



**REFERENCE**

**2003**



DDC svetovanje inženiring,  
Družba za svetovanje in  
inženiring, d.o.o.

# ➤ KAZALO VSEBINE

<b>1</b>	<b>Uvod</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Avtoceste</b>	<b>2</b>
	Strokovne storitve pri gradnji avtocestnih odsekov in odsekov hitrih cest	3
	Strokovne storitve pri gradnji državnih cest kot navezovalnih cest na avtoceste in razbremenilnih cest med gradnjo avtocest	5
	Strokovne storitve pri rednem vzdrževanju, obnovah in naložbah na zgrajenih avtocestah	6
	Druge svetovalne in inženiring storitve pri gradnji avtocest	8
<b>3</b>	<b>Glavne in regionalne ceste</b>	<b>13</b>
	Strokovne storitve pri rekonstrukcijah in preplastitvah odsekov	14
	Strokovne storitve pri novogradnjah odsekov	19
	Strokovne storitve pri novogradnjah objektov	20
	Strokovne storitve pri sanaciji plazov, brežin, prepustov in zidov	22
	Strokovne storitve pri rednem vzdrževanju	25
	Druge svetovalne in inženiring storitve	26
<b>4</b>	<b>Mejni prehodi</b>	<b>27</b>
<b>5</b>	<b>Vodna infrastruktura</b>	<b>28</b>
<b>6</b>	<b>Železniška infrastruktura</b>	<b>30</b>
<b>7</b>	<b>Komunalna infrastruktura</b>	<b>31</b>
<b>8</b>	<b>Drugi projekti</b>	<b>32</b>



**1**

# UVOD



DDC svetovanje inženiring, d.o.o je največje inženirsko in svetovalno podjetje s področja infrastrukturnih gradenj v Sloveniji. Naše delovanje temelji na bogatih izkušnjah, strokovnosti, kakovosti in dolgoletni poslovni uspešnosti. Razvijali smo se pri delu na največjih projektih, povezanih z gradnjo in vzdrževanjem cestnega omrežja, z odločno usmeritvijo na ostala področja pa so postale naše storitve cenjene in iskane tudi pri gradnji mejnih prehodov, na področju železniške, vodne in komunalne infrastrukture, v energetiki, pri visokih gradnjah in drugod. Svoje izkušnje in znanje vse bolj uveljavljamo tudi na zahtevnih tujih trgih. Danes smo uspešno podjetje z jasnimi načrti, uresničljivimi poslovnimi cilji in začrtano vizijo. S pričujočo publikacijo želimo predstaviti največje projekte, ki smo jih na vseh področjih našega delovanja uspešno zaključili v letu 2003.

Metod Di Batista, univ.dipl.inž.grad.  
glavni direktor





## 2 AVTOCESTE



DDC svetovanje inženiring, d.o.o. v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji opravlja celovite in specializirane svetovalne, inženirske in raziskovalne storitve pri gradnji avtocest. Storitve zajemajo izvajanje predhodnih postopkov in pridobivanje tehnične dokumentacije za pridobitev prostorskih izvedbenih aktov, pridobivanje vseh upravnih dovoljenj, študij in tehnične dokumentacije, vodenje postopkov pri pridobivanju zemljišč in reševanje druge pravne problematike, vodenje postopkov za vse razpise, kalkulacije in preverjanje ponudbenih cen in vrednosti vseh ponujenih del, pridobivanje tehnične dokumentacije za vse objekte in strokovne konzultacije, tehnično kontrolo projektne dokumentacije in strokovnih rešitev, razreševanje celovite ekološke problematike v zvezi z izgradnjo avtocest, pripravo in razvijanje vseh vrst tehnoloških postopkov, potrebnih za gradnjo in vzdrževanje avtocest, izvajanje nadzora nad izvedbo gradnje, skrb za odpravo pomanjkljivosti na zgrajenih objektih in napak v garancijski dobi ter investicijsko vzdrževanje zgrajenih objektov, računalniško obdelavo podatkov in podporo strokovnim službam, storitve posameznih strokovnjakov in tehnične ekspertize ter odnose z javnostmi. Naročnik storitev je DARS - Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d.

- 1** Strokovne storitve pri gradnji avtocestnih odsekov in odsekov hitrih cest
- 2** Strokovne storitve pri gradnji državnih cest kot navezovalnih cest na avtoceste in razbremenilnih cest med gradnjo avtocest
- 3** Strokovne storitve pri rednem vzdrževanju, obnovah in naložbah na zgrajenih avtocestah
- 4** Druge svetovalne in inženiring storitve pri gradnji avtocest

## 2

# AVTOCESTE

## 1



Strokovne storitve pri gradnji avtocestnih odsekov  
in odsekov hitrih cest

### **Blagovica - Šentjakob, del III. etape Lukovica (CP Kompolje) - Blagovica**

začetek del: 2001



izvedena dela: Odsek zajema izgradnjo štiripasovne avtoceste z izgradnjo deviacij, priključkov, vodovoda, prestavitvijo kolektorja, prestavitvijo elektrovodov ter izgradnjo opornih zidov, ureditev vodotokov, izgradnjo premostitvenih objektov, izgradnjo priključnih cestninskih postaj Krtina, Lukovica, Blagovica s sistemi za avtomatsko brezgotovinsko cestninjenje - ABC ter ureditev glavne ceste G1-10.

**dolžina odseka: 5,9 km**

**vrednost investicije: 61.750.000 EUR**

### **Podtabor - Naklo**

začetek del: 2002



izvedena dela: Odsek zajema izgradnjo štiripasovne avtoceste, razcepa Podtabor, 9 premostitvenih objektov, med katerimi je največji viadukt Tržiška Bistrica (dolžina leve polovice 420 m, dolžina desne polovice 426 m), 5 podvozov, 3 podpornih zidov. Izvedenih je bilo več prestavitev komunalnih vodov (vodovod, elektrovod, zemeljski plin, telefonski kabli ipd.). Izvedena je tudi regulacija struge v dolžini 95 m ter zgrajen jez na Tržiški Bistrici. Voda je z avtoceste speljana preko kanalizacije v zadrževalne bazene, od tam pa preko oljnih lovilcev v vodotoke ali v podtalje. Na trasi avtoceste so zgrajene protihrupne ograje ter protihrupni nasipi. Avtocesta je opremljena s klicem v sili.

**dolžina odseka: 4,3 km**

**vrednost investicije: 32.300.000 EUR**

### **Bič - Trebnje - Hrastje; pododsek Bič - Korenitka**

začetek del: 2002



izvedena dela: Izvedba obsega izgradnjo štiripasovne avtoceste, priključka Bič, enega nadvoza, treh pokritih vkopov v skupni dolžini 278 m, sedmih podvozov, prestavitev regionalne ceste, lokalnih cest in poti ter izgradnjo protihrupnih ukrepov.

**dolžina odseka: 4,8 km**

**vrednost investicije: 37.600.000 EUR**

## 2 AVTOCESTE

### 1 →

#### **Vučja vas - Beltinci (od priključka Vučja vas do priključka Murska Sobota)**

začetek del: 2002



→ izvedena dela: Celotna dolžina odseka znaša 6,4 km. V okviru projekta je bila zgrajena avtocesta z vso pripadajočo opremo, najdaljši most v Sloveniji, 833 m dolg most čez Muro, priključek Vučja vas, most čez potok Mokoš (dolžina 31 m), trije nadvozi v skupni dolžini 315 m, podvoza v dolžini 5 m, enajst prepustov v skupni dolžini 294,3 m. Zgrajenih je bilo tudi deset deviacij cest v skupni dolžini 8.084 m. Izgradnja odseka je zajemala še prestavitev in zaščito plinovoda, telekomunikacijskega omrežja, cevovoda pitne in odpadne vode, izvedbo meteorne kanalizacije, javne razsvetljave in krajinske ureditve.

dolžina odseka: 6,4 km  
vrednost investicije: 40.580.000 EUR

#### **priključek Razdrto**

začetek del: 2003

→ izvedena dela: izvedba sistema za avtomatsko brezgotovinsko cestninjenje - ABC sistem

dolžina odseka: 0,9 km  
vrednost investicije: 810.000 EUR

### **Skupna realizacija projektov v sklopu gradnje avtocestnih odsekov, pri katerih je DDC opravljal strokovne svetovalne in inženiring storitve (1996 - 2003)**

leto	število odsekov	dolžina v km	investicijska vrednost
1996	2	58	147.600.000 EUR
1997	3	25,5	152.100.000 EUR
1998	4	21,8	136.000.000 EUR
1999	4	24,1	82.600.000 EUR
2000	7	41,7	263.600.000 EUR
2001	2	10,5	132.200.000 EUR
2002	4	22,4	324.300.000 EUR
2003	5	22,3	173.040.000 EUR
	<b>31</b>	<b>226,3</b>	<b>1.411.440.000 EUR</b>

## 2 AVTOCESTE

2 ↗ Strokovne storitve pri gradnji državnih cest kot navezovalnih cest na avtoceste in razbremenilnih cest med gradnjo avtocest

### Koper - Šmarje - Dragonja

začetek del: 2002



izvedena dela: Dograjen je bil pas za počasni promet od km 6,220 do km 6,920 (cestni del in podporni zidovi).

dolžina odseka: 0,7 km  
vrednost investicije: 1.100.000 EUR



**Skupna realizacija projektov v sklopu gradnje državnih cest kot navezovalnih cest na avtoceste in razbremenilnih cest med gradnjo avtocest, pri katerih je DDC opravljala strokovne svetovalne in inženiring storitve (1999 - 2003)**

leto	število odsekov	dolžina v km	investicijska vrednost
1999	3	4,3	9.300.000 EUR
2001	2	4,4	1.010.000 EUR
2002	1	1,6	6.200.000 EUR
2003	1	0,7	1.100.000 EUR
	7	11,0	17.610.000 EUR

## 2 AVTOCESTE

### 3 ↗ Strokovne storitve pri rednem vzdrževanju, obnovah in naložbah na zgrajenih avtocestah

#### **Avtocestna baza Postojna**

- obnovitvena dela na avtocesti (delna ali popolna zamenjava nosilne plasti asfalta, ureditev odvodnjavanja in bankin)
- sanacija viadukta Derviše in mosta čez Ljubljanico pri Vrhniku
- zaprtje prehodov preko srednjega ločilnega pasu
- manjša sanacijska dela na objektih
- sanacijsko vzdrževalna dela
- izgradnja protihrupne ograje Kozarje
- postavitve multimedijskih kioskov
- postavitve vremenskih postaj
- postavitve informacijskega portala

#### **Avtocestna baza Hrušica**

- sanacija predora Karavanke
- zaščita pred padajočim kamenjem in snežnimi plazovi pod Mežaklo
- sanacijsko vzdrževalna dela
- obnova barvnega premaza v predoru Karavanke

#### **Avtocestna baza Slovenske Konjice**

- obnovitvena dela na avtocesti (delna ali popolna zamenjava nosilne plasti asfalta, ureditev odvodnjavanja in bankin)
- sanacija viadukta Slatina in mosta čez Pirešico
- zaprtje prehodov preko srednjega ločilnega pasu
- manjša sanacijska dela na objektih
- sanacijsko vzdrževalna dela
- postavitve multimedijskih kioskov
- postavitve vremenskih postaj
- postavitve informacijskega portala

#### **Avtocestna baza Ljubljana**

- obnova nasipa Podutiške ceste
- izgradnja protihrupne ograje Brezovica
- sanacijsko vzdrževalna dela
- postavitve informacijskega portala



## 2 AVTOCESTE

### 3 →

#### **Avtocestna baza Maribor**

- izgradnja sistema zvez - optični kabel
- sanacijsko vzdrževalna dela
- postavitve informacijskega portala

#### **Avtocestna baza Kozina**

- sanacijsko vzdrževalna dela
- postavitve multimedijskih kioskov

#### **Avtocestna baza Vransko**

- izgradnja sistema zvez - optični kabel
- sanacijsko vzdrževalna dela
- postavitve multimedijskih kioskov

Skupna vrednost rednega vzdrževanja in obnov na zgrajenih avtocestah v letu 2003 znaša 30,4 milijona evrov, od tega je bilo porabljeno za redno vzdrževanje 18,7 milijona, za obnove pa 11,7 milijona evrov.

#### **Skupna realizacija projektov v sklopu rednega vzdrževanja in obnov na zgrajenih avtocestah, pri katerih je DDC opravljal strokovne svetovalne in inženiring storitve (1995 - 2003)**

leto	vzdrževanje	obnove	skupaj
1995	7.700.000 EUR	6.500.000 EUR	14.200.000 EUR
1996	8.200.000 EUR	6.700.000 EUR	14.900.000 EUR
1997	9.900.000 EUR	8.100.000 EUR	18.000.000 EUR
1998	11.800.000 EUR	9.700.000 EUR	21.500.000 EUR
1999	14.300.000 EUR	7.900.000 EUR	22.200.000 EUR
2000	14.500.000 EUR	8.800.000 EUR	23.300.000 EUR
2001	15.100.000 EUR	9.000.000 EUR	24.100.000 EUR
2002	16.600.000 EUR	11.400.000 EUR	28.000.000 EUR
2003	18.700.000 EUR	11.700.000 EUR	30.400.000 EUR
	<b>116.800.000 EUR</b>	<b>79.800.000 EUR</b>	<b>196.600.000 EUR</b>

## 2 AVTOCESTE

### 4 ↗ Druge svetovalne in inženiring storitve pri gradnji avtocest

**Idejni projekt za predlog  
lokacijskega načrta za  
avtocestni odsek  
Korenitka - Pluska**

začetek del: 1993



izvedena dela: vodenje, nadzor in koordinacija idejnega projekta  
državnega lokacijskega načrta

vrednost: 128.000 EUR

**Idejni projekt za predlog  
lokacijskega načrta za  
avtocestni odsek  
Hrastje - Lešnica**

začetek del: 1993



izvedena dela: vodenje, nadzor in koordinacija idejnega projekta  
državnega lokacijskega načrta

vrednost: 464.000 EUR

**Idejni projekt za predlog  
lokacijskega načrta za  
navezavo luke Koper na  
avtocestno omrežje**

začetek del: 1996



izvedena dela: vodenje, nadzor in koordinacija idejnega projekta  
za predlog državnega lokacijskega načrta

vrednost: 426.000 EUR

**Idejni projekt za predlog  
lokacijskega načrta za odsek  
hitre ceste Koper - Izola**

začetek del: 1996



izvedena dela: vodenje, nadzor in koordinacija idejnega projekta  
za predlog državnega lokacijskega načrta

vrednost: 311.000 EUR

**Idejni projekt za predlog  
lokacijskega načrta  
navezovalne državne ceste  
Želodnik - Mengeš**

začetek del: 1998



izvedena dela: vodenje, nadzor in koordinacija idejnega projekta  
državnega lokacijskega načrta

vrednost: 353.000 EUR

**Idejni projekt za predlog  
lokacijskega načrta za  
avtocestni priključek  
Celje vzhod (Ljubečna)**

začetek del: 1999



izvedena dela: vodenje, nadzor in koordinacija idejnega projekta  
za predlog državnega lokacijskega načrta

vrednost: 392.000 EUR



**Primerjalna študija za  
avtocestni odsek  
Pluska - Ponikve**

začetek del: 1993



izvedena dela: vodenje, nadzor in koordinacija gradbeno-  
tehničnega dela primerjalne študije

vrednost: 383.000 EUR

**Primerjalna študija za  
avtocestni odsek  
Ponikve - Hrastje**

začetek del: 1993



izvedena dela: vodenje, nadzor in koordinacija gradbeno-  
tehničnega dela primerjalne študije

vrednost: 383.000 EUR

**Primerjalna študija za  
avtocestni odsek  
Beltinci - Lendava**

začetek del: 1995



izvedena dela: vodenje, nadzor in koordinacija gradbeno-  
tehničnega dela primerjalne študije

vrednost: 38.000 EUR

**Primerjalna študija za  
odsek hitre ceste  
Jagodje - Lucija**

začetek del: 1996



izvedena dela: vodenje, nadzor in koordinacija gradbeno-  
tehničnega dela primerjalne študije

vrednost: 59.000 EUR

**Primerjalna študija za  
avtocestni odsek  
Fram - Hajdina**

začetek del: 1997



izvedena dela: vodenje, nadzor in koordinacija gradbeno -  
tehničnega dela primerjalne študije

vrednost: 38.000 EUR

**Primerjalna študija  
navesovalne državne ceste  
Stanežiče - Brod**

začetek del: 2000



izvedena dela: vodenje, nadzor in koordinacija gradbeno-  
tehničnega dela primerjalne študije

vrednost: 21.000 EUR



**Predlog lokacijskega načrta  
za avtocestni odsek  
Lenart - Spodnja Senarska**

začetek del: 1995



izvedena dela: vodenje, nadzor in koordinacija idejnega projekta za predlog državnega lokacijskega načrta

**Študija upravičenosti za  
izgradnjo avtocestnega odseka  
Šentvid - Koseze**

začetek del: 2002



izvedena dela: Študija obsega predstavitev projekta, tehnične karakteristike, oceno sedanjega prometa z napovedjo in oceno družbeno ekonomske upravičenosti projekta.

**Investicijski program za  
izgradnjo avtocestnega odseka  
Šentvid - Koseze**

začetek del: 2002



izvedena dela: Investicijski program je izdelan skladno z uredbo, ki ureja izdelavo investicijske dokumentacije za investicije, ki se financirajo iz javno finančnih sredstev. V programu je prikazana analiza stanja, prometne razmere (sedanje in predvidene), tehnični opis investicije, stroškovni in terminski prikaz ter ocena družbenoekonomske upravičenosti investicije.

**Investicijski program za  
izgradnjo avtocestnega odseka  
Smednik - Krška vas**

začetek del: 2002



izvedena dela: Investicijski program je izdelan skladno z uredbo, ki ureja izdelavo investicijske dokumentacije za investicije, ki se financirajo iz javno finančnih sredstev. V programu je prikazana analiza stanja, prometne razmere tehnični opis investicije, stroškovni in terminski prikaz ter ocena družbenoekonomske upravičenosti investicije.





**Investicijski programi za izgradnjo cestninskih postaj Ivančna Gorica, Vodice in Vogrsko**

začetek del: 2003



izvedena dela: Investicijski programi so izdelani skladno z uredbo, ki ureja izdelavo investicijske dokumentacije za investicije, ki se financirajo iz javno finančnih sredstev. V programih je prikazana analiza stanja, prometne razmere (sedanje in predvidene), tehnični opis investicije, stroškovni in terminski prikaz ter ocena družbenoekonomske upravičenosti investicije.

**Predinvesticijska zasnova za izgradnjo dodatnih cestninskih postaj na avtocestah**

začetek del: 2003



izvedena dela: Investicijski program je izdelan skladno z uredbo, ki ureja izdelavo investicijske dokumentacije za investicije, ki se financirajo iz javno finančnih sredstev. V programu je prikazana analiza stanja, prometne razmere (sedanje in predvidene) tehnični opis investicije, stroškovni in terminski prikaz ter ocena družbenoekonomske upravičenosti investicije.

**Smernice za vzdrževanje vegetacije v obcestnem prostoru na avtocestnem omrežju v Republiki Sloveniji**

začetek del: 2002



izvedena dela: Priprava navodil za vzdrževanje vegetacije ob avtocestah.

vrednost: 36.500 EUR

**Smernice za načrtovanje, graditev in ohranitev konstrukcij za zaščito pred hrupom cestnega prometa**

začetek del: 2002



izvedena dela: Priprava usmeritev za načrtovanje, proizvodnjo, postavitev in vzdrževanje konstrukcij za zaščito pred hrupom.

vrednost : 39.000 EUR



**Razvojno raziskovalna naloga  
»Optimalno projektiranje  
obrabnih in zapornih asfaltnih  
plasti za zagotavljanje  
potrebne drsnega trenja«**

začetek del: 2002



izvedena dela: V projektu je prikazan vpliv kombinacij silikatnih in karbonatnih zmesi kamnitih zrn v asfaltni zmesi bitumenskega betona BB8. Proizvedene asfaltni zmesi so vgrajene na poskusnih poljih, iz katerih so bili odvzeti vzorci asfaltnih vrtnin, ki so bili podvrženi simulaciji prometa po Wehner - Schulzeju.

vrednost: 40.000 EUR

**Elaborat za določanje tehničnih  
zahtev ter ugotavljanje in  
potrjevanje skladnosti  
gradbenih proizvodov,  
ki se uporabljajo pri gradnji cest**

začetek del: 2002



izvedena dela: V elaboratu je opredeljena nova zakonodaja in na tej osnovi določeni postopki ugotavljanja in potrjevanja skladnosti posameznih gradbenih proizvodov.

vrednost: 35.700 EUR

**Pilotni program gospodarjenja  
z vozišči na avtocestnem  
omrežju**

začetek del: 2002



izvedena dela: S projektom sta primerjalno ocenjeni orodji (HDM 4 in VIAPMS), ki sta v svetu v uporabi za gospodarjenje z vozišči.

vrednost: 39.300 EUR



## 3 GLAVNE IN REGIONALNE CESTE



DDC svetovanje inženiring, d.o.o. v okviru ohranjanja in razvoja omrežja glavnih in regionalnih cest opravlja celovite in specializirane svetovalne in inženirske storitve s področja izdelave investicijske, projektne in urbanistične dokumentacije, ureditve lastništva zemljišč in postopka izbire izvajalca del. DDC izvaja tudi nadzor nad izvedbo del ter spremlja objekt v garancijski dobi. Med pomembne naloge sodijo še storitve iz sklopa vzdrževanja glavnih in regionalnih cest. Naročnik storitev je Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste.

- 1 Strokovne storitve pri rekonstrukcijah in preplastitvah odsekov
- 2 Strokovne storitve pri novogradnjah odsekov
- 3 Strokovne storitve pri novogradnjah objektov
- 4 Strokovne storitve pri sanaciji plazov, brežin, prepustov in zidov
- 5 Strokovne storitve pri rednem vzdrževanju
- 6 Druge svetovalne in inženiring storitve

# 3

## GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

### 1



Strokovne storitve pri rekonstrukcijah in preplastitvah odsekov

#### **Podplat - Rogatec (križišče Podplat) (G2-107/1276)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Rekonstruirano je bilo trikrako semaforizirano križišče v Podplatu. Ob križišču so bili urejeni še pločniki za pešce, avtobusna postajališča, nov most z regulacijo vodotoka ter komunalna infrastruktura.

dolžina odseka: 770 m  
vrednost investicije: 1.268.000 EUR



#### **Jeprca - (Ljubljana) Šentvid (krožno križišče Na klancu v Medvodah) (R1-211/0212)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Rekonstruirano je bilo križišče Na klancu v Medvodah. Ob križišču so bili urejeni tudi pločniki za pešce ter poti za kolesarje s podhodom, komunalna infrastruktura ter hortikultura ureditev.

dolžina odseka: 1.250 m  
vrednost investicije: 1.623.000 EUR





# 3

## GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

### 1



#### **Področje - Češnjica (Železniki, odsek Sv. Anton - Trnje) (R2-403/1075)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Urejena je bila regionalna cesta skozi Železnike. Gradbena dela so poleg ureditve vozišča, ki je bilo močno razpokano in uničeno, obsegala tudi gradnjo pločnikov za pešce, avtobusnih postajališč, ureditev odvodnjavanja, javne razsvetljave, obnovo komunalne infrastrukture ter gradnjo podpornih zidov ob Sori.

dolžina odseka: 780 m  
vrednost investicije: 1.013.000 EUR

#### **Rogla - Padeški vrh (R3-701/1430)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Obnovljena je bila regionalna cesta na Roglo. Poleg vozišča, ki je bilo močno razpokano, je bilo urejeno tudi odvodnjavanje ter izvedena prometna oprema.

dolžina odseka: 4.859 m  
vrednost investicije: 1.698.000 EUR

#### **Žabnica - Grenc (R1-210/1109)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Urejena je bila regionalna cesta skozi naselje. Poleg vozišča so bili urejeni tudi pločniki za pešce, javna razsvetljava ter komunalna infrastruktura.

dolžina odseka: 750 m  
vrednost investicije: 562.000 EUR

#### **Jezero - Savica (RT-904/1093)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Preplaščeno in obnovljeno je bilo vozišče od Ribčevega laza proti Ukancu ob Bohinjskem jezeru. Poleg vozišča je bilo urejeno odvodnjavanje z izgradnjo novih prepustov ter obnovljena prometna oprema.

dolžina odseka: 1.500 m  
vrednost investicije: 655.000 EUR

#### **Šentilj - Trate (R2-438/1306)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Rekonstrukcija je obsegala popravilo in razširitev ceste ter sanacijo plazov in usadov, zaradi česar je bilo zgrajenih več podpornih zidov in pilotna stena. Dela je sofinancirala občina Šentilj.

dolžina odseka: 1.620 m  
vrednost investicije: 1.110.000 EUR

# 3

## GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

### 1



#### **Kapca - Hotiza (G1-3/322)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Rekonstrukcija je obsegala popravilo in razširitev ceste, ki je bila močno poškodovana. V sklopu rekonstrukcije je bil zamenjan celoten spodnji in zgornji ustroj ceste, urejeno odvodnjavanje in zamenjana signalizacija. Zgrajen je bil tudi nov ploščati propust.

dolžina odseka: 1.760 m  
vrednost investicije: 1.090.000 EUR

#### **Petanjci - Tišina (G1-3/318)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Rekonstrukcija je obsegala izgradnjo obojestranskih pločnikov in kolesarskih poti, javno razsvetljavo in preureditev komunalnih vodov. Dela je sofinancirala občina Tišina.

dolžina odseka: 770 m  
vrednost investicije: 760.000 EUR

#### **Šoštanj - Pesje (R2-425/1267)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Strokovne storitve pri rekonstrukciji in preplastitvi odseka Šoštanj - Pesje.

dolžina odseka: 1.182 m  
vrednost investicije: 411.197 EUR

#### **Zbure - Mačkovec (R3-667/1385)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Strokovne storitve pri rekonstrukciji in preplastitvi odseka Zbure - Mačkovec.

dolžina odseka: 640 m  
vrednost investicije: 194.133 EUR



## 3

## GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

1


**Ljubljana (Šentvid) - Vodice  
(R3-639/1141)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Strokovne storitve pri rekonstrukciji in preplastitvi odseka Ljubljana (Šentvid) - Vodice.

dolžina odseka: 1.000 m  
vrednost investicije: 125.874 EUR

**Trebnje - Mokronog  
(R1-215/1162)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Strokovne storitve pri rekonstrukciji in preplastitvi odseka Trebnje - Mokronog.

dolžina odseka: 165 m  
vrednost investicije: 33.584 EUR

**Gorenje - Rečica - Letuš  
(R2-426/7949)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Strokovne storitve pri rekonstrukciji in preplastitvi odseka Gorenje - Rečica - Letuš.

dolžina odseka: 650 m  
vrednost investicije: 121.617 EUR

**Krnica - Mrzli Studenec  
(RT-905/1096) in  
Mrzli Studenec - Rudno polje  
(RT-906/1100)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Strokovne storitve pri rekonstrukciji in preplastitvi odsekov Krnica - Mrzli Studenec in Mrzli Studenec - Rudno polje.

skupna dolžina odsekov: 955 m  
vrednost investicije: 243.803 EUR

**Smednik - Zameško -  
Kostanjevica  
(R3-672/3927)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Strokovne storitve pri rekonstrukciji odseka Smednik - Zameško - Kostanjevica.

dolžina odseka: 900 m  
vrednost investicije: 74.302 EUR

## 3 GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

1 →

### Rogatec - Majšperk (R2-432/1284)

začetek del: 2002

→ izvedena dela: Strokovne storitve pri rekonstrukciji in preplastitvi odseka Rogatec - Majšperk.

dolžina odseka: 800 m  
vrednost investicije: 53.367 EUR

### Pri cerkvi Struge - Smuka (R3-648/3601)

začetek del: 2002

→ izvedena dela: Strokovne storitve pri rekonstrukciji in preplastitvi odseka Pri cerkvi Struge - Smuka.

dolžina odseka: 725 m  
vrednost investicije: 48.871 EUR

**Skupna realizacija največjih projektov v sklopu rekonstrukcij in preplastitev odsekov glavnih in regionalnih cest, pri katerih je DDC opravljala strokovne svetovalne in inženiring storitve (1994 - 2003)**

leto	dolžina v km	investicijska vrednost
1994	76,0	12.800.000 EUR
1995	85,0	14.200.000 EUR
1996	205,2	31.500.000 EUR
1997	175,3	28.700.000 EUR
1998	173,0	33.200.000 EUR
1999	26,5	42.150.000 EUR
2000	133,5	48.000.000 EUR
2001	60,6	38.200.000 EUR
2002	70,9	13.800.000 EUR
2003	21,1	10.300.000 EUR
	<b>866,1</b>	<b>245.850.000 EUR</b>



# 3 GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

## 2 ↗ Strokovne storitve pri novogradnjah odsekov

### obvoznica Radlje - I. faza (G1-1/1242)

začetek del: 2002



→ izvedena dela: I. faza izgradnje obvoznice je obsegala izgradnjo dvopasovne ceste s pripadajočimi priključki v skupni dolžini 1.480 m. Izgradnja je zajemala tudi viadukt dolžine 160 m. Gradnjo je sofinancirala občina Radlje ob Dravi.

dolžina odseka: 1.480 m

vrednost investicije: 5.490.000 EUR

**Skupna realizacija največjih projektov v sklopu novogradenj odsekov glavnih in regionalnih cest, pri katerih je DDC opravljal strokovne svetovalne in inženiring storitve (1997 - 2003)**

leto	dolžina v km	investicijska vrednost
1997	2,3	3.300.000 EUR
1998	3,2	3.200.000 EUR
2000	3,0	13.000.000 EUR
2002	5,4	2.900.000 EUR
2003	1,5	5.500.000 EUR
	15,4	27.900.000 EUR

**3**

## GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

**3**

Strokovne storitve pri novogradnjah objektov

**Most čez kanal Mure  
v Sladkem vrhu  
Šentilj - Trate  
(R2-438/1306)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Zgrajen je bil nov nadomestni armirano betonski most čez opuščen kanal Mure v Sladkem vrhu.

vrednost investicije: 296.000 EUR

**Most čez Krko v Zagradcu  
Zagradec - Ambrus - Žvirče  
(R3-649/2915)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Zgrajen je bil nov nadomestni armirano betonski most čez Krko v Zagradcu.

vrednost investicije: 326.000 EUR

**Most čez hudournik v Škednju  
Žiče - Dole  
(R3-686/1279)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Zgrajen je bil nov nadomestni armirano betonski most čez Hudournik v Škednju.

vrednost investicije: 378.000 EUR

**Most čez Dravinjo v Draži vasi  
Tepanje - Žiče  
(R3-686/1278)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Zgrajen je bil nov nadomestni armirano betonski most čez Dravinjo v Draži vasi.

vrednost investicije: 621.000 EUR



## 3

## GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

## 3



**Most čez Borovnišnico v  
Borovnici  
Vrhnika - Podpeč  
(R-642/1146)**

začetek del: 2003



izvedena dela: Zgrajen je bil nov nadomestni armirano betonski most čez Borovnišnico v Borovnici.

vrednost investicije: 470.000 EUR

**Skupna realizacija projektov v sklopu novogradenj objektov na glavnih in regionalnih cestah, pri katerih je DDC opravljala strokovne svetovalne in inženiring storitve (1994 - 2003)**

leto	sanacije	rekonstrukcije	novogradnje	skupaj
1994	8	9	6	23
1995	11	9	7	27
1996	9	10	8	27
1997	9	8	8	25
1998	18	18	11	47
1999	13	19	14	46
2000	18	13	19	50
2001	16	8	8	32
2002	11	7	7	25
2003	7	3	5	15
	120	104	93	317

### 3

## GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

### 4



Strokovne storitve pri sanaciji plazov, brežin, prepustov in zidov

#### Sanacija plazu Marko

začetek del: 2000



izvedena dela: Izdelava podpornega kamnitega zidu in zavarovanje plazišča.

vrednost investicije: 500.000 EUR



#### Sanacija plazov in obnova vozišča v Tržiču

začetek del: 2000



izvedena dela: Izdelava podpornih pilotnih sten in obnova vozišča.

vrednost investicije: 730.000 EUR

#### Sanacija plazov Žaga in Tirosek

začetek del: 2000



izvedena dela: Izdelava pilotne stene, kamnitega zidu in obnova vozišča.

vrednost investicije: 540.000 EUR

#### Spodnji Log

začetek del: 2000



izvedena dela: Izdelava pilotne stene, oporne zložbe in obnova vozišča.

vrednost investicije: 470.000 EUR

#### Falska pečina

začetek del: 2001



izvedena dela: Izdelava podporne kamnite zložbe, armirano betonskih slopov in obnova vozišča.

vrednost investicije: 370.000 EUR

## 3

## GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

## 4


**Želin - Spodnja Idrija (Marof)**  
**(G1-102/1036)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Zgrajeni so bili novi armirano betonski podporni zidovi.

vrednost investicije: 695.000 EUR

**Dornberk - Štanjel**  
**(R1-204/1013)**

začetek del: 2002



izvedena dela: Sanirani so bili poškodovani kamniti podporni zidovi.

vrednost investicije: 145.000 EUR

**Petrovo Brdo - Podrošt**  
**(R2-403/1074)**

začetek del: 2003



izvedena dela: Sanacija prepusta v km 0.075.

vrednost investicije: 63.270 EUR


**Črnova - Arja vas**  
**(G1-4/1262)**

začetek del: 2003



izvedena dela: Sanacija podpornega zidu v km 0.725.

vrednost investicije: 36.893 EUR

**Lipnica - Podtabor - Zvirče**  
**(R3-639/1126)**

začetek del: 2003



izvedena dela: Izdelava podpornega zidu v km 3.080.

vrednost investicije: 46.423 EUR

**Predel - Bovec (R1-206/1029)**  
**Trenta - Bovec (R1-203/1002)**

začetek del: 2003



izvedena dela: Sanacija podpornih zidov v km 0.450 in 3.090 ter sanacija podpornega zidu v km 14.230.

vrednost investicije: 57.645 EUR

## 3 GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

### 4



**Zgornja Radovna - Dovje (RT-907/1102),  
Lipnica - Podtabor - Zvirče (R3-636/1126) in  
Tržič - Kokrica (R2-410/1134)**

začetek del: 2003



izvedena dela: Sanacija prepusta v km 4.000, sanacija prepusta v km 4.750 ter sanacija prepusta v km 9.270.

vrednost investicije: 60.647 EUR

**Bloška polica - Sodražica (R1-242/1119)**

začetek del: 2003



izvedena dela: Sanacija podpornih zidov v km 9.980 in v km 10.030.

vrednost investicije: 120.940 EUR

**Kamnik - Ločica (R2-414/1349) in Logatec - Žiri (R2-408/1374)**

začetek del: 2003



izvedena dela: Sanacija podpornih zidov v km 4.300 in v km 15.400.

vrednost investicije: 49.233 EUR

**Skupna realizacija projektov v sklopu sanacij plazov, brežin, prepustov in zidov na glavnih in regionalnih cestah, pri katerih je DDC opravljal strokovne svetovalne in inženiring storitve (1994 - 2003)**

leto	prepusti	zidovi	plazovi	brežine
1994	3	3	18	9
1995	5	5	21	12
1996	4	4	30	10
1997	8	7	25	7
1998	2	13	20	8
1999	9	11	16	9
2000	4	6	28	11
2001	4	5	15	7
2002	3	2	2	5
2003	9	16	4	29
	51	72	179	107



## 3 GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

### 5 ↗ Strokovne storitve pri rednem vzdrževanju

→ DDC opravlja strokovne svetovalne storitve pri krpanju, obnovi makadamskih vozišč, izdelavi zapornih slojev in površinskih prevlek, obnovi odvodnjavanja, zalivanja reg in razpok, manjših popravilih zidov, sanacijah posledic naravnih nesreč na hitrih, glavnih in regionalnih cestah, izvajanju zimske službe, izbiri in nabavi posipnih materialov, rednem vzdrževanju križanj z železnico. Vrednost rednega vzdrževanja okoli 6.000 km glavnih in regionalnih cest je v letu 2003 znašala 30.900.000 EUR.

#### Skupna realizacija projektov v sklopu rednega vzdrževanja glavnih in regionalnih cest, pri katerih je DDC opravljal strokovne svetovalne in inženiring storitve (1995 - 2003)

leto	Vrednost rednega vzdrževanja
1995	26.900.000 EUR
1996	28.700.000 EUR
1997	32.400.000 EUR
1998	34.800.000 EUR
1999	38.400.000 EUR
2000	44.700.000 EUR
2001	29.500.000 EUR
2002	29.500.000 EUR
2003	30.900.000 EUR
	268.900.000 EUR



**Ocena stanja vozišč na hitrih, glavnih in regionalnih (delno) cestah v Republiki Sloveniji po ocenjevanju v letu 2003**

začetek del: 2003



izvedena dela: Ocena stanja vozišč (OCV) je vizualna ocena, ki se določa na osnovi modificiranega švicarskega indeksa. Rezultat OCV je ocena stanja vozne površine na 50 m dolgih odsekih.

**Pregled črnih točk na državnih cestah in razvrstitev po prioriteti nujnosti ukrepanja**

začetek del: 2003



izvedena dela: Osnovni namen in cilj vrednotenja 'črnih točk' je določiti prednostni vrstni red po nujnosti ukrepanja. Razvrstitev po prioriteti in določitev selektivnega seznama bo osnova za pristop k izdelavi študij idejnih rešitev t.i. začasnih ukrepov in končnih rešitev za sanacijo 'črnih točk'.

**Analiza potreb urejanja avtobusnih postajališč za določitev prioriternih lokacij v okviru izboljšanja prometne varnosti**

začetek del: 2003



izvedena dela: V študiji so bili določeni kriteriji, s katerimi bo opredeljena stopnja urejenosti in prometne varnosti vseh evidentiranih avtobusnih postajališč. Na osnovi dobljenih rezultatov bodo določene prioritete urejanja le-teh.

**Analiza potreb urejanja počivališč za določitev prioriternih lokacij v okviru izboljšanja prometne varnosti**

začetek del: 2003



izvedena dela: Cilj študije je bil določiti kriterije, s katerimi se bo iz baze evidentiranih počivališč na državnih cestah določila razvrstitev le-teh po prioriteti urejanja. Prioritetna razvrstitev bo optimizirala in olajšala delo pri načrtovanju urejanja počivališč glede na nujnost ukrepov.

## 4 MEJNI PREHODI



DDC svetovanje inženiring, d.o.o. izvaja svetovalne in inženirske storitve pri vzpostavitvi mednarodnih mejnih prehodov na zunanji meji Evropske unije. Naročnik storitev je Servis skupnih služb vlade Republike Slovenije.

### Mednarodni mejni prehod Obrežje

začetek del: 2001



izvedena dela: Celotni inženiring in nadzor nad izvedbo del pri gradnji mednarodnega mejnega prehoda Obrežje ter organizacija slovesne otvoritve. Mejni prehod zavzema površino 24 hektarjev in je razdeljen na tri ploščadi. Na mejnem prehodu je zgrajenih skupaj deset servisnih objektov za potrebe različnih služb s skupno površino 5.500 m<sup>2</sup> ter štiri nadstrešnice s skupno površino 7.450 m<sup>2</sup>. Gradnja mejnega prehoda je zajemala tudi štiripasovno avtocesto dolžine 765 metrov ter nadvoz nad avtocesto. Poleg izgradnje objektov, ploščadi in trase avtoceste je projekt zajemal še regulacije, deviacije cest, prestavitve in ureditve komunalnih in komunikacijskih vodov, izvedbo javne razsvetljave, sistema za klic v sili na avtocesti ter nadzora nad gibanjem prometa in oseb. Investitor gradnje je bila Republika Slovenija, Vlada republike Slovenije in v njenem imenu Servis skupnih služb vlade, sredstva pa sta prispevala tudi Evropska unija v okviru programa Phare ter DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d.

vrednost investicije: 29.600.000 EUR



# 5

## VODNA INFRASTRUKTURA



DDC svetovanje inženiring, d.o.o. izvaja svetovalne in inženiring storitve pri realizaciji investicij na vodni infrastrukturi. Glavni naročnik storitev je Ministrstvo za okolje, prostor in energijo.

<p><b>Zadrževalnik Prigorica</b> začetek del: 2003</p>	<p>→ izvedena dela: Nadzor nad izvedbo sanacije pregrade. vrednost investicije: 650.000 EUR</p>
<p><b>Preusmeritev Selniškega potoka v Muro v Sladkem vrhu</b> začetek del: 2003</p>	<p>→ izvedena dela: Nadzor nad izvedbo preusmeritve. vrednost investicije: 110.000 EUR</p>
<p><b>Zapornica na Ambroževem trgu v Ljubljani</b> začetek del: 2003</p>	<p>→ izvedena dela: Nadzor nad izvedbo zamenjave gallovih verig. vrednost investicije: 100.000 EUR</p>

# 5

## VODNA INFRASTRUKTURA



### Razbremenilnik Rižane

začetek del: 2003



izvedena dela: Nadzor nad izvedbo očiščevalnih del na levem razbremenilniku Rižane - ARA

vrednost investicije: 50.000 EUR

### Pogačarjev jez na reki Radovni v Grabčah

začetek del: 2003



izvedena dela: Nadzor nad izvedbo obnove Pogačarjevega jezua na reki Radovni v Grabčah.

vrednost investicije: 240.000 EUR







## 6 ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA



Na področju železniške infrastrukture DDC svetovanje inženiring, d.o.o. opravlja specializirane svetovalne in inženiring storitve, kot so npr. preliminarne študije, presoje o vplivih na okolje, idejne študije, ...

Glavna naročnika sta Holding Slovenske železnice in Agencija za železniški promet.

### Železniške proge na območju vzhodne Slovenije

začetek del: 2003



izvedena dela: Priprava tehničnih in okoljskih poročil za bodoče železniške proge na območju vzhodne Slovenije.

### Proga Divača - Koper

začetek del: 2003



izvedena dela: Priprava verifikacije stroškov v idejnem projektu za drugi tir železniške proge Divača - Koper.

### Vkop Križni Vrh

začetek del: 2003



izvedena dela: Priprava idejne študije vplivov na okolje za vkop Križni Vrh.



**7**

## KOMUNALNA INFRASTRUKTURA



DDC svetovanje inženiring, d.o.o. izvaja svetovalne in inženiring storitve (svetovanje in nadzor nad izvedbo) pri realizaciji investicij na področju komunalne infrastrukture. Glavne naročnice in investitorice storitev so slovenske občine.

### Centralna čistilna naprava Celje

začetek del: 2001



izvedena dela: Svetovanje in nadzor nad izvedbo čistilne naprave. Gradnja je obsegala izgradnjo objektov (upravna zgradba, bazeni, filtri, ...), novega mosta čez Savinjo razpetine 85 m, podvoza pod železnico in dostopne ceste. Izvedene so bile elektro-strojne instalacije in krmilna tehnika, skupaj z vsemi potrebnimi deli za popolno funkcionalnost naprave. Kapaciteta čistilne naprave znaša 85.000 PE in je zgrajena za potrebe mesta Celje. Za gradnjo so bila uporabljena sredstva MO Celje in programa ISPA.

vrednost investicije: 9.048.027 EUR



## 8 DRUGI PROJEKTI



DDC svetovanje inženiring, d.o.o. opravlja svetovalne in inženiring storitve tudi pri realizaciji drugih nalog za različne naročnike.

### Zaključno poročilo o cestnih projektih, ki jih financira EBRD

začetek del: 2002



izvedena dela: Naloga vsebuje oceno projekta glede na dejanske stroške in ugotovljene prometne obremenitve. Vsebuje prometni, tehnični in ekonomski vidik projekta. Izdelana je skladno z navodili Evropske banke za obnovo in razvoj.

investitor: Direkcija Republike Slovenije za ceste

vrednost investicije: 30.000.000 EUR

### Dokument identifikacije investicijskega projekta in predinvesticijske zasnove za izgradnjo obvozne ceste Vrtojba

začetek del: 2003



izvedena dela: Investicijska dokumentacija je izdelana skladno z uredbo, ki ureja izdelavo investicijske dokumentacije za investicije, ki se financirajo iz javno finančnih sredstev. Vsebuje analizo stanja, prometne razmere (sedanje in predvidene), tehnični opis investicije, stroškovni in terminski prikaz, izbor optimalne investicije ter oceno družbenoekonomske upravičenosti investicije.

investitor: občina Šempeter Vrtojba

vrednost investicije: 3.900.000 EUR

### Dokument identifikacije investicijskega projekta, predinvesticijske zasnove in investicijskega programa za ureditev prostorske problematike upravne enote Ljubljana

začetek del: 2003



izvedena dela: Investicijska dokumentacija je izdelana skladno z uredbo, ki ureja izdelavo investicijske dokumentacije za investicije, ki se financirajo iz javno finančnih sredstev. Vsebuje analizo stanja, prometne razmere (sedanje in predvidene), tehnični opis investicije, stroškovni in terminski prikaz, izbor optimalne investicije ter oceno družbenoekonomske upravičenosti investicije.

investitor: Servis skupnih služb vlade RS

vrednost investicije: 8.600.000 EUR

**Produkcija:**

Sektor za organizacijsko  
komuniciranje, DDC svetovanje  
inženiring, d.o.o.

**AD / Oblikovanje:**

studio DVA, Sandi Radovan

**Foto:**

Ferucio Hrvatini, DDC  
Arhiv DRSC  
Sandi Radovan, studio DVA

---

**REFERENCE**

**2003**

---