

reference

14

DR



# kazalo vsebine

železniška infrastruktura .....	2
avtoceste .....	4
druge državne ceste .....	6
stavbe in drugi gradbeni inženirski objekti .....	10
vodna in komunalna infrastruktura .....	12
revizije in recenzije .....	14
investicijska, prostorska, projektna in okoljska dokumentacija .....	16
premoženjskopravne in geodetske storitve .....	18
tuji trgi .....	20



# železniška infrastruktura

naročnik storitev: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

## železniška proga Pragersko–Hodoš

### modernizacija nivojskih prehodov - sklop D

- skupna dolžina novogradenj in rekonstrukcij cestne infrastrukture znaša 4.129,5 m (3.091 m makadamskih in 1.038,5 m asfaltnih cest)
- ukinitvev osmih in izgradnja enega nivojskega prehoda z avtomatsko napravo za zavarovanje ter zavarovanje dveh nivojskih prehodov z zapornicami
- ureditev komunalne infrastrukture (TK in NN vodi, vodovod)
- krajinska ureditev
- vodnogospodarske ureditve

Premostitveni objekti:

- 2 mostova čez Pavlovski potok (dolžina 9,20 m, širina 5,0 m in dolžina 16,20, širina 5,6 m - na cesti)
- podvoz Kamenščak pod železniško progo dolžine 8,9 m (s krili 22,5m) in širine 6,5 m; AB zaprti okvir, plitvo temeljen na temeljni plošči zaprtega okvirja debeline 80 cm; potiskanje s hidravlično opremo po tirnični potisni stezi
- podvoz s prepustom Tajčarjeva dolžine 23,4 m in širine 10,1 m; plitvo temeljenje na AB temeljni plošči debeline 70 cm; tehnologija vlečenja konstrukcije na končno mesto

vrednost izvedenih del: 5.808.279,90 EUR

### modernizacija nivojskih prehodov - prestavitev prenosnih plinovodov

- prestavitev prenosnega plinovoda R14 dolžine 307 m
- prestavitev prenosnega plinovoda R15 dolžine 270 m

vrednost izvedenih del: 534.938,18 EUR







# cestna infrastruktura avtoceste

naročnik storitev: DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.

## obnove in redno vzdrževanje

### Obnove voziščne konstrukcije

- Obnova voziščne konstrukcije z nadgradnjo asfaltne vozišča v debelini 14 cm v dolžini 6,1 km na avtocestnih odsekih A1/0041 Arja vas – Šentrupert od km 8,100 do km 9,652, A1/0042 Šentrupert – Vransko od km 0,000 do km 1,500 ter A1/0641 Arja vas – Šentrupert od km 8,100 do km 9,647 in A1/0642 Šentrupert – Vransko od km 0,000 do km 1,500.

vrednost investicije: 7.423.887,16 EUR

- Obnova voziščne konstrukcije z nadgradnjo asfaltne vozišča v debelini 4 cm v dolžini 4,1 km na avtocestnih odsekih Kranj vzhod-Brnik od km 1,000 do km 3,880, Brnik-Vodice od km 0,000 do km 1,190 in na priključku Brnik.

vrednost investicije: 2.913.834,53 EUR

- Obnova voziščne konstrukcije na avtocestnih odsekih Logatec-Unec in Unec-Postojna ter na priključku Unec; obnova voziščne konstrukcije in obnova viadukta Unec.

vrednost investicije: 2.732.693,30 EUR

- Obnova voziščne konstrukcije na avtocestnih odsekih Sežana vzhod-Sežana zahod in Sežana zahod-Fernetiči ter na priključku Sežana zahod.

vrednost investicije: 1.823.766,08 EUR

- Obnova voziščne konstrukcije na odseku hitre ceste Škocjan-Semedela in rekonstrukcija cestne razsvetljave v priključku Slavček.

vrednost investicije: 1.489.199,82 EUR

### **Izvedba protihrupnih ukrepov na avtocestnem odseku Malence-Šmarje Sap**

Protihrupne ograje PHO-1, PHO-2 in PHO-3, absorpcijska obloga portalov predora Mali vrh  
vrednost investicije: 1.120.462,92 EUR.

### **Ureditev križišča regionalne ceste Manče-Vipava, lokalne ceste Vipava-Slap in izvoza na hitro cesto na priključku Vipava**

vrednost investicije: 197.992,71 EUR

#### **predora Ločica in Jasovnik**

Nadgradnja elektro strojne opreme predorov v dolžini 2.400 m.

vrednost investicije: 3.213.604,85 EUR

#### **predora Trojane in Podmilj**

Izvedba preureditve prometne predorske signalizacije in dograditev sistemov v skladu z Direktivo 2004/54/ES. Nadgradnja elektro strojne opreme v dolžini 3.500 m.

vrednost investicije: 847.805,54 EUR

#### **razcep Kozarje**

Izgradnja razsvetljave: postavitve 116 svetilk; nadgradnja TP Lily Novi.

vrednost investicije: 1.300.840,37 EUR

#### **izvedba digitalnega video nadzora**

Postavitve 16 digitalnih kamer na različnih lokacijah v SV Sloveniji.

vrednost investicije: 298.829,48 EUR

## **zaključna dela na avtocestah**

### **Dokončanje izvedbe pokritega vkopa na deviaciji Mirna Peč ter odprava pomanjkljivosti na premostitvenih objektih na AC odseku Ponikve – Hrastje**

Pomanjkljivosti so bile odpravljene na 5 podvozih in enem nadvozu, pri dokončanju 142 m dolgega pokritega vkopa pa so bila izvedena naslednja dela: betonerska in izkopna dela (sistem predorske gradnje), obdelava pilotov po izkopu, izvedba notranje obloge, montaža opreme ter izvedba ceste skozi pokriti vkop.

vrednost investicije: 836.703,97 EUR

### **Dokončanje gradnje deviacije Mirna Peč v okviru AC odseka Ponikve – Hrastje**

Deviacija Mirna Peč predstavlja povezavo v dolžini 3,270 km med priključkom Mirna Peč na AC Ponikve – Hrastje in naseljem Mirna Peč z vsemi pripadajočimi ureditvami, navezavami na obstoječe ceste in poti ter izvedbo prestavitve oziroma zaščit v območju križanj vodovodov, TK vodov, elektrovodov. V območju naselij so bili zgrajeni tudi hodniki za pešce, javna razsvetljava ter kolesarske steze v dolžini 1,735 km.

vrednost investicije: 4.341.457,41 EUR

## **druge storitve**

### **Obnavljanje in prilagajanje izhodišč v sistemu za gospodarjenje z vozišči PMS-DARS in vpeljava poenostavljenega sistema za gospodarjenje s cestami v PMS-DARS**

DRI od leta 2004 za naročnika DARS razvija model gospodarjenja z vozišči poimenovan PMS-DARS.

Gospodarjenje z vozišči je vodenje aktivnosti, ki omogočajo izdelavo planov obnov vozišč tako, da zagotavljajo največje koristi uporabnikov cest ob najmanjših stroških za obnove. Naloga gospodarjenja z vozišči je določitev takega scenarija vlaganja v obnove vozišč, da bodo skupni stroški upravljavca in uporabnikov minimalni.

S pomočjo sistema so bile izdelane prognoze stanja omrežja glede na razpoložljiva investicijska sredstva ter pripravljene predlogi planov obnov vozišč na avtocestah.

Vrednost opravljenih del: 469.517,00 EUR





# cestna infrastruktura druge državne ceste

naročnik storitev: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

## ceste

### rekonstrukcija RT-912/7302 Zali Log-Davča

Cesta je bila rekonstruirana v dolžini 7,806 km in v širini 5,0 m s 7 in 4 cm debelo preplastitvijo. Izvedeno je bilo okoli 90.000 m<sup>3</sup> izkopov in 75.000 m<sup>3</sup> nasipov. Odvodnjavanje je bilo urejeno z vtoki v talne rešetke in izpusti po terenu. Vzdolž trase ceste so bili izvedeni oporni in podporni kamnito-betonski zidovi v skupni količini 50.000 m<sup>3</sup>. Zaradi plazov je bila izvedena pilotna stena, obdana s kamnitim zidom v dolžini 71 m, zaradi stabilizacije labilne brežine pa pilotna stena dolžine 98 m. Preko pilotov je bila greda sidrana v teren z geotehničnimi sidri. Brežine so bile zaščitene s 55.000 m<sup>2</sup> kovinskih mrež. Davščica je bila s pragovi in kamnitimi oblogami struge regulirana v dolžini 3,9 km. Zgrajenih je tudi 9 objektov (mostov) preko vodotoka ter postavljena prometna oprema in varovalne ograje.

vrednost investicije: 18.824.432,67 EUR

### Ureditev glavne ceste skozi območje naselja Seča na G2-111/0239 Valeta-Sečovlje, km 2,900 do km 3,165

Dolžina ureditve je 200 m. Zgrajen je bil tudi oporni zid dolžine 170 m in višine 2,5-3,5 m.

vrednost investicije: 314.995,93 EUR



## objekti

### Izvennivojsko križanje ceste G1-2/1313 Ormož-Središče ob Dravi in železniške proge št. 41 Ormož-Murska Sobota-Hodoš v Pušencih

Investicija je bila sestavljena iz štirih večjih sklopov:

- nadvoz nad progo dolžine 186 m
- podhod pod železniško progo 2 x 30 m
- prestavitev trase glavne ceste v dolžini 880 m
- preureditev komunalnih vodov in SVTK naprav v območju posegov

Pri gradnji je bilo vgrajenih 2.200 m<sup>3</sup> betona, 300 ton jeklene armature, 270 m uvrtnih pilotov temeljenja nadvoza, del podhoda pod progo je bil s pomočjo hidravlike prestavljen neposredno na lokacijo pod tiri.

vrednost investicije: 4.880.649,44 EUR

### Most čez Dobijanski potok v Dežnem in križišča na R3-680/1224 Jurklošter-Dežno

Nadomestni AB most ima razpetino 7,8 m. Izvedene so bile vodnogospodarske ureditve struge v dolžini 76 m, križišče treh državnih cest, tri avtobusna postajališča, javna razsvetljava, rekonstrukcija cest v dolžini 300 m ter kamniti podporni zid.

vrednost investicije: 513.155,55 EUR

### Most čez Bistrico v Muti na G1-1/0241 Dravograd-Radlje

Rekonstrukcija starega kamnitega ločnega mostu dolžine 75 m. Izvedena je bila še rekonstrukcija in preplastitev ceste v dolžini 200 m.

vrednost investicije: 445.639,01 EUR

### Brv za kolesarje in pešce čez stari rokav Dragonje v Mlinih

Dolžina zgrajene brvi je 13,8 m.

vrednost investicije: 75.407,52 EUR





## redno vzdrževanje

DRI je izvajal strokovne naloge pri rednem vzdrževanju 5.978,46 km dolgega omrežja državnih cest, kolesarskih poti, zagotavljanju takojšnje prevoznosti ob elementarnih dogodkih ter storitvah v sklopu izvajanja zimske službe.

- **Krpanje:** vgrajeno okoli 17.226 ton asfaltov na 230 odsekih v skupni površini 133.854 m<sup>2</sup>; porabljeno 1.267,62 ton hladne asfaltne mase
- **Obnova makadamskih vozišč:** obnovljeno 49 odsekov makadamskih vozišč v skupni dolžini 231,5 km (628.104 m<sup>2</sup>)
- **Sanacija makadamskih vozišč:** obnovljena dva odseka v dolžini 1,37 km
- **Zaporni sloji:** dokončana dela na 8 odsekih v skupni dolžini 4,56 km
- **Obnova odvodnjavanja:** obnovljeno 96 objektov, očiščeno 11.583 m kanalov in 41.577 jarkov ter izvedeno 35 ponikovalnic
- **Manjša popravila zidov:** 62 zidov v skupni dolžini 1.057 m
- **Sanacije nevarnih mest:** nevarna mesta sanirana na 9 odsekih
- **Sanacija po zimi poškodovanih vozišč:** vgrajeno okoli 6.679 ton asfaltov na 87 odsekih (skupna dolžina 47,8 km, skupna površina 32.567 m<sup>2</sup>)
- **Talne obeležbe:** obnovljeno okoli 2.370.980 m osnih črt, 289.917 m robnih črt, 2.747 m širokih črt ter 95.945 m<sup>2</sup> prečnih črt
- **Varnostne ograje:** postavljeno 2.098 m novih ograj, 35.113 m popravljenih ograj, montirano 549 kosov zaključnic in 56 m trajno odstranjenih ograj
- **Vertikalna signalizacija:** postavljeno 25.564 smernikov, zamenjano 4.005 in odstranjeno 657 znakov
- **Vzdrževanje cestno-vremenskih postaj:** vzdrževano 19 cestno-vremenskih postaj







## prometna varnost

- izvajanje pregledov projektne dokumentacije in priprava strokovnih mnenj s področja s področja prometnega urejanja in zagotavljanja prometne varnosti in cestne razsvetljave: 382 pregledov projektne dokumentacije
- izvajanje nalog v zvezi s pripravo osnutkov dovoljenj za zapore cest in priprava osnutkov dovoljenj za zapore cest: pripravljenih in izdanih 988 osnutkov dovoljenj za zapore cest
- izvajanje pregledov elaboratov za zapore cest: pregledanih 1.150 elaboratov za zapore državnih cest
- izvajanje nalog v zvezi z 76., 77. in 78. členom Zakona o cestah (ZCes-1): pripravljenih 1.272 odgovorov na dopise pravnih in fizičnih oseb; 415 delovnih nalogov za spremembo prometne signalizacije; 535 terenskih ogledov
- udeleževanje na komisijah pregledih in prevzemih del ter udeleževanje na komisijah pregledih in delu komisije za pripravo strokovnega mnenja glede upravičenosti vzpostavitve avtobusnih postajališč na vozišču državnih cest v upravljanju DRSl: sodelovanje v 125 komisijah
- pregled in potrjevanje delavniških načrtov prometne signalizacije za vodenje prometa: 207 ur
- evidentiranje prometne signalizacije v aplikaciji WEPS (urejanje prometne signalizacije, pregledovanje posameznih posegov, analiza evidentirane prometne signalizacije): 724 ur
- priprava projektnih nalog in strokovno tehnično svetovanje pri izdelavi izvedbene dokumentacije ter nadzor pri odpravljanju prometno nevarnih mest na omrežju državnih cest
- strokovna pomoč občinam pri pripravi projektnih nalog, sodelovanju na terenskih ogledih, vodenju, koordiniranju in nadziranju izdelave projektne dokumentacije na nivoju IDZ, IZP, PZI, PGD, sodelovanju pri recenzijah projektne dokumentacije ter pomoč pri označevanju povezav s prometno signalizacijo

## druge storitve

- izdelava 781 presoj statične stabilnosti premostitvenih objektov za izvedbo izrednih prevozov, od tega 236 z maso 100 ton ali več



# stavbe in drugi gradbeni inženirski objekti

## **Prenova Vile Zlatorog na Bledu**

Vila Zlatorog, namenjena protokolarnim dejavnostim državnega vrha, sodi med spomeniško zaščitene objekte Republike Slovenije po arhitekturni zasnovi, bogatem stavbnem pohištvu in notranji opremi. V sklop projekta prenove je bila zajeta rekonstrukcija Vile Zlatorog, izgradnja novega pomožnega servisnega objekta ter preureditev Ledenice.

Celovita rekonstrukcija je ohranila kakovostno obstoječo konstrukcijo in gradbeno strukturo ter racionalizirala investicijske stroške ter s tem povečala trajnostno vrednost objekta. Zunanost objekta je bila osvežena z videzom naravne lesene konstrukcije, fasade, stavbnega pohištva in balkonov. Skladno s prenovo konstrukcijskih in vitalnih delov so bili preurejeni in prenovljeni tudi notranji prostori.

DRI je izvajal nadzor nad gradbenimi in obrtniškimi deli ter instalacijskimi deli skladno z ZGO-1 in naloge koordinatorja za varnost in zdravje na gradbišču.

naročnik: Generalni sekretariat vlade RS

vrednost investicije: 1.416.420,00 EUR



### **Nacionalni forenzični laboratorij**

Objekt je zasnovan kot pravokotnik z izzidki in konzolami in se navezuje na obstoječi objekt. Ima delno vkopano klet, visoko pritličje ter prvo in drugo nadstropje. Streha je vzdolžno segmentirana enokapnica. Fasada je izdelana iz montažnih fasadnih panelov. Skupna neto tlorisna površina znaša 3.759.00 m<sup>2</sup>. DRI je opravljal svetovalni inženiring in strokovni nadzor pri gradnji.

naročnik: Ministrstvo za notranje zadeve

vrednost investicije: 7.045.000,00 EUR

### **Bazne postaje Telekoma**

DRI je opravljal nadzor nad gradbenimi, strojnimi, elektro in telekomunikacijskimi deli, naloge koordinatorja za varnost in zdravje pri delu ter koordinacijo postopkov za pridobitev uporabnih dovoljenj baznih postaj Jezersko, Britof II, Vanganel, Domžale Študa, Šmartno na Pohorju, Brič, Ivančna Gorica III in Banovci II.

naročnik: Telekom Slovenije d.d.

vrednost investicije: 1.000.000,00 EUR





# vodna in komunalna infrastruktura

## **Poglabljanje plovnega kanala in severnega dela bazena znotraj akvatorija koprskega pristanišča - 1. faza**

V sklopu prve faze je bilo dno poglobljeno na 14 m, kar bo omogočilo vplutje večjih ladij z ugrezom do 13,5 m.

Dela so potekala 24 ur dnevno s tehnologijo, ki je hitrejša od klasičnega sesalnega bagra. Bager je opremljen s sesalno glavo in črpalko z 4.270 kilovati moči, ki deluje med plovo, odstranjen material pa je bil začasno shranjen v podpalubju. Plovila ni bilo potrebno sidrati s čimer je bilo omogočeno neovirano vplutje in izplutje ladij v pristanišče.

DRI je v sklopu projekta opravljal gradbeni nadzor.

Aktivnosti pri poglobljanju so v višini 10% sofinancirane s strani Evropske unije v okviru projekta NAPADRAG (program TEN-T).

naročnik: Luka Koper d.d.

vrednost investicije: 3.029.565,00 EUR



### **Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljanice, izgradnja centralne čistilne naprave v občini Cerknica**

Storitve inženirja po pogodbenih določilih FIDIC in nadzornika po Zakonu o graditvi objektov pri izvedbi projekta. Nova ČČN s kapaciteto PE 12.000 je priključena na obstoječ mešan kanalizacijski sistem.

naročnik: občina Cerknica

vrednost investicije: 4.849.914,31 EUR

### **Odvodnjavanje in čiščenje odpadnih voda v porečju Drave - Zgornja Drava**

Strokovni nadzor pri gradnji po ZGO in storitve inženirja po pogodbenih določilih FIDIC. Dolžina kanala 6.155 m (premer PP cevi 300), 5 suhih črpališč, 3 zadrževalni bazeni (100 m<sup>3</sup> in 200 m<sup>3</sup>).

naročnik: občina Dravograd

vrednost investicije: 4.038.785,54 EUR

### **Dokončanje izgradnje kanalizacijskega sistema Žalec**

Kanal Prebold I. faza in magistralni kanal M1.14 Prebold: dolžina 1.200,50 m, premer PVC cevi 250.

naročnik: občina Prebold

vrednost investicije: 446.587,99 EUR

### **Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Krke - 3. sklop**

Nadzor in strokovno svetovanje pri izvedbi skupine projektov:

1. S kanal v dolžini 3.428 m s 3 zadrževalnimi bazeni ZBDV-1 (15,2 x 27,3 m, globina 6 m), ZBDV-2 (11,5 x 21,1 m, globina 4 m) in ZBDV-3 (7,6 x 4,3 m, globina 3 m)
2. kanalizacijsko omrežje s črpališčem v naselju Vir pri Stični: kanalizacija v dolžini 2.000 m s črpališčem
3. povezovalni kanal Višnja Gora-Ivančna Gorica: kanalizacija v dolžini 4.141 m s črpališčem

naročnika: občini Grosuplje in Ivančna Gorica

vrednost investicije: 9.199.205,00 EUR





# revizije in recenzije



## **DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.**

### **Recenzije**

- PZI, Aktivna protihrupna zaščita na AC A2 Karavanke-Obrežje, odsek 0020/0620 Malence-Šmarje Sap
- PZI, Aktivna protihrupna zaščita na AC A1 Šentilj-Srmin, odsek 0055/0655 Unec-Postojna
- PZI, Izvedba protihrupne ograje na viaduktu Vodole V na AC Slivnica-Pesnica, pododsek Zrkovska cesta-Pesnica
- PZI, AC odsek Draženci-MMP Gruškovje (meja HR),
- PGD, PZI Dograditev AC priključka Šmarje Sap

### **Recenzije in revizije**

- PZI, Aktivna protihrupna zaščita ob AC odseku 0639 Dramlje-Celje sklop 1 in odseku 0640 Celje-Arja vas sklop 2
- PZI, Aktivna protihrupna zaščita ob AC odseku 0052/0652 Brezovica-Vrhnika

## **Ministrstvo za infrastrukturo**

### **Recenzija**

- PGD, Ureditev križanj cest z železnico na odseku Pragersko-Hodoš v okviru elektrifikacije in rekonstrukcije železniške proge Pragersko-Hodoš, Proga št. 40, 3-B/52; Načrt ureditve cest na podsklopu B-1; R1-229/1417 Ptuj-Rogoznica (Osojnikova ulica) od km 0+310,00 do km 0+345,00

## **Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo**

### **Recenzije**

- PZI, Ureditev montažnega krožnega križišča Belvedere na G2-111/0373 Ruda (Izola)-Valeta v km 4,750 z ureditvijo izvoza iz glavne ceste s priključkom na LC 140060
- PZI, Sanacija plazov, usada in zidu Govejk na cesti R3-610/1371 Pečnik (Marof)-Žiri v km 4,920 v km 5,310 v km 5,680 v km 5,950 in v km 8,510
- PZI, Rekonstrukcija ceste R3-712/1331 Žihlava-Rogoznica; 1. etapa skozi Gabrnik od km 12+483 do km 13+085 ter odsek 4121 od km 5+895 do km 6+400
- PZI, Sanacija brežine in plazov Lemberg na cesti R2-429/1245 Višnja vas-Dobrna od km 6,197 do km 6,352

## **Ministrstvo za okolje**

### **Recenzija**

- PGD, Sanacija visokovodnega zidu in rekonstrukcija visokovodnega nasipa v Gornji Radgoni

## **INFRA d.o.o.**

### **Recenzija**

- PGD, HE Brežice/infrastrukturalna ureditev (1. del)



# investicijska, prostorska, projektna in okoljska dokumentacija

### **Ministrstvo za infrastrukturo**

- novelacija analize pretovornih zmogljivosti Luke Koper, zmanjšane obratovanja železniške proge zaradi izrednih dogodkov in vzdrževanja ter izkoriščenost avtoceste med Divačo in Koperom
- analiza stanja na železniški progi Divača-Ljubljana-Zidani Most-Dobova- d.m.
- Analiza napovedi prometa na železniški Divača-Ljubljana-Zidani Most-Dobova- d.m. ter zahtevani standardi
- zasnova alternativnih strategij, vrednotenje in predlog osnutka strategije
- vrednotenje ukrepov na prihodnjem slovenskem prometnem omrežju, projekt Divača-Koper
- program razvoja prometne infrastrukture v RS, 1.,2. in 3. vmesno poročilo; analiza ocene investicijske vrednosti in ekonomska upravičenost
- izdelava končnega poročila (pridobitev TEN-T sredstev) za izdelavo študije izvedljivosti za izgradnjo nove železniške proge na odseku Divača-Ljubljana in Ljubljana-Zidani Most
- izdelava vloge za pridobitev TEN-T sredstev za izdelavo idejnega projekta, predinvesticijske zasnove, okoljskega poročila, poročila o vplivih na okolje in geodezije za izgradnjo drugega tira železniške povezave Maribor-Šentilj
- sodelovanje v projektni skupini na evropskem projektu Sustainable Freight Transport – Now and Tomorrow »SusFreight« (Alpine Space Programme)
- strokovne storitve pri sprejetju uredbe o državnem prostorskem načrtu za rekonstrukcijo železniške postaje Pragersko
- strokovne storitve pri sprejetju uredbe o spremembah in dopolnitvah uredbe o DPN za 2. tir Divača-Koper
- strokovne storitve pri pridobitvi okoljevarstvenega soglasja za 2. tir Divača-Koper

### **Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo**

- novelacija investicijskega programa za sanacijo mostu čez Savo v Podnartu na cesti R3-636/1126 Lipnica-Gobovce v km 5,100
- dokument identifikacije investicijskega projekta za rekonstrukcijo ceste in križišča Gonjače-Šmartno na R2-402 (odseka 1426 Solkan-Gonjače in 1465 Gonjače-Dobrovo) z regionalno cesto R3-612 odsek 1042 Plave-Gonjače
- poročilo o izvajanju za projekt obvoznice Spodnja Idrija

### **Ministrstvo za okolje**

- dokument identifikacije investicijskega projekta za rekonstrukcijo Ločkega jezua na Savinji v Mozirju

### **DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.**

- presoja učinka na prometno varnost za novi avtocestni priključek Vrhnika
- poročilo o spremljanju rezultatov in učinkov za avtocestni odsek Šentvid-Koseze
- poročilo o spremljanju rezultatov in učinkov za avtocestni odsek Slivnica-Draženci
- poročilo o spremljanju rezultatov in učinkov za avtocestni odsek Peračica-Podtabor
- poročilo o spremljanju rezultatov in učinkov za avtocestni odsek Vrba-Peračica
- dokument identifikacije investicijskega projekta za rušitev in preureditev cestninskih postaj vključno s platojem
- študija izvedbe nameravane investicije za izgradnjo avtocestni odseka Draženci-MMP Gruškovje, 1. etapa od km 0,000 do km 7,260
- strokovne storitve pri pridobitvi okoljevarstvenega soglasja za gradnjo avtocestnega priključka Šmarje Sap



# premoženjskopravne in geodetske storitve



DRI je v letu 2014 izvajal strokovne storitve s področja premoženjskopравnih zadev pri pridobivanju nepremičnin za različne naročnike:

#### **DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.**

- pridobivanje nepremičnin za gradnjo avtocest, odmera zemljišč, premoženjskopравna ureditev razmerij z lastniki nepremičnin, vknjižba sprememb v zemljiški knjig ...
- sodelovanje pri pridobitvi gradbenega dovoljenja za fazi 1 in 2b za potrebe izgradnje AC Draženci-MMP Gruškovje.

#### **Ministrstvo za infrastrukturo**

- modernizacija in elektrifikacija železniške proge Pragersko-Hodoš
- izgradnja II. tira železniške proge Divača-Koper
- izgradnja vozlišča Pragersko

#### **Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo**

- obvoznice Črnomelj (III. faza), Ilirska Bistrica, Krško, Žadovinek, Brezovica-Vrhnika, Bača-Dolenja Trebuša, Dolenja Trebuša-Želin
- izvennivojsko križanje železniške proge z glavno cesto Šentjur-Mestinje v Grobelnem
- kolesarski povezavi Solkan-Plave in Rogaška Slatina-Podčetrtek

#### **Ministrstvo za okolje**

- zaključevanje zemljiškoknjižnih postopkov na projektih visokovodnih nasipov Mure, protipoplavnih ureditev Drave in Hudinje v Vojniku ter izdelava strokovnih gradiv za določitev upravljavca in prenosa v upravljanje zgrajenih objektov in zemljišč.

#### **Občina Sežana**

- aktivnosti za sklenitev potrebnih služnostnih pogodb za izgradnjo transportnega vodovoda v okviru projekta oskrbe Krasa in obale s pitno vodo

#### **Področje geodezije**

- dodatna odmera zaradi sprememb uredbe za gradnjo II. tira železniške proge Divača-Koper
- prenos lege gradbene parcele na teren za železniško vozlišče Pragersko
- dokončna odmera po gradnji avtoceste Pesnica-Slivenica, pododsek Ptujaska-Zrkovska



# tuji trgi


## Izgradnja sarajevske obvoznice, LOT 1, Jošanica-Butila in pentlja Butila

Družba DRI je skupaj s partnerjema DIVEL d.o.o. Sarajevo in Zavodom za promet Gradbene fakultete v Sarajevu sodelovala pri izgradnji sarajevske obvoznice, ki je zajemala:

- traso avtoceste v dolžini 5,5 km
- pentljo Butila
- viadukte Oštrik, Rječica in Raljevo,
- predora Oštrik in Ožega
- podvoz Oštrik
- rondo Krivoglavci
- cesto Rajlovac-Reljevo
- rekonstrukcijo Partizanskega mostu
- čistilni napravi Bosna 1 in 2
- izvedbo odvodnjavanja, signalizacije in opreme, razsvetljave in inštalacij, napajanja, telekomunikacij, spremenljive prometne signalizacija in video nadzora
- prestavitev komunalne infrastrukture
- izgradnjo podpornih zidov, manjših objektov in prometnic zunaj avtoceste

naročnik: JP Ceste Federacije BiH, Sarajevo

vrednost investicije: 63.902.417,39 EUR



produkcija: DRI upravljanje investicij, d.o.o.  
oblikovanje: Tomaž Polenšek  
fotografije: arhiv DRI  
tisk: Birografika Bori, d.o.o.

Ljubljana, april 2015

Strokovne svetovalne in inženirske storitve smo izvajali področju železniške, cestne in komunalne infrastrukture.

Sodelovali smo pri realizaciji projektov na področju stavb, poleg priprave investicijske, prostorske, projektne in okoljske dokumentacije smo izvedli revizije in recenzije projektne dokumentacije, študije, presoje in analize.

Pomemben delež imajo premoženjskopravne zadeve in geodetske storitve. Uspešno smo delovali tudi na tujih trgih.

V knjigo referenc smo vključili projekte, ki so bili zaključeni do konca leta 2014.



DRI upravlanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.

Kotnikova ulica 40, SI-1000 Ljubljana

info@dri.si

www.dri.si

