti je most čez kanal Pšate, dolžine 41,6 m. Poleg glavne ceste in obvoznice so bile za potrebe navezave na obstoječe cestno omrežje izvedene še deviacije regionalnih in občinskih cest s štirimi krožnimi križišči ter poljske poti za dostope do vseh zemljišč. Ob približevanju ceste stanovanjskim objektom je bila postavljena aktivna protihrupna zaščita. Urejeni in prestavljeni so bili komunalni vodi, na območju krožišč in semaforiziranega prehoda preko obvoznice pa je bila urejena javna razsvetljava. Izvedena je bila tudi krajinska ureditev občestnega prostora.

CESTNA INFRASTRUKTURA

glavne in regionalne ceste

Med projekte, ki smo jih vodili in uspešno zaključili v letu 2011 sodijo strokovne storitve pri novogradnjah, modernizacijah, rekonstrukcijah, ureditvah, preplastitvah cest in objektov, sanacijah plazov in brežin ter storitve iz sklopa rednega vzdrževanja v letnem in zimskem času na celotnem omrežju državnih cest.

Naročnik storitev je Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste.

GRADNJA

- **modernizacije**
dolžina: 6.070 m, število: 6, investicijska vrednost 2.547.744 EUR
- **rekonstrukcije**
dolžina: 6.725 m, število: 8, investicijska vrednost: 4.677.703 EUR
- **ureditve**
dolžina: 4.405 m, število: 8, investicijska vrednost: 2.715.579 EUR
- **preplastitve**
dolžina: 2.365 m, število: 2, investicijska vrednost: 479.565 EUR
- **obnove**
dolžina: 162 m, število: 1, investicijska vrednost: 90.000 EUR
- **križišča**
število: 2, investicijska vrednost: 2.250.230 EUR

OBJEKTI

- **novogradnje**
število: 7, investicijska vrednost 8.557.765 EUR
- **rekonstrukcije in sanacije objektov**
število: 51, investicijska vrednost 3.466.14 EUR
- **rekonstrukcije in sanacije prepustov**
število: 9, investicijska vrednost 870.256 EUR
- **rekonstrukcije in sanacije zidov**
število: 5, investicijska vrednost 982.142 EUR

PLAZOVI IN BREŽINE

- **sanacije plazov**
število: 13, investicijska vrednost 4.393.720 EUR
- **sanacije brežin**
število: 4, investicijska vrednost 719.055 EUR

ceste
število: 27, dolžina: 19.727 m, investicijska vrednost: 12.778.821 EUR



objekti
število: 67, investicijska vrednost: 19.800.710 EUR

plazovi in brežine
število: 20, investicijska vrednost: 13.876.277 EUR

REDNO VZDRŽEVANJE

Poleg strokovnih storitev pri rednem vzdrževanju celotnega, 5.993 km dolgega, omrežja glavnih in regionalnih cest, kolesarskih poti v dolžini 70 km, zagotavljanju takojšnje prevoznosti ob elementarnih dogodkih ter storitev v sklopu izvajanja zimske službe so bile izvedene strokovne storitve pri naslednjih delih:

- **krpanje**
288 odsekov v skupni površini 111.878 m², vgrajeno 16.973 t asfalta
- **obnova makadamskih vozišč**
42 odsekov v dolžini 140,18 km
- **sanacija makadamskih vozišč**
3 odseki v skupni dolžini 2.585 m
- **zaporni sloji**
16 odsekov v dolžini 9.968 m
- **obnova odvodnjavanja**
90 objektov
- **zalivanje reg**
106,2 km
- **manjša popravila zidov**
76 zidov v dolžini 1.189 m
- **sanacija nevarnih mest**
67 odsekov v dolžini 24 km
- **ureditev mejnih prehodov**
4 mejni prehodi
- **vzdrževanje mejnih prehodov**
3 mejni prehodi
- **sanacije po zimi poškodovanih vozišč**
130 odsekov v skupni dolžini 29,1 km
- **vzdrževanje cestno vremenskih postaj**
19 postaj
- **druge preplastitve in ukrepi**
4 odseki



skupna vrednost rednega vzdrževanje: 61.752.270 EUR

PROMETNA VARNOST

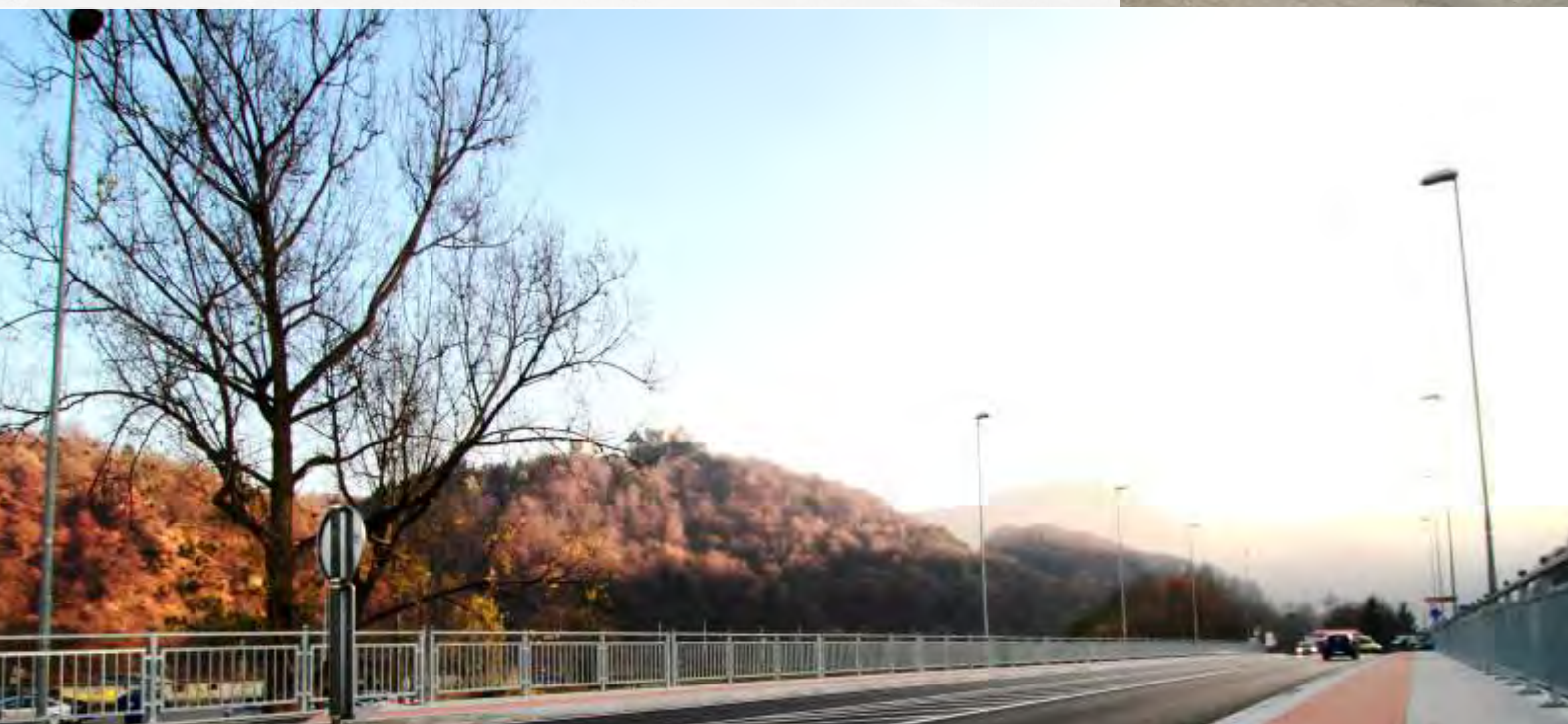
- **ureditev pločnikov**
ureditve v dolžini 1,5 km
- **ureditev kolesarskih poti**
ureditve v dolžini 3 km
- **semaforizacija križišč**
1 križišče
- **prehodi za pešce**
3 prehodi
- **ureditev avtobusnih postajališč**
9 postajališč
- **izvedba ukrepov za umirjanje prometa**
9 ukrepov



križišče lokalnih cest z
R3-653/1363 Sodražica - Hrib in R3-746/2407 Stari trg – Loški potok

V sklopu investicije sta bili rekonstruirani državni cesti, izvedeni oporni in podporni armiranobetonski ter kamniti zidovi. Poleg tega je bil zgrajen še podvoz in urejeno odvodnjavanje, meteorna kanalizacija, prometna signalizacija ter oprema ceste.

DRI je opravljal konzultantska in inženirska dela. Skupna vrednost znaša 1.804.358 evrov.



most čez Savinjo na cesti G1-5/0328 v Celju

Most je bil temeljito saniran, predvsem pa zamenjan celoten krov mostu s hidroizolacijo, asfalti, robnimi venci, hodniki za pešce, na novo je bilo urejeno odtekanje vode, zamenjane so bile dilatacije in nameščena nova javna razsvetljava mostu. Obsežna sanacija je bila izvršena tudi na spodnji strani mostu, kjer se je v celoti saniral poškodovani beton, na nosilcih se je izvedla ojačitev konstrukcije z lepljenjem karbonskih lamel, manjše razpoke pa so se zapolnile z epoksidno injekcijsko maso. Zamenjana so bila ležišča mostu na krajnih opornikih, na srednjih dveh ležiščih, ki sta v celoti jeklena, pa se je izvedlo ustrezno zaščito pred atmosferskimi vplivi.

DRI je opravljal konzultantska in inženirska dela. Skupna vrednost del znaša 904.500 evrov.



občinske ceste

navezava Luke Koper na avtocestno omrežje I. faza:
izgradnja manjkajočega dela južne ankaranske vpadnice



Štiripasovna vpadnica z ločilnim pasom, zelenico, dvosmerno kolesarsko stezo in hodnikom za pešce na strani naravnega rezervata Škocjanski zatok je dolga 1,5 km. Poleg vpadnice sta bili zgrajeni tudi dve krožišči, most in podvoz. V sklopu izgradnje so bili izvedeni tudi vodovod, meteorna kanalizacija, javna razsvetljava ter prestavljeni telekomunikacijski vodi.

Investicijska vrednost znaša 12.200.000 evrov. Naročnik je bila Mestna občina Koper. Investicijo so sofinancirali še DARS d.d., Luka Koper d.d., JP Rižanski vodovod d.o.o., Elektro Primorska d.d. in Telekom Slovenije d.d.

ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA

Vodenje, organizacija in koordinacija aktivnosti za zagotovitev prostorske, projektne, investicijske in okoljske dokumentacije v postopkih priprave državnega prostorskega načrta

- Ljubljansko železniško vozlišče
- II. tir proge Maribor – Šentilj
- rekonstrukcija železniške postaje Pragersko
- ureditev izvenivojskih prehodov v Lescah, Žirovnici in Dobovi

Vodenje in nadzor nad izdelavo pobud za pripravo državnega prostorskega načrta

- nova elektrificirana proga Ljubljana - Kranj - Jesenice - d.m. z navezavo na letališče Jožeta Pučnika
- nova proga Beltinci - Lendava - d.m. (Redics)
- ureditev izvenivojskih prehodov v Rakeku in Spodnjih Lažah

Revizija projektov (trasa, predori, premostitveni objekti, ceste)

- II. tir železniške proge Koper – Divača, odsek Divača - Črni Kal



Naročnik storitev je Ministrstvo za promet, Direktorat za železnice in žičnice.

Ljubljansko železniško vozlišče



STAVBE

garažna hiša pod Kongresnim trgom, ploščad na Kongresnem trgu in park

garažna hiša Kongresni trg

Podzemna garažna hiša je v celoti vkopana pod obstoječo ploščadjo na Kongresnem trgu in sega od Slovenske ceste na zahodu do Filharmonije (Gospoke ulice) na vzhodu, od obstoječe pozidave na jugu Kongresnega trga do parka Zvezda na severnem delu ploščadi. Uvoz v garažo je preko uvozno izvozne rampe na podaljšku Šubičeve ulice in preko parka Zvezda (pod sidrom). Peš izhodi iz garaže so urejeni pri Bukvarni in Plečnikovem podhodu ter na dveh novih lokacijah na južnem robu parka Zvezda: na centralnem delu in pri Filharmoniji. Garažna hiša ima 720 parkirnih mest, 36 za invalide, velikost parkirnega mesta je 2,75 x 5,00 m, širina voznih površin 5,50 m. Pod ploščadjo Kongresnega trga je zgrajena klasična podzemna garažna hiša. Zunanje dimenzije garaže skupaj z diafragmo so 147 x 29 m. Globina objekta je določena glede na globino podtalnice. Izvedenih je pet kletnih etaž. Zasnova garažne hiše je prilagojena konfiguraciji terena na Kongresnem trgu. Temeljenje objekta je na globini med 18 do 19 m. Konstrukcija novega podzemnega objekta je armirano betonska stenasta konstrukcija s prečnimi pravokotnimi stebri v rastru nosilne konstrukcije 8,10 m. Garaža je opremljena s prezračevalnim sistemom, protipožarnim sistemom, javno razsvetljavo in ima svojo transformatorsko postajo.

ploščad na Kongresnem trgu

Ploščad Kongresnega trga meri 130 x 35 m. Namenjena je mirujočemu prometu – pešcem in kolesarjem ter prireditvam. Konstrukcija ploščadi je iz armirano betonske prednapete plošče debeline 30 cm in 7 cm betonskega mikroarmiranega tlaka iz svetlih pravokotnih plošč dimenzije 4 x 4 m, obrobjenih s temnimi pasovi, širine 40 cm. Na območju ploščadi Kongresnega trga je bilo potrebno prestaviti vso obstoječo komunalno infrastrukturo.

park Zvezda

Zunanja ureditev parka Zvezda je izvedena v skladu z idejno zasnovo in zmagovalno rešitvijo javnega natečaja. Tako so bili ohranjeni in po potrebi obnovljeni vsi elementi, ki sodijo v kulturno in naravno dediščino, med njimi večina platan, nekaj jih je bilo zasajenih na novo, obnovljena je bila tudi travna ruša. Tlaki pohodnih površin v samem parku so v peščeni izvedbi. Na novo sta bili tlakovani ulici Kongresni trg na vzhodni in severni strani parka, novo asfaltirana je tudi Slovenska cesta na zahodni strani parka. V celoti je bila obnovljena tudi infrastruktura (elektrika, javna razsvetljava, vodovod, kanalizacija, telekomunikacijski vodi).

DRI je izvajal inženirska dela in strokovni nadzor nad izvedbo gradbeno obrtniških in inštalacijskih del ter zunanje ureditve. Skupna vrednost del znaša 23.619.935 evrov. Naročnik storitev je bila Mestna občina Ljubljana.







Mrtvaški most v Ljubljani

Na lokaciji današnjega mostu je prvotno stal litoželezni Hrdeckega most, ki je bil februarja 2010 odstranjen iz prejšnje lokacije in prenesen v restavriranje ter marca 2011 postavljen na novo lokacijo med Krakovskim nasipom in Grudnovim nabrežjem. Nov Mrtvaški most je razmeroma preprosta betonska konstrukcija, ki povzema silhueto Hrdeckega mostu. Zgornjo ploščo podpirata dvojni nosilni lok ter para stolpov, ki nad mostno ploščo preraščata v štiri svetilke. Dvojni nosilni lok v svoje telo sprejema tudi razmeroma zahtevne vode komunalnih napeljav. DRI je izvajal strokovni nadzor nad izvedbo gradbenih del. Naročnik storitev je bila Mestna občina Ljubljana.

bazne postaje Mobitela

DRI je izvajal nadzor nad gradbenimi, strojnimi, elektro in telekomunikacijskimi deli ter koordiniral postopke za pridobitev uporabnih dovoljenj za okoli 20 baznih postaj investitorja Mobitel d.d. Bazne postaje so zahtevni objekti s telekomunikacijskimi sistemi in jeklenimi konstrukcijami (stolpi) višine do 40 m. Skupna investicijska vrednost znaša več kot 10 milijonov evrov.

Mrtvaški most v Ljubljani



VODNA IN KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Na področju okoljske infrastrukture smo v letu 2011 za različne naročnike vodili in uspešno zaključili celovit inženiring od priprave projektne dokumentacije, pridobitve upravnih dovoljenj do končne izvedbe.

severna pilotna stena in komunalna infrastruktura na MMP Sočerga

Projekt izgradnje Severne pilotne stene na MMP Sočerga je zajemal izvedbo pilotne stene ob platoju mejnega prehoda (dolžina 243 m), izvedbo armiranobetonskih sidrnih slopov, izvedbo komunalnih vodov od vasi Sočerga do mejnega prehoda v dolžini 2.180 m v cestišču ter izvedbo vodohrana med vasjo Sočerga in mejnim prehodom. Naročnik je bilo Ministrstvo za javno upravo.

kanalizacijski sistem Pince, Pince - Marof in Benica

Storitve nadzora in strokovnega svetovanja pri izgradnji kanalizacijskega sistema v Lendavi, ki zajema izgradnjo kanalizacijskega omrežja v okviru sklopa A (Pince, Pince - Marof, Benica) v Občini Lendava in izgradnjo kanalizacijskega omrežja v okviru sklopa B (Mostje, Banuta, Genterovci, Radmožanci, Kamovci) prav tako v Občini Lendava. Naročnik storitev je Občina Lendava.

izboljšava kanalizacijskega sistema v Ljubljani

V okviru projekta sta bila zgrajena dva kanalizacijska zbiralnika (po Sneberski cesti dolžine 2.100 metrov ter po Pugljevi in Puterlejevi ulici na Kodeljevem dolžine 1.100 metrov) ter trije zadrževalni bazeni (ob Stolpniški ulici s kapaciteto 15.000 m³, pred Centralno čistilno napravo Ljubljana s kapaciteto 9.500 m³ in na Kajuhovi ulici s kapaciteto 6.000 m³). Investicija je bila sofinancirana iz sredstev Kohezijskega sklada EU, razlika sredstev pa zagotovljena iz proračuna Mestne občine Ljubljana in iz okoljske dajatve za onesnaževanje okolja zaradi odvajanja odpadnih voda.

izboljšava kanalizacijskega sistema v Ljubljani



REVIZIJE IN RECENZIJE

DARS d.d.

- 3 revizije projektov (GC Mengeš-Žeje-Vodice, III. Etapa Žeje-Vodice, od km 10,600 - do km 13,200; GC Želodnik-Mengeš z obvoznico Mengeš, 3. faza PC Želodnik - Mengeš od km 1,300 do km 5,860; GC Želodnik-Mengeš-Vodice odsek Žeje - Vodice IV. etapa Obvoznica Vodice od km 13,200 do km 15,480)
- 36 recenzij projektov (Študija sanacije obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov na AC odseku Celje - Arja vas; Predor Karavanke, Dvosmerno zračenje po sistemu K1+K2; Sanacija nasipa in obnova vozišča nasipa Pletovarje na AC Slovenske Konjice - Dramlje; Elaborat pasivne protihrupne zaščite na AC Brezovica - Vrhnika; Elaborat pasivne protihrupne zaščite za naselja na AC Malence - Šmarje Sap; Poročilo o vplivih na okolje za AC Draženci - MMP Gruškovje z vključitvijo vzporedne regionalne ceste; Podporni zidovi na AC Dramlje - Celje; Portalni nadhod preko vinjetnih stez CP Log Ljubljana - zahod; Idejni projekt HC Dravograd - Šentrupert; Prvo ocenjevanje hrupa za AC Slivnica - Draženci; Dodatni ukrepi zaščite pred hrupom za traso, most čez Dravo, kanal in viadukt Vodole na AC Slivnica - Pesnica; pododsek Zrkovska cesta - Pesnica; Obnova Severne obvoznice Ljubljane, odsek Celovška - Koseze; PGD, PZI G1-2 0396 Ptuj V - Formin in 0397 Formin - Ormož, pododsek Gorišnica - Ormož, Nadvoz Ormož (PGD), nadvoz in prepust (PZI); AC Šentvid - Koseze, polni priključek na Celovski cesti 3. faza, pilotna stena Babnik; Geološko geomehansko poročilo za sanacijo nasipa Vrhole na AC Slovenska Bistrica - Slovenske Konjice; Poročilo o vplivih na okolje za AC priključek Brezovica; Prvo ocenjevanje hrupa po izvedbi dodatnih protihrupnih ukrepov za AC na odseku Pesnica - Dragučova z razcepom Dragučova, Lenart - Senarska in Senarska - Cogetinci, Zahodna obvoznica Maribor, IV. etapa Cesta proletarskih brigad - Streliška (Lackova) cesta; Rušenje cestninskih postaj; GC Želodnik - Mengeš - Vodice, odsek Želodnik - Mengeš z obvoznico Mengeš, 3. faza PC Želodnik - Mengeš; Projekt za izvedbo sanacije dveh plazov na vkopnih brežinah na AC Dobruška vas - Smednik in Kronovo - Novo mesto; Obnova voziščne konstrukcije na AC Vransko - Trojane; AC Šmarje Sap - Grosuplje, priključek Cikava, krožišče Cikava; Aktivna protihrupna zaščita na AC Dramlje - Celje, Celje - Arja vas, Unec - Postojna; Betonski odcejalnik začasno deponiranje usedlin pridobljenih ob vzdrževanju avtoceste Ljubljana - Koseze; Sanacija vijačnih prehodov na AC Drnovo - Brežice in Brežice - Obrežje; Izvedba protivetrnih ukrepov na HC Podnanos-Ajdovščina, končno poročilo Protivetrni ukrepi za ščitenje trase Razdrto - predor Tabor)

MINISTRSTVO ZA PROMET, DIREKCIJA RS ZA CESTE

- 7 revizij projektov (Most čez Savo pri Žadovinku; Sanacija in ojačitve mostu čez kanal SD1 v Zlatoličju; Sanacija mostu čez Kokro v Leskovcu (Celarjev most); Sanacija mostu čez Dravo v Zgornjem Dupleku; Izvennivojsko križanje glavne in regionalne železniške proge z glavno cesto Šentjur - Mestinje v Grobelnem; Gradnja podaljška ceste Proletarskih brigad R2-435/1431 Maribor - Ruše - Selnica od km 0+000 do km 1+955)
- 1 recenzija projektov (projektna dokumentacija za DRSC v letih 2011 in 2012)

MOBITEL d.d.

- 5 revizij projektov (Bazne postaje Grm, Ljubljana Pržan, Britof II, Cerknica, Jezersko)

TELEKOM SLOVENIJE d.d.

- 4 revizije projektov (Bazne postaje Dobrovo, Gradišče, Brič, Banovci II)

MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

- 4 revizije projektov (Letališče Cerklje ob Krki: Skladišče goriva s pripadajočo infrastrukturo ter heliport; Letališče Cerklje ob Krki: Skladišče goriva s pripadajočo infrastrukturo ter heliport – nadzorni center; Tehnični objekt BJRKBO Kranj; Svetovalne storitve za tehnični objekt BJRKBO Kranj)

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

- 1 revizija projekta (Ureditev Drave – odsek Vurberk – Zgornji Duplek)

MINISTRSTVO ZA JAVNO UPRAVO

- 1 revizija projekta (upravni center Slovenska Bistrica)

ELES d.o.o.

- 1 revizija projekta (Daljnovod 2 x 110 kV Dobljar-Gorica)

UNIVERZA NA PRIMORSKEM

- 1 revizija projektov (Novogradnja študentskih domov v Univerzitetnem kampusu Livade)
- 1 recenzija projektov (Novogradnja študentskih domov v Univerzitetnem kampusu Livade – elektrostrojne instalacije)

OBČINA DOBREPOLJE

- 2 reviziji projektov (Ureditev dostopne ceste v Obrtno cono Ponikve in hodnika za pešce ob R3-647 Mlačevo- Rašica)

OBČINA SELNICA OB DRAVI

- 3 revizije projektov (Kulturno informacijski in turistični center v Selnici ob Dravi, Rekonstrukcija kotlovnice v OŠ Selnica ob Dravi)

OBČINA GORNJI PETROVCI

- 1 recenzija projektov (Vodovodni sistem B)

OBČINA MORAVSKE TOPLICE

- 1 recenzija projektov (Vodovodni sistem B – vodovod Noršinci – Mlajtinci - Ivanjci)

IBT NIZKE GRADNJE TRBOVLJE d.o.o.

- 1 revizija projektov (Poslovna cona ob HE Boštajn)

INVESTICIJSKA, PROSTORSKA, PROJEKTNA IN OKOLJSKA DOKUMENTACIJA

DARS d.d.

- izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta za projekt Postojna - Divača - Jelšane
- vodenje priprave investicijske dokumentacije za novogradnje in obnove ter projekte ITS
- izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta za obnovo voziščne konstrukcije na avtocestah in hitrih cestah
- izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta za postavitev protihrupnih ukrepov na AC odsekih Brezovica - Vrhnika, Malence - Šmarje Sap, Šmarje Sap - Grosuplje, Unec - Postojna, Dramlje - Celje in Celje - Arja vas
- izdelava predinvesticijske zasnove za postavitev protihrupnih ukrepov na petih avtocestnih odsekih
- izdelava študije upravičenosti za postavitev protihrupnih ukrepov na AC Brezovica - Vrhnika
- izdelava študije upravičenosti za postavitev protihrupnih ukrepov na AC Malence - Šmarje Sap
- izdelava študije upravičenosti za postavitev protihrupnih ukrepov na AC Dramlje - Celje in Celje - Arja vas
- izdelava študije upravičenosti za postavitev protihrupnih ukrepov na AC Unec - Postojna
- izdelava vloge za pridobitev sredstev Kohezijskega sklada za postavitev protihrupnih ukrepov na petih avtocestnih odsekih
- vodenje, organiziranje in koordiniranje priprave prostorske, projektne, investicijske in okoljske dokumentacije do sprejema uredbe o državnem prostorskem načrtu za navezovalno cesto Jeprca - Stanežiče - Brod in AC priključek Šmarje Sap
- vodenje, organiziranje in koordiniranje priprave prostorske, projektne, investicijske in okoljske dokumentacije v postopkih priprave državnih prostorskih načrtov za AC Postojna/Divača - Jelšane, AC priključek Vrhnika, državni cesti Šentrupert - Dravograd (III. razvojna os) in Otiški Vrh - Holmec, HC Koper - Šmarje - Dragonja, GC Ptuj - Markovci in počivališče za tovorna vozila Železni Most
- vodenje, organiziranje in koordiniranje priprave projektne in okoljske dokumentacije za pridobitev okoljevarstvenega soglasja za GC Želodnik - Mengeš-Vodice, odsek Žeje - Vodice

MINISTRSTVO ZA PROMET, DIREKCIJA RS ZA CESTE

- vodenje priprave investicijske dokumentacije za projekte na državnem cestnem omrežju
- vodenje priprave investicijske dokumentacije za projekte DRSC po načrtu razvojnih programov
- vodenje, organiziranje in koordiniranje priprave prostorske, projektne, investicijske in okoljske dokumentacije do sprejema uredbe o državnem lokacijskem načrtu za preložitev glavne ceste G2-108 ob naselju Zgornji Log pri Litiji in za ureditev regionalne ceste R2-428/1249 Radmirje - Luče ter zagotavljanje poplavne varnosti naselja Luče
- vodenje, organizacija in koordinacija aktivnosti za zagotovitev prostorske, projektne, investicijske in okoljske dokumentacije v postopkih priprave DPN za srednji in južni del tretje razvojne osi, za gradnjo glavne ceste G2-108 Hrastnik - Zidani Most ter gradnjo deviacije glavne ceste G1-5 Rimske Toplice - Zidani Most - Radeče Hrastnik - Zidani most, za glavno cesto G2-107 Šentjur - Dobovec, obvoznico Tolmin, za preložitev glavne ceste G1-2/313 Ormož - Središče ob Dravi, za izvennivojsko križanje z železniško progo v Središču ob Dravi, za rekonstrukcijo glavne ceste G2-102/1038 Bača - Dolenja Trebuša, za gradnjo cestne povezave od G1-5/366 Krško - Drnovo do R1-220/1334 Krško - Brežice
- koordiniranje, vodenje in organiziranje priprave projektne in okoljske dokumentacije za pridobitev okoljevarstvenega soglasja za obvoznico Črnomelj

DARS d.d. IN MINISTRSTVO ZA PROMET, DIREKCIJA RS ZA CESTE

- sodelovanje v delovni skupini za pripravo Operativnega programa varstva pred hrupom 2012-2017

MINISTRSTVO ZA PROMET, DIREKTORAT ZA CIVILNO LETALSTVO

- vodenje, organizacija in koordinacija aktivnosti za zagotovitev prostorske, projektne, investicijske in okoljske dokumentacije v postopkih priprave DPN za letališče Portorož

SLUŽBA VLADE RS ZA LOKALNO SAMOUPRAVO IN MINISTRSTVO ZA PROMET

- izdelava študije »Prednosti prometnih koridorjev, ki potekajo preko Slovenije, glede na konkurenčne koridorje« v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007 - 2013

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, DIREKTORAT ZA OKOLJE IN MINISTRSTVO ZA PROMET, DIREKCIJA RS ZA CESTE

- vodenje, organizacija in koordinacija aktivnosti za zagotovitev prostorske, projektne, investicijske in okoljske dokumentacije v postopkih priprave DPN za preložitev regionalne ceste R2-402/1075 Podrošt - Češnjica ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov - zaključena študija variant

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

- vodenje priprave investicijske dokumentacije za projekte MOP po načrtu razvojnih programov
- izdelava predinvesticijske zasnove za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane
- izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta in predinvesticijske zasnove za zagotavljanje poplavne varnosti - Spodnja Savinja

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, DIREKTORAT ZA OKOLJE

- vodenje, organizacija in koordinacija aktivnosti za zagotovitev tehnične, okoljske in prostorske dokumentacije v postopkih priprave DPN za ureditev Savinje (zagotavljanje poplavne varnosti urbaniziranih območij od Ločice ob Savinji do Letuša).

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, DIREKTORAT ZA JAVNE SLUŽBE IN INVESTICIJE, SEKTOR ZA KOHEZIJSKO POLITIKO IN INVESTICIJE

- koordiniranje, vodenje in organiziranje priprave okoljske dokumentacije za pridobitev okoljevarstvenega soglasja za gradnjo vodnogospodarske ureditve Drave na odseku od Vurbeka do Zgornjega Dupleka.

JAVNA AGENCIJA ZA RAZISKOVALNO DEJAVNOST RS IN MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

- izdelava Metodologije vrednotenja in medsebojne primerjave variant v postopkih priprave državnih prostorskih načrtov v okviru raziskovalnega projekta »Konkurenčnost Slovenije 2006-2013«

MINISTRSTVO ZA JAVNO UPRAVO

- izdelava dodatka k izdelani in potrjeni predinvesticijski zasnovi za reševanje prostorske problematike Upravne enote Slovenska Bistrica, Davčne uprave RS – izpostava Slovenska Bistrica, Geodetske uprave RS – izpostava Slovenska Bistrica, Inšpekcijskih služb in Centra za socialno delo Slovenska Bistrica
- izdelava investicijskega programa za reševanje prostorske problematike upravne enote Slovenska Bistrica, Davčne uprave RS – izpostava Slovenska Bistrica, Geodetske uprave RS – izpostava Slovenska Bistrica, Inšpekcijskih služb in Centra za socialno delo Slovenska Bistrica

MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

- izdelava predinvesticijske zasnove za izgradnjo tehničnega objekta bataljona za jedrsko, radiološko, kemično in biološko obrambo v Kranju
- izdelava investicijskega programa s študijo izvedbe nameravane investicije za izgradnjo tehničnega objekta bataljona za jedrsko, radiološko, kemično in biološko obrambo v Kranju

JAVNA AGENCIJA ZA VARNOST PROMETA

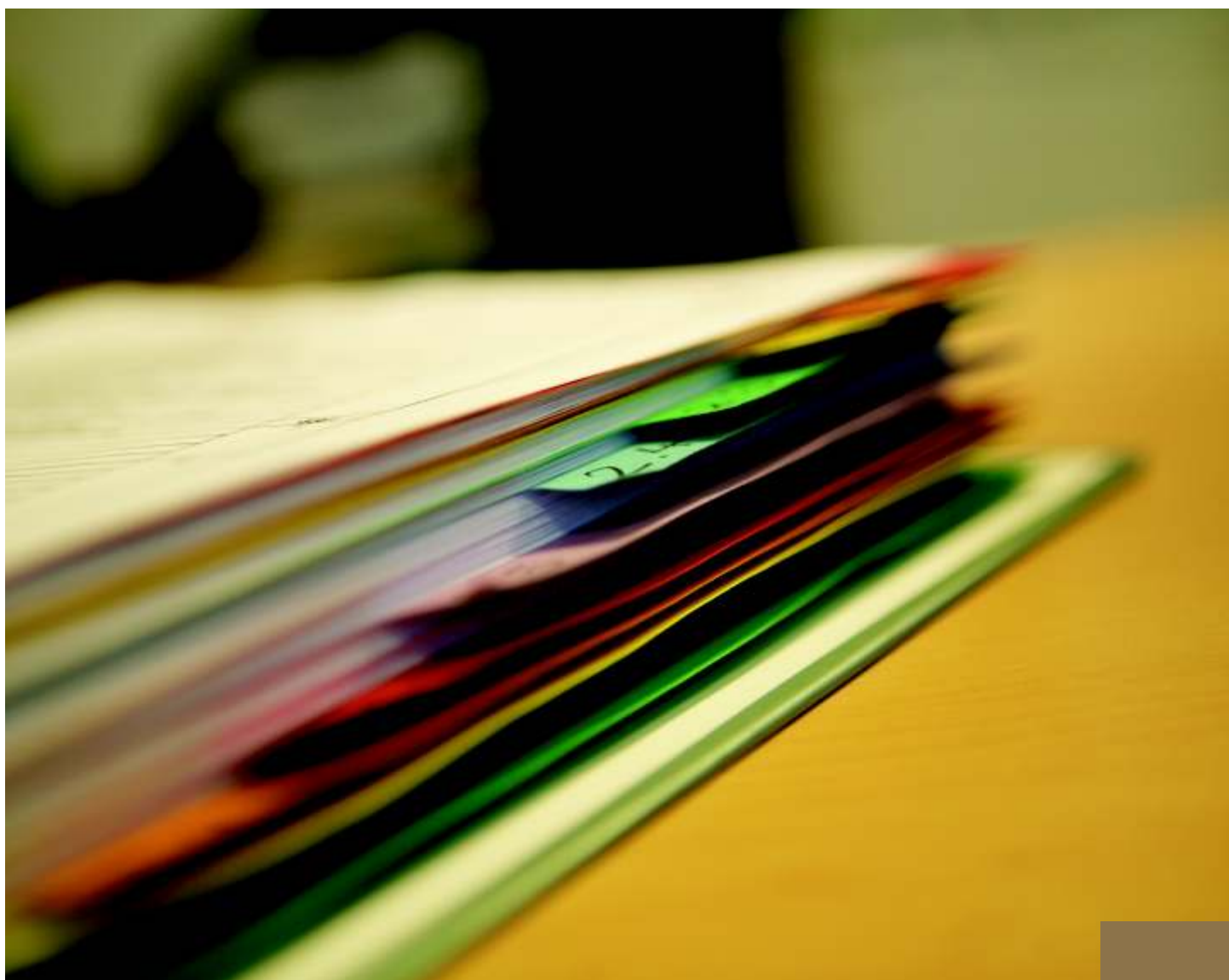
- izdelava strokovne ocene glede uvajanja novega koncepta prometne ureditve za izboljšanje prometne varnosti na nivojskem prehodu ceste čez železniško progo Ranca 2

OBČINA GORNJI PETROVCI

- izdelava predinvesticijske zasnove za oskrbo prebivalstva s pitno vodo in varovanje vodnih virov Pomurja, vodovodno omrežje – sistem B
- izdelava študije izvedljivosti projekta za oskrbo s pitno vodo Pomurja - sistem B
- izdelava vloge za pridobitev sredstev iz Kohezijskega sklada za oskrbo s pitno vodo - sistem B
- izdelava vloge zahtevka za potrditev pomoči za projekt oziroma skupino projektov Kohezijski sklad naložbe v infrastrukturo Oskrba s pitno vodo Pomurja - sistem B

OBČINA LJUTOMER


- izdelava predinvesticijske zasnove za oskrbo prebivalstva s pitno vodo in varovanje vodnih virov Pomurja, vodovodno omrežje – sistem C
- izdelava študije upravičenosti za oskrbo s pitno vodo Pomurja - sistem C
- izdelava vloge za pridobitev sredstev iz Kohezijskega sklada za oskrbo s pitno vodo - sistem C
- izdelava vloge zahtevka za potrditev pomoči za projekt oziroma skupino projektov Kohezijski sklad naložbe v infrastrukturo Oskrba s pitno vodo Pomurja - sistem C



PREMOŽENJSKOPRAVNE STORITVE

DRI v okviru vodenja investicijskih projektov za posamezne naročnike izvaja naloge pridobivanja nepremičnin za gradnjo avtocest, glavnih in regionalnih cest, modernizacijo in izgradnjo železniške infrastrukture, izgradnjo oz. urejanje objektov na vodnogospodarski infrastrukturi in urejanje komunalne infrastrukture. Opravlja tudi druge naloge v zadevah pravnega svetovanja pri postopkih umeščanja državnih projektov v prostor ter pri oblikovanju pripomb in predlogov sprememb zakonodaje na področju urejanja prostora, graditve objektov in drugih predpisov.

- Sodelovanje pri reševanju predpravnih in tožbenih zahtevkov iz naslova nepremoženjske škode zaradi težkega tovornega prometa na cesti G1-3 v naseljih Radenci, Beltinci, Črenšovci, Dolga vas, Gaberje, Hrastje-Mota, Ihova, Gornji Lakoš, Dolnji Lakoš, Gornja Radgona, Kapca, Hotiza. Naročnik Direkcija RS za ceste.
- Strokovna opravila za pripravo dokumentacije in sodelovanje pri vodenju postopkov odprodaje državnega premoženja. Naročnik Direkcija RS za ceste.
- Pravna pomoč v zvezi z vodenjem upravnih postopkov. Naročnik Direkcija RS za ceste.
- Operativno izvajanje dokončne zemljiškoknjižne in premoženjske ureditve avtocest, glavnih in regionalnih cest na območju Republike Slovenije. Naročnika DARS d.d. in Direkcija RS za ceste.
- Izvajanje nadzora nad postopki geodetske odmere avtocest, glavnih in regionalnih cest na območju Republike Slovenije. Naročnika DARS d.d. in Direkcija RS za ceste.
- Pridobitev objektov za potrebe elektrifikacije in rekonstrukcije železniške proge Pragersko – Hodoš. Naročnik Ministrstvo za promet, Direktorat za železnice in žičnice.
- Pridobitev nepremičnin za potrebe sanacije in izgradnje desnega brega visokovodnih nasipov ob reki Muri. Naročnik Ministrstvo za okolje in prostor.



DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.

- sedež družbe: Ulica talcev 24, 2000 Maribor
- podružnica: Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana

info@dri.si | www.dri.si

- **Produkcija**
DRI upravljanje investicij, d.o.o.
- **Oblikovanje**
Tomaž Polenšek
- **Fotografije**
arhiv DRI
- **Tisk**
Birografika Bori d.o.o.
- **Maribor, marec 2012**