



REFERENCE

2004



DDC svetovanje inženiring,
Družba za svetovanje in
inženiring, d.o.o.

➤ KAZALO VSEBINE

1	Uvod	1
2	Avtoceste	2
	Strokovne storitve pri gradnji avtocestnih odsekov in odsekov hitrih cest	3
	Strokovne storitve pri gradnji državnih cest kot navezovalnih cest na avtoceste in razbremenilnih cest med gradnjo avtocest	5
	Strokovne storitve pri rednem vzdrževanju, obnovah in naložbah na zgrajenih avtocestah	6
	Druge strokovne storitve pri gradnji avtocestnih odsekov in odsekov hitrih cest	8
3	Glavne in regionalne ceste	11
	Strokovne storitve pri rekonstrukcijah in preplastitvah odsekov	12
	Strokovne storitve pri novogradnjah odsekov	16
	Strokovne storitve pri sanacijah in rekonstrukcijah objektov	19
	Strokovne storitve pri sanacijah plazov, brežin, prepustov in zidov	20
	Strokovne storitve pri vzdrževanju glavnih in regionalnih cest	21
	Druge svetovalne in inženiring storitve	23
4	Mejni prehodi	24
5	Železniška infrastruktura	25
6	Vodna in komunalna infrastruktura	26
7	Visokogradnja – stavbe	29
8	Revizije in recenzije projektne dokumentacije	30
9	Drugi projekti	31





1

UVOD



V DDC svetovanje inženiring d.o.o. smo s svojimi strokovnimi izkušnjami ter visoko izobraženimi kadri v letu 2004 uspešno zaključili številne investicijske projekte na vseh področjih našega delovanja. Celovite in specializirane svetovalne in inženirske storitve smo opravljali za naša največja naročnika DARS, Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d. in Ministrstvo za promet, Direkcijo Republike Slovenije za ceste, s strokovnimi storitvami smo se izkazali še pri izgradnji mednarodnih mejnih prehodov, železniške, vodne in komunalne infrastrukture ter pri stavbah. Naše storitve smo uspešno izvozili tudi na tuje trge. V nadaljevanju predstavljamo največje v letu 2004 realizirane projekte, na katere smo še posebej ponosni.

Metod Di Batista
glavni direktor



2

AVTOCESTE IN HITRE CESTE



DDC svetovanje inženiring, d.o.o. v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji opravlja celovite in specializirane svetovalne, inženirske in raziskovalne storitve pri načrtovanju, umeščanju v prostor, gradnji in vzdrževanju avtocest (pridobivanje tehnične dokumentacije, upravnih dovoljenj, vodenje postopkov pri pridobivanju zemljišč, vodenje postopkov za vse razpise, razreševanje ekološke problematike, priprava in razvijanje tehnoloških postopkov, izvajanje nadzora nad izvedbo gradnje, skrb za odpravo pomanjkljivosti na zgrajenih objektih in napak v garancijski dobi, investicijsko vzdrževanje zgrajenih objektov, storitve posameznih strokovnjakov, tehnične ekspertize, odnosi z javnostmi). Naročnik storitev je DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.

- 1** Strokovne storitve pri gradnji avtocestnih odsekov in odsekov hitrih cest
- 2** Strokovne storitve pri gradnji državnih cest kot navezovalnih cest na avtoceste in razbremenilnih cest med gradnjo avtocest
- 3** Strokovne storitve pri rednem vzdrževanju, obnovah in naložbah na zgrajenih avtocestah
- 4** Druge strokovne storitve pri gradnji avtocestnih odsekov in odsekov hitrih cest

2

AVTOCESTE IN HITRE CESTE

1



Strokovne storitve pri gradnji avtocestnih odsekov
in odsekov hitrih cest

Klanec – Ankaran

začetek del: 2001



Strokovne storitve pri izgradnji avtocestne trase, premostitvenih objektov (viadukti Smelavc, Črni Kal, Lama, Bivje, trinajst drugih premostitvenih objektov), sistema za nadzor in vodenje prometa, vgradnji elektrostrojne opreme za predora Kastelec in Dekani ter nadzornega centra, treh priključkov (Kastelec, Črni Kal in priključek v razcepu Srmin) ter razcepa Srmin z navezavo hitre ceste Škofije – Srmin, opornih in podpornih zidov, regulacij vodotokov, deviacij cest z dovoznimi potmi, zadrževalnih bazenov in protihrupne zaščite.

dolžina odseka: 14,9 km

vrednost investicije: 282.670.000 EUR

Škofije – Srmin (del odseka od km 1,660 do km 2,400)

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji trase hitre ceste od km 1,660 do km 2,400, dveh premostitvenih objektov (nadvoz, podvoz), izvennivojskega priključka Škofije, opornih in podpornih zidov, regulacij vodotokov ter deviacije cest z dovoznimi potmi.

dolžina odseka: 740 m

vrednost investicije: 9.100.000 EUR



Korenitka – Pluska

začetek del: 2004



Strokovne storitve pri izgradnji trase avtoceste, podvoza in ločnega nadvoza.

dolžina odseka: 2,7 km

vrednost investicije: 20.740.000 EUR

Kronovo – Smednik

začetek del: 2002



Strokovne storitve pri izgradnji trase avtoceste, 26 premostitvenih objektov, priključka Dobruška vas, deviacij cest, prečkanj ter regulacij vodotokov, zemeljskih zadrževalnih bazenov in tipskih usedalnikov, sistema za klic v sili in protihrupne zaščite.

dolžina odseka: 9,2 km

vrednost investicije: 63.520.000 EUR

2

AVTOCESTE IN HITRE CESTE

1


**Smednik – Krška vas
(od km 3,480 do km 7,392)**

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji trase avtoceste, premostitvenih objektov (2 nadvoza, 2 podvoza, 1 most, 7 prepustov), deviacij cest ter vodnogospodarskih ureditev.

dolžina odseka: 3,9 km
vrednost investicije: 20.716.000 EUR

Krška vas – Obrežje

začetek del: 2002



Strokovne storitve pri izgradnji trase avtoceste, 29 premostitvenih objektov (2 viadukta, 6 nadvozov, 3 podvozi, 3 mostovi, 5 podhodov, pokriti vkop Čatež, 9 ploščatih propustov različnih dimenzij), priključkov Brežice in Obrežje, deviacij, prečkanj vodotokov in regulacij, zemeljskih in armiranobetonskih zadrževalnih bazenov in tipskih usedalnikov, sistema za klic v sili ter protihrupne zaščite.

dolžina odseka: 12,3 km
vrednost investicije: 104.150.000 EUR

**Pesnica – Slivnica: Zrkovska
cesta – priključek Pesnica
(priključek Pesnica II. faza)**

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji avtoceste s tremi priključnimi rampami, deviacij, podvoza, dveh škatlastih prepustov, cevnega prepusta in dveh zadrževalnih bazenov.

dolžina odseka: 740 m
vrednost investicije: 3.393.000 EUR

**Slovenska Bistrica – Hajdina:
obvoznica Pragersko**

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji dvopasovne obvoznice s priključki, podvoza pod železniško progo s kesonom, dveh podvozov, dveh mostov, deviacij cest ter zadrževalnih bazenov.

dolžina odseka: 5,3 km
vrednost investicije: 17.770.000 EUR

**Hoče – Arja vas: priključek
Lopata in južna povezovalna cesta**

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji avtocestnega priključka in južne povezovalne ceste. Na trasi povezovalne ceste, krakov na priključku iz avtoceste, deviacijah in regulacijah je zgrajenih 21 premostitvenih objektov. V območju avtocestnega priključka sta zgrajeni krožni križišči, ki sta povezani preko nadvoza čez avtocesto, na južni povezovalni cesti pa so izvedena štiri križišča.

dolžina odseka: 3,6 km
vrednost investicije: 19.530.000 EUR

2

AVTOCESTE IN HITRE CESTE

2



Strokovne storitve pri gradnji državnih cest kot navezovalnih cest na avtoceste in razbremenilnih cest med gradnjo avtocest

Zahodna obvoznica Maribor: Erjavčeva ulica – Cesta Proletarskih brigad

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji trase štiripasovne obvozne ceste v Mariboru.

dolžina odseka: 1 km

vrednost investicije: 4.144.000 EUR

Severna magistrala Celje: rekonstrukcija Mariborske ceste

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji trase štiripasovne ceste, železniškega nadvoza na progi Celje – Velenje ter kesona v dolžini 240 m.

dolžina odseka: 570 m

vrednost investicije: 7.247.000 EUR

Povezovalna cesta na Brdo od Ceste Dolomitskega odreda do priključka Brdo – I. faza

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji povezovalne ceste in nadvoza, semaforiziranega križišča in javne razsvetljave ter razširitvi mostu.

dolžina odseka: 929 m

vrednost investicije: 2.300.000 EUR

2

AVTOCESTE IN HITRE CESTE

3



Strokovne storitve pri rednem vzdrževanju, obnovah in naložbah na zgrajenih avtocestah

Avtocestna baza Postojna



- obnovitvena dela – delna ali popolna zamenjava nosilne plasti asfalta, ureditev odvodnjavanja in bankin
- sanacija viadukta Derviše in mostu čez Ljubljanico pri Vrhniki
- zaprtje prehodov preko srednjega ločilnega pasu
- zaščita brežin (Razdrto – Senožče, Postojna – Razdrto)
- manjša sanacijska dela na objektih
- sanacijsko vzdrževalna dela
- izgradnja protihrupne ograje Postojna
- izgradnja protihrupne ograje Kozarje
- postavitve sistema podajalcev magnetnih listkov
- nadgradnja sistema ABC – 5,8 GHz
- postavitve videokamer

Avtocestna baza Hrušica



- sanacija predora Karavanke (nadgradnja varnostnih naprav)
- sanacijsko vzdrževalna dela
- obnova barvnega premaza v predoru Karavanke
- zamenjava sanitarij na počivališču Lipce

Avtocestna baza Slovenske Konjice



- obnovitvena dela – delna ali popolna zamenjava nosilne plasti asfalta, ureditev odvodnjavanja in bankin
- sanacija viadukta Slatina
- sanacija viadukta Polskava
- postavitve informacijskega portala
- manjša sanacijska dela na objektih (priključek Dramlje in Slovenske Konjice)
- sanacijsko vzdrževalna dela
- sanacija počivališč Tepanje I. in II.
- postavitve vremenskih postaj

Avtocestna baza Ljubljana



- obnovitvena dela – delna ali popolna zamenjava nosilne plasti asfalta, ureditev odvodnjavanja in bankin
- manjša sanacijska dela na objektih (Rupovščica, Kokra, Sava)
- obnova nasipa Podutiške ceste
- postavitve videokamer
- preureditev signalizacije in opreme na Ljubljanski obvoznici
- sanacijsko vzdrževalna dela
- zaščita brežin (Vodice – Šmartno)

2 AVTOCESTE IN HITRE CESTE

3 →

Avtocestna baza Maribor

- - sanacijsko vzdrževalna dela
- postavitve videokamer
- nadgradnja programske opreme

Avtocestna baza Kozina

- - sanacijsko vzdrževalna dela

Avtocestna baza Vransko

- - sanacijsko vzdrževalna dela

Skupna vrednost rednega vzdrževanja, obnov in naložb v zgrajene avtoceste v letu 2004 znaša 26,7 milijona evrov, od tega je bilo za redno vzdrževanje namenjeno 2,1 milijona, za obnove pa 24,6 milijona evrov.





**Izvedba vizualne ocene stanja
voznih površin po metodi
modificiranega švicarskega
indeksa (MSI) na državnih cestah
za dobo od leta 2002 do 2006 in
na avtocestah za leto 2004**

začetek del: 2002



Na državnih cestah letno ocenimo polovico državnega cestnega omrežja, na avtocestah pa vse omrežje. MSI je izračunan za vsakih 50 tekočih metrov vozišča ter je homogeniziran v daljše odseke z enako poškodovanostjo. Nato je izdelana baza podatkov in pripravljeno poročilo s statističnimi in primerjalnimi diagrami.

Izdelava dopolnil PTP št. V in VI

začetek del: 2004



Tehnični pogoji so nadgrajeni z dopolnili. V dopolnilu št. V so v novih navodilih, smernicah in priporočilih podane nove izkušnje pri gradnji cest v Republiki Sloveniji. Z dopolnilom št. VI so opisani sistemi certificiranja gradbenih proizvodov.

**Ocena družbeno – ekonomskih
učinkov izgradnje obvoznice
Pragersko**

začetek del: 2004



Izvedba ocene družbeno – ekonomskih učinkov predhodne dograditve odseka.

**Ocena družbeno – ekonomskih
učinkov izgradnje avtocestnega
odseka Korenitka – Pluska**

začetek del: 2004



Izvedba ocene družbeno – ekonomskih in finančnih učinkov predhodne dograditve odseka.

**Ocena družbeno – ekonomskih
učinkov izgradnje avtocestnega
odseka Kopolje – Blagovica**

začetek del: 2004



Izvedba ocene družbeno – ekonomskih in finančnih učinkov predhodne dograditve odseka.

**Investicijski program
za izgradnjo hitre ceste
Škofije – Srmin**

začetek del: 2004



Izdelava novelacije investicijskega programa za izgradnjo odseka HC Škofije – Srmin.



Investicijski program za vzpostavitev sistema podajalnikov in bralnikov cestninskih listkov na avtocestnem odseku Ljubljana – Klanec

začetek del: 2004



Vzpostavitev sistema podajalnikov in bralnikov magnetnih listkov za cestninjenje na zaprtem cestninskem sistemu na AC Ljubljana – Klanec pomeni nadgradnjo obstoječe programske opreme na cestninskih postajah. Zaradi novih podajalnih enot se bo zmanjšala potreba po določenem številu zaposlenih kot podajalcev cestninskih listkov, na izstopnih postajah ob bralnih enotah cestinarji ostanejo.

Investicijski program za fazno nadgradnjo elektronskega ABC sistema cestninjenja

začetek del: 2004



Trenutno deluje obstoječi ABC sistema na frekvenci 2,45 GHz. Direktiva o interoperabilnosti elektronskih cestninskih sistemov v EU je začrtala smeri nadgradnje cestninskega sistema, med drugim je to tudi komunikacija na frekvenci 5,8 GHz.

Sprememba državnega lokacijskega načrta za avtocestni odsek Pesnica – Slivnica v območju nove Zrkovske ceste

začetek del: 2002



Izvajanje inženiring storitev pri izdelavi prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije.

Prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija za avtocestni odsek Lenart – Spodnja Senarska

začetek del: 1999



Izvajanje inženiring storitev pri izdelavi prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije.

Prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija za avtocestni odsek Lendava – Pince

začetek del: 1999



Izvajanje inženiring storitev pri izdelavi prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije.

Prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija za navezavo luke Koper na AC omrežje

začetek del: 2000



Izvajanje inženiring storitev pri izdelavi prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije.



Prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija za avtocestni odsek Vrba – Peračica

začetek del: 2000



Izvajanje inženiring storitev pri izdelavi prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije.

Prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija za odsek hitre ceste Hajdina – Ptuj

začetek del: 1997



Izvajanje inženiring storitev pri izdelavi prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije.

Prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija za odsek hitre ceste Koper – Izola

začetek del: 2001



Izvajanje inženiring storitev pri izdelavi prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije.

Prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija za navezovalno cesto Želodnik – Mengeš z obvoznico Mengeš

začetek del: 1999



Izvajanje inženiring storitev pri izdelavi prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije

Prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija za odsek bencinski servis Vipava

začetek del: 2003



Izvajanje inženiring storitev pri izdelavi prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije



3

GLAVNE IN REGIONALNE CESTE



DDC svetovanje inženiring, d.o.o. opravlja celovite in specializirane svetovalne in inženirske storitve pri ohranjanju in razvoju omrežja glavnih in regionalnih cest (izdelava investicijske, projektne in urbanistične dokumentacije, ureditev lastništva zemljišč in postopka izbire izvajalca del, nadzor nad izvedbo del, spremljanje v garancijski dobi storitve iz sklopa vzdrževanja glavnih in regionalnih cest, odnosi javnostmi). Naročnik storitev je Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste.

- 1 Strokovne storitve pri rekonstrukcijah in preplastitvah odsekov
- 2 Strokovne storitve pri novogradnjah objektov
- 3 Strokovne storitve pri sanacijah in rekonstrukcijah objektov
- 4 Strokovne storitve pri sanacijah plazov, brežin, prepustov in zidov
- 5 Strokovne storitve pri vzdrževanju glavnih in regionalnih cest
- 6 Druge svetovalne in inženiring storitve

3

GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

1



Strokovne storitve pri rekonstrukcijah in preplastitvah odsekov

<p>Križišče Likarica – Idrija začetek del: 2003</p>	<p>→ Strokovne storitve pri izgradnji semaforiziranega križišča in ureditvi pločnikov, komunalnih naprav in potoka Ljubevščica.</p> <p>dolžina odseka: 330 m vrednost investicije: 1.130.060 EUR</p>
<p>Komen – Štanjel začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri obnovi vozišča, odvodnjavanja, bankin in zidov.</p> <p>dolžina odseka: 3,7 km vrednost investicije: 545.540 EUR</p>
<p>Komen – Gorjansko začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri preplastitvi ceste.</p> <p>dolžina odseka: 2,05 km vrednost investicije: 201.740 EUR</p>
<p>Štanjel – Dutovlje začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri preplastitvi ceste.</p> <p>dolžina odseka: 1,01 km vrednost investicije: 120.780 EUR</p>
<p>Postojna – Rakov Škocjan začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri preplastitvi ceste.</p> <p>dolžina odseka: 800 m vrednost investicije: 224.500 EUR</p>
<p>Dolenja Trebuša – Spodnja Idrija začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri ureditvi makadamskega vozišča.</p> <p>dolžina odseka: 2,4 km vrednost investicije: 503.410 EUR</p>
<p>Sežana – Divača začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri preplastitvi ceste.</p> <p>dolžina odseka: 1 km vrednost investicije: 147.590 EUR</p>
<p>Kolesarska pot Vič – Dravograd – Trbonje – Radeljski prelaz začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri ureditvi kolesarske poti ob glavni cesti G1-1 od mostu preko Drave v Trbonjah proti Radljam.</p> <p>dolžina odseka: 760 m vrednost investicije: 148.500 EUR</p>
<p>Križišče Prevalje (na Fari) začetek del: 2003</p>	<p>→ Strokovne storitve pri izgradnji krožnega križišča.</p> <p>dolžina odseka: 100 m vrednost investicije: 532.000,00 EUR</p>

3 GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

1 →

Križišče v Ljutomeru (Ormoška) začetek del: 2003	→ Strokovne storitve pri izgradnji krožnega križišča. dolžina odseka: 100 m vrednost investicije: 479.000 EUR
Križišče v Gornji Radgoni začetek del: 2003	→ Strokovne storitve pri izgradnji krožnega križišča. dolžina odseka: 80 m vrednost investicije: 336.000 EUR
Čepinci – meja z Madžarsko začetek del: 2003	→ Strokovne storitve pri modernizaciji ceste proti mejnemu prehodu Čepinci. dolžina odseka: 1 km vrednost investicije: 398.000 EUR
Vuhred – Ribnica na Pohorju začetek del: 2003	→ Strokovne storitve pri modernizaciji ceste izven naselij. dolžina odseka: 500 m vrednost investicije: 254.000 EUR
Spuhlja – Ormož začetek del: 2004	→ Strokovne storitve pri preplastitvi ceste. dolžina odseka: 1,5 km vrednost investicije: 370.800 EUR
Turistična cesta za Areh začetek del: 2004	→ Strokovne storitve pri preplastitvi turistične ceste na Pohorje. dolžina odseka: 1,5 km vrednost investicije: 287.500 EUR
Žiče – Sv. Ana – Zgornja Ščavnica začetek del: 2003	→ Strokovne storitve pri izgradnji pločnikov in obnovi vozišča skozi Sv. Ano dolžina odseka: 750 m vrednost investicije: 306.000 EUR
Kidričeva cesta v Velenju začetek del: 2004	→ Strokovne storitve pri ureditvi Kidričeve ceste ter izgradnji novega krožnega križišča z ureditvijo kolesarskih in pešpoti, avtobusnih postajališč, javne razsvetljave in komunalne infrastrukture. dolžina odseka: 600 m vrednost investicije: 1.200.000 EUR

3

GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

1

**Cesta skozi naselje Selca**

začetek del: 2004



Strokovne storitve pri ureditvi regionalne ceste skozi naselje Selca. Gradbena dela so poleg ureditve vozišča, ki je bilo močno razpokano in uničeno, obsegala tudi gradnjo hodnikov za pešce, ureditev odvodnjavanja, javne razsvetljave, obnovo komunalne infrastrukture ter gradnjo podpornega zidu ob cerkvi.

dolžina odseka: 520 m

vrednost investicije: 700.000 EUR

**Maribor – Vurberk – Ptuj
v Dvorjanah**

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri ureditvi ceste (izgradnja pločnikov, javne razsvetljave, kanalizacije, krožnega križišča, obnova vozišča).

dolžina odseka: 1,1 km

vrednost investicije: 1.241.000 EUR

Cesta skozi Godič

začetek del: 2004



Strokovne storitve pri ureditvi regionalne ceste skozi naselje Godič. Gradbena dela so poleg ureditve vozišča, ki je bilo močno razpokano in uničeno, obsegala tudi gradnjo hodnikov za pešce, ureditev odvodnjavanja, javne razsvetljave, obnovo komunalne infrastrukture, gradnjo podpornega zidu ob Kamniški Bistrici ter mostu.

dolžina odseka: 1,2 km

vrednost investicije: 1.150.000 EUR

Sodražica – Žlebič

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri rekonstrukciji ceste, zamenjavi spodnjega ustroja, ureditvi odvodnjavanja, asfaltiranja, izvedbi opreme ceste, izgradnji javne razsvetljave, vodovoda, ploščatega propusta in pločnikov.

dolžina odseka: 1,9 km

vrednost investicije: 1.011.150 EUR

Želodnik – Domžale

začetek del: 2004



Strokovne storitve pri izvedbi protihrupne zaščite (menjava oken in stekel) na stanovanjskih objektih.

dolžina odseka: 2,1 km

vrednost investicije: 64.630 EUR

Šentjernej – Križaj

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izvedbi nasipa za obvozno cesto in pločnike v Kostanjevici.

dolžina odseka: 2,2 km

vrednost investicije: 446.150 EUR

3

GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

1

**Šentjakob – Domžale**

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri rekonstrukciji križišča, zamenjavi spodnjega ustroja, ureditvi odvodnjavanja, asfaltiranja, izvedbi opreme ceste, izgradnji javne razsvetljave, semaforizacije križišča in pločnikov.

dolžina odseka: 200 m

vrednost investicije: 281.870 EUR

**Velika Reka – Radeče
(Sopota – Jagnjenica)**

začetek del: 2004



Strokovne storitve pri modernizaciji ceste, zamenjavi spodnjega ustroja, ureditvi odvodnjavanja, asfaltiranja in izvedbi opreme ceste.

dolžina odseka: 500 m

vrednost investicije: 191.800 EUR

Ivančna Gorica – Muljava

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji dveh mostov z navezavo na regionalno cesto.

vrednost investicije: 160.000 EUR

Cesta skozi Muljavo

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izvedbi mešane kanalizacije, prestavitvi komunalnih vodov, rekonstrukciji zgornjega ustroja, prometni ureditvi, izvedbi pločnikov in javne razsvetljave.

vrednost investicije: 1.150.830 EUR

Krka – Žužemberk

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izvedbi opornih zidov, pločnikov, javne razsvetljave in rekonstrukcije zgornjega ustroja.

vrednost investicije: 563.320 EUR

Cesta skozi Bizeljsko

začetek del: 2004



Strokovne storitve pri rekonstrukciji zgornjega ustroja.

vrednost investicije: 142.600 EUR

Obvoznica Zagorje (separacija)

začetek del: 2002



Strokovne storitve pri izvedbi nove trase I. faze obvoznice s pločniki, dvema mostovoma, regulacijo potoka Medije in komunalnimi vodi.

vrednost investicije: 2.287.480 EUR

3

GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

2

↗ Strokovne storitve pri novogradnjah objektov

Predor Kupovo s priključnimi cestami

začetek del: 2004



Strokovne storitve pri izgradnji novega, 96 m dolgega, predora s priključnimi cestami.



vrednost investicije: 1.600.000 EUR

Most čez Šturmov potok v Vurmatu

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji novega armiranobetonskega mostu.

vrednost investicije: 140.000 EUR

Most čez Mestinjščico v Sodni vasi

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji novega armiranobetonskega mostu.

vrednost investicije: 540.000 EUR

Most čez Sevnično v Vejjah

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji novega armiranobetonskega mostu.

vrednost investicije: 200.000,00 EUR

Most čez Bolsko v Kapli

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji novega armiranobetonskega mostu.

vrednost investicije: 560.000 EUR

Most čez Hudinjo v Vitanjah

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji novega armiranobetonskega mostu.

vrednost investicije: 280.000 EUR

3 GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

2 →

Most čez Mrzlek pri Ribnici

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji novega armiranobetonskega mostu.

vrednost investicije: 380.000 EUR

Most čez Slomški potok v Ponikvi

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji novega armiranobetonskega mostu.

vrednost investicije: 380.000EUR



Most čez Kropo v Bočni (Mlinarjev most)

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji novega armiranobetonskega mostu.

vrednost investicije: 410.000 EUR

Nadomestni most čez Šklendrovec

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji novega armiranobetonskega mostu.

vrednost investicije: 100.000 EUR

Most čez Kamenico v Krmačini

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji novega armiranobetonskega mostu.

vrednost investicije: 115.000 EUR

Most čez Gračnico v Dežnem

začetek del: 2004



Strokovne storitve pri izgradnji novega armiranobetonskega mostu.

vrednost investicije: 333.000 EUR

3

GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

2



Most čez Čemšeniški potok v Kokri

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji novega armiranobetonskega mostu.

vrednost investicije: 230.000 EUR

Podvoz za železnico v Kočevju

začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji novega podvoza za železnico, 500 m nove trase in križišča regionalne ceste z glavno cesto.

vrednost investicije: 990.000 EUR



Jez Otok na reki Kolpi

začetek del: 2004



Strokovne storitve pri izgradnji novega jezu na reki Kolpi v vasi Otok

vrednost investicije: 243.090 EUR

3 GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

3 ↗ Strokovne storitve pri sanacijah in rekonstrukcijah objektov

Most čez Savinjo v Zidanem mostu začetek del: 2003	→ Strokovne storitve pri ojačitvi in sanaciji spomeniško zaščitenega kamnitega ločnega mostu. vrednost investicije: 400.000 EUR
Most čez hudournik v Dolenji Trebuši začetek del: 2003	→ Strokovne storitve pri ojačitvi in razširitvi armiranobetonskega ločnega mostu. vrednost investicije: 250.000 EUR
Most čez Dolenjski potok v Dolenjem Zemonu začetek del: 2003	→ Strokovne storitve pri ojačitvi in razširitvi armiranobetonskega ločnega mostu. vrednost investicije: 160.000 EUR
Most čez Bistrico v Slovenski Bistrici začetek del: 2003	→ Strokovne storitve pri ojačitvi, razširitvi in sanaciji spomeniško zaščitenega kamnitega ločnega mostu. vrednost investicije: 405.000 EUR
Mosta čez Cedelko in čez Učjo začetek del: 2003	→ Strokovne storitve pri sanaciji krilnih zidov mostov. vrednost investicije: 270.000 EUR
Podvoz za železnico v Kranju začetek del: 2004	→ Strokovne storitve pri sanaciji podvoza za železnico. vrednost investicije: 292.000 EUR

3

GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

4



Strokovne storitve pri sanacijah plazov, brežin, prepustov in zidov

<p>Lig začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri sanaciji dveh plazov v dolžini 123 m, obnovi cestišča v dolžini 150 m, izgradnji oporne zložbe v dolžini 59,80 m in zaščite brežine.</p> <p>vrednost investicije: 320.000 EUR</p>
<p>Pod Čeplezom začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri sanaciji plazu, izgradnji sidrane pilotna stena v dolžini 110 m in obnovi cestišča v dolžini 140 m.</p> <p>vrednost investicije: 490.000 EUR</p>
<p>Podroteja – Zala začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri sanaciji brežin in zidov ter izgradnji kamnite zložbe v dolžini 2.000 m</p> <p>vrednost investicije: 250.000 EUR</p>
<p>Razpotje – Žiri začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri sanaciji usadov, zidov in brežin ter obnove cestišča v dolžini 1.100 m.</p> <p>vrednost investicije: 290.000 EUR</p>
<p>Trška Gorca začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri sanaciji plazu, izgradnji pilotne stene v dolžini 100 m, podporne zložbe in rekonstrukciji ceste v dolžini 300 m.</p> <p>vrednost investicije: 350.000 EUR</p>
<p>Polule začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri sanaciji plazu in izgradnji pilotne stene v dolžini 200 m.</p> <p>vrednost investicije: 490.000 EUR</p>
<p>Pavličevo sedlo začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri sanaciji plazov in brežin.</p> <p>vrednost investicije: 470.000 EUR</p>
<p>Podporni in oporni zidovi v Bistri začetek del: 2003</p>	<p>→ Strokovne storitve pri obnovi podpornih in opornih zidov ter propustov.</p> <p>vrednost investicije: 508.000 EUR</p>
<p>Podporni zidovi na odseku Poljana – Šentvid začetek del: 2003</p>	<p>→ Strokovne storitve pri obnovi podpornih in opornih zidov.</p> <p>vrednost investicije: 404.000 EUR</p>

3 GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

5 ↗ Strokovne storitve pri vzdrževanju glavnih in regionalnih cest

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. opravlja strokovne svetovalne storitve pri krpanju, obnovi makadamskih vozišč, izdelavi zapornih slojev in površinskih prevlek, obnovi odvodnjavanja, zalivanja reg in razpok, manjših popravilih zidov, sanacijah posledic naravnih nesreč na hitrih, glavnih in regionalnih cestah, izvajanju zimske službe, izbiri in nabavi posipnih materialov, rednem vzdrževanju križanj z železnico,... Vrednost vzdrževanja 5.894 km glavnih in regionalnih cest je v letu 2004 znašala 33,8 milijona evrov.

Žužemberk – Dvor začetek del: 2004	→ Strokovne storitve pri preplastitvi ceste. dolžina odseka: 500 m vrednost investicije: 303.920 EUR
Soteska – Novo mesto začetek del: 2004	→ Strokovne storitve pri preplastitvi ceste. dolžina odseka: 660 m vrednost investicije: 240.660 EUR
Zbure – Mačkovec začetek del: 2004	→ Strokovne storitve pri preplastitvi ceste. dolžina odseka: 720 m vrednost investicije: 114.430 EUR
Rogatec – Majšperk začetek del: 2004	→ Strokovne storitve pri modernizaciji ceste. dolžina odseka: 800 m vrednost investicije: 235.110 EUR
Rogoznica – Senarska začetek del: 2004	→ Strokovne storitve pri izdelavi zapornega sloja. dolžina odseka: 600 m vrednost investicije: 95.740 EUR
Čepovan – Most na Soči začetek del: 2004	→ Strokovne storitve pri modernizaciji ceste (protiprašna zaščita). dolžina odseka: 850 m vrednost investicije: 186.970 EUR
Sovodenj – Cerknjo začetek del: 2004	→ Strokovne storitve pri preplastitvi ceste. dolžina odseka: 1,2 km vrednost investicije: 298.320 EUR

3 GLAVNE IN REGIONALNE CESTE

5 →

<p>Senožeče – Sežana začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri preplastitvi ceste.</p> <p>dolžina odseka: 1,5 km vrednost investicije: 143.830 EUR</p>
<p>Mengeš – Duplica začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri preplastitvi ceste.</p> <p>dolžina odseka: 1,02 km vrednost investicije: 203.110 EUR</p>
<p>Ljubljana (Šentvid) – Vodice začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri izdelavi zapornega sloja.</p> <p>dolžina odseka: 800 m vrednost investicije: 165.170 EUR</p>
<p>Ljubelj – Bistrica (Trzič) začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri izdelavi zapornega sloja.</p> <p>dolžina odseka: 800 m vrednost investicije: 173.770 EUR</p>
<p>Krnica – Mrzli Studenec začetek del: 2004</p>	<p>→ Strokovne storitve pri obnovi ceste.</p> <p>dolžina odseka: 500 m vrednost investicije: 166.010 EUR</p>

	dolžina vzdrževanih cest	vrednost
sanacija po zimi poškodovanih vozišč	29,9 km	1.870.000 EUR
sanacija makadamskih vozišč	4,8 km	353.400 EUR
krpanje	330 km	2.546.000 EUR
obnova makadamskih vozišč	180,7 km	290.900 EUR
obnova odvodnjavanja	30,5 km	279.300 EUR
zalivanje reg in razpok	zalito 149.000 m ² reg in razpok	396.600 EUR
manjša popravila zidov	775 m	235.300 EUR
sanacije posledic naravnih nesreč na glavnih cestah	več odsekov	34.100 EUR
sanacije posledic naravnih nesreč na regionalnih cestah	več odsekov	857.100 EUR
posipni materiali	5.894 km	3.900.200 EUR
redno vzdrževanje glavnih cest	5.894 km	4.653.300 EUR
redno vzdrževanje regionalnih cest	5.894 km	4.878.700 EUR
zimski služba	5.894 km	13.583.000 EUR
		33.877.900 EUR

Nadaljevanje študije uvedbe koncesijske obnove in vzdrževanja državnih cest – dopolnitev prve faze ter izvedba druge in tretje faze
začetek del: 2003

→ Izvedba študije je potekala skupaj s partnerjem KPMG Slovenija ter podizvajalcema Inštitutom za gospodarsko pravo pri Pravni fakulteti Univerze v Mariboru ter Inštitutom za gradnjo in vzdrževanje cest pri Tehniški univerzi na Dunaju.

Razvojno raziskovalna naloga učinkovitosti vpliva uvajanja ukrepov za umirjanje prometa na cestah
začetek del: 2004

→ Osnovi cilj projekta je izdelava osnov za metodologijo za spremljanje učinkovitosti ter določitev prioritete za uvajanje ukrepov za umirjanje prometa.

Izvedba meritev z napravo FWD in analiz na državnih cestah za dobo od leta 2003 do 2007
začetek del: 2004

→ Na državnih cestah se letno izvajajo meritve podajnosti s FWD na četrtini omrežja na mrežnem nivoju. Iz analiz podajnosti se določi nosilnost voziščnih konstrukcij, izdelata se baza podatkov in poročilo.

Izdelava minimalne tehnične dokumentacije za državno cesto Postojna – Jelšane – sklop 1
začetek del: 2004

→ Za potrebe dimenzioniranja voziščnih konstrukcij so bile izvedene meritve nosilnosti, OCV, geološke raziskave in na tej osnovi določeni sanacijski ukrepi za deset odsekov na G1-6 Postojna – Jelšane. Projekti so bili grafično obdelani na nivoju minimalne tehnične dokumentacije.

Izdelava smernic za načrtovanje in vzdrževanje državnih cest
začetek del: 2004

→ Smernice so bile izdelane za poenotenje postopkov pri dimenzioniranju in izvedbi voziščnih konstrukcij na državnih cestah.

Poročilo o vplivih na okolje
začetek del: 2003

→ Izdelava Poročila o vplivih na okolje za lokacijski načrt za ureditev regionalne ceste Češnjica – Škofja Loka (R2-403/1076), pododsek Klančar – Podlubnik.

naročnik: PA prostor d.o.o



4 MEJNI PREHODI



Mednarodni cestni mejni prehod Jelšane

začetek del: 2003



Celotni inženiring in nadzor nad izvedbo del pri izgradnji mednarodnega mejnega prehoda Jelšane. Gradnja je obsegala izgradnjo celotne infrastrukture (transformatorska postaja, elektro, telefonsko, kanalizacijsko in vodovodno omrežje ter omrežje kontrole prometa), izgradnjo parkirnih in javnih prometnih površin ter devetih objektov in štirih nadstrešnic.

vrednost investicije: 15.430.000 EUR

naročnik: Servis skupnih služb Vlade Republike Slovenije

Mednarodni in meddržavni mejni prehodi

začetek del: 2002 – 2003



Strokovne svetovalne storitve pri izgradnji mejnih prehodov Krasinec, Žuniči, Osilnica, Sodevci, Krmačina, Božakovo, Novi Kot, Središče ob Dravi, Ranjkovec, Stara vas ob Sotli, Rogatec in Luka Koper.

naročnik: Servis skupnih služb Vlade Republike Slovenije

Mednarodni železniški mejni prehod za potniški in blagovni promet Dobova



Geodetske in pravne storitve pri pridobivanju zemljišč za izgradnjo mejnega prehoda.

naročnik: Servis skupnih služb Vlade Republike Slovenije

Državna meja z Italijo



Izdelava strokovnih podlag za evidentiranje stvarnega premoženja na meji z Italijo.

naročnik: Servis skupnih služb Vlade Republike Slovenije



5 ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA



Poročilo o vplivih na okolje (II. faze modernizacije železniške proge Divača – Koper)

začetek del: 2004



Izdelava preliminarne poročila o vplivih na okolje II. faze modernizacije proge Divača – Koper, ki je obsegala Poročila o vplivih na okolje za rekonstrukcijo železniških postaj Divača, Hrpelje – Kozina in tovarne postaje Koper.

naročnik: SŽ Projektivno podjetje Ljubljana

Dokumentacija za izgradnjo deponij za izvajanje lokacijskega načrta II. tira železniške proge Divača – Koper

začetek del: 2003



Izvajanje inženiring storitev za potrebno dokumentacijo za izgradnjo deponij.





6

VODNA IN KOMUNALNA INFRASTRUKTURA



Modernizacija obstoječe vodomerne postaje na reki Savi v Radovljici

začetek del: 2004



Zagotovitev investicijske dokumentacije, izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del, nadzor nad izvedbo del ter organizacija internega komisijskega pregleda in prevzema del.

vrednost investicije: 16.000 EUR

Modernizacija obstoječe vodomerne postaje na reki Dravinji v Ločah

začetek del: 2004



Zagotovitev investicijske dokumentacije, izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del, nadzor nad izvedbo del ter organizacija internega komisijskega pregleda in prevzema del.

vrednost investicije: 29.000 EUR

Sanacija poškodb na levi brežini Savinje na odseku od mostu v Vrbju do drče v Šeščah

začetek del: 2004



Zagotovitev investicijske dokumentacije, izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del, nadzor nad izvedbo del ter organizacija internega komisijskega pregleda in prevzema del.

vrednost investicije: 154.000 EUR

Ureditev Bizeljskega potoka skozi Bizeljsko

začetek del: 2004



Nadzor nad izvedbo del.

vrednost investicije: 67.000 EUR

Izgradnja ustaljitveno zaplavne pregrade na hudourniku Radoljna na Pohorju

začetek del: 2004



Zagotovitev investicijske dokumentacije, izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del, nadzor nad izvedbo del ter pridobitev uporabnega dovoljenja.

vrednost investicije: 133.000 EUR



Ureditev desne Savske brežina v območju visokovodnih zidov na Čatežu
začetek del: 2004



Pridobitev upravnega dovoljenja, zagotovitev investicijske dokumentacije, izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del, nadzor nad izvedbo del ter organizacija internega komisijskega pregleda in prevzema del.

vrednost investicije: 50.000 EUR

Obnova jezua na Otoku pri Podzemlju
začetek del: 2004



Zagotovitev projektne in investicijske dokumentacije, izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del, nadzor nad izvedbo del ter organizacija internega komisijskega pregleda in prevzema del.

vrednost investicije: 242.000 EUR

Izgradnja prodno prebiralne pregrade na levem pritoku Bače (Lajtna grapa) pri Podbrdu
začetek del: 2004



Zagotovitev projektne in investicijske dokumentacije ter upravnega dovoljenja, izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del, nadzor nad izvedbo del ter organizacija internega komisijskega pregleda in prevzema del.

vrednost investicije: 46.000 EUR

Ureditev Pišnice v območju pregrade pri hotelu Lek v Kranjski Gori
začetek del: 2004



Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del, nadzor nad izvedbo del ter organizacija internega komisijskega pregleda in prevzema del.

vrednost investicije: 25.000 EUR

Modernizacija mareografske avtomatske merilne postaje v Kopru
začetek del: 2004



Zagotovitev investicijske dokumentacije, izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del in nadzor nad izvedbo del.

naročnik: Ministrstvo za okolje
vrednost investicije: 67.000 EUR

Ureditev reke Meže v Mežici v območju kanalizacijskega kolektorja ob čistilni napravi
začetek del: 2004



Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del in nadzor nad izvedbo del.

vrednost investicije: 83.000 EUR

Ureditev reke Cerknice skozi Cerkno
začetek del: 2004



Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del, nadzor nad izvedbo del ter organizacija internega komisijskega pregleda in prevzema del. Storitve je izvajal podizvajalec DDC.

vrednost investicije: 105.000 EUR



Vzpostavitev sistema za opazovanje seizmičnosti pregrade Vogršček

začetek del: 2004



Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del in dobavitelja opreme, nadzor nad izvedbo del ter organizacija internega komisijskega pregleda in prevzema del. Storitve je izvajal podizvajalec DDC.

vrednost investicije: 46.000 EUR

Sanacija jezua z zaporničnim objektom in ribjo stezo na Vipavi pri Šelu

začetek del: 2004



Zagotovitev investicijske dokumentacije, izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del, nadzor nad izvedbo del ter pridobitev uporabnega dovoljenja. Storitve je izvajal podizvajalec DDC.

vrednost investicije: 183.000 EUR

Izvedba hidravličnega pogona konusne zapornice na temeljnem izpustu zadrževalnika Klivnik

začetek del: 2004



Zagotovitev projektne in investicijske dokumentacije, izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del, nadzor nad izvedbo del ter organizacija internega komisijskega pregleda in prevzema del. Storitve je izvajal podizvajalec DDC.

vrednost investicije: 50.000 EUR

Ureditev Biljenskega potoka

začetek del: 2004



Zagotovitev upravnega dovoljenja, izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del, nadzor nad izvedbo del ter organizacija internega komisijskega pregleda in prevzema del. Storitve je izvajal podizvajalec DDC.

vrednost investicije: 108.000 EUR

Zamenjava pogona konusne zapornice in zamenjava ovalnega zasuna zadrževalnika Mola

začetek del: 2004



Zagotovitev projektne in investicijske dokumentacije, izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del, nadzor nad izvedbo del ter organizacija internega komisijskega pregleda in prevzema del. Storitve je izvajal podizvajalec DDC.

vrednost investicije: 75.000 EUR

Čistilna naprava Murska Sobota in povezovalni tlačni vod Bakovci – Krog

začetek del: 2003



Strokovne svetovalne storitve in nadzor nad izvedbo del.

vrednost investicije: 8.784.000 EUR

7 VISOKOGRADNJA – STAVBE



Poslovno – stanovanjski kompleks ob Glonarjevi ulici v Ljubljani

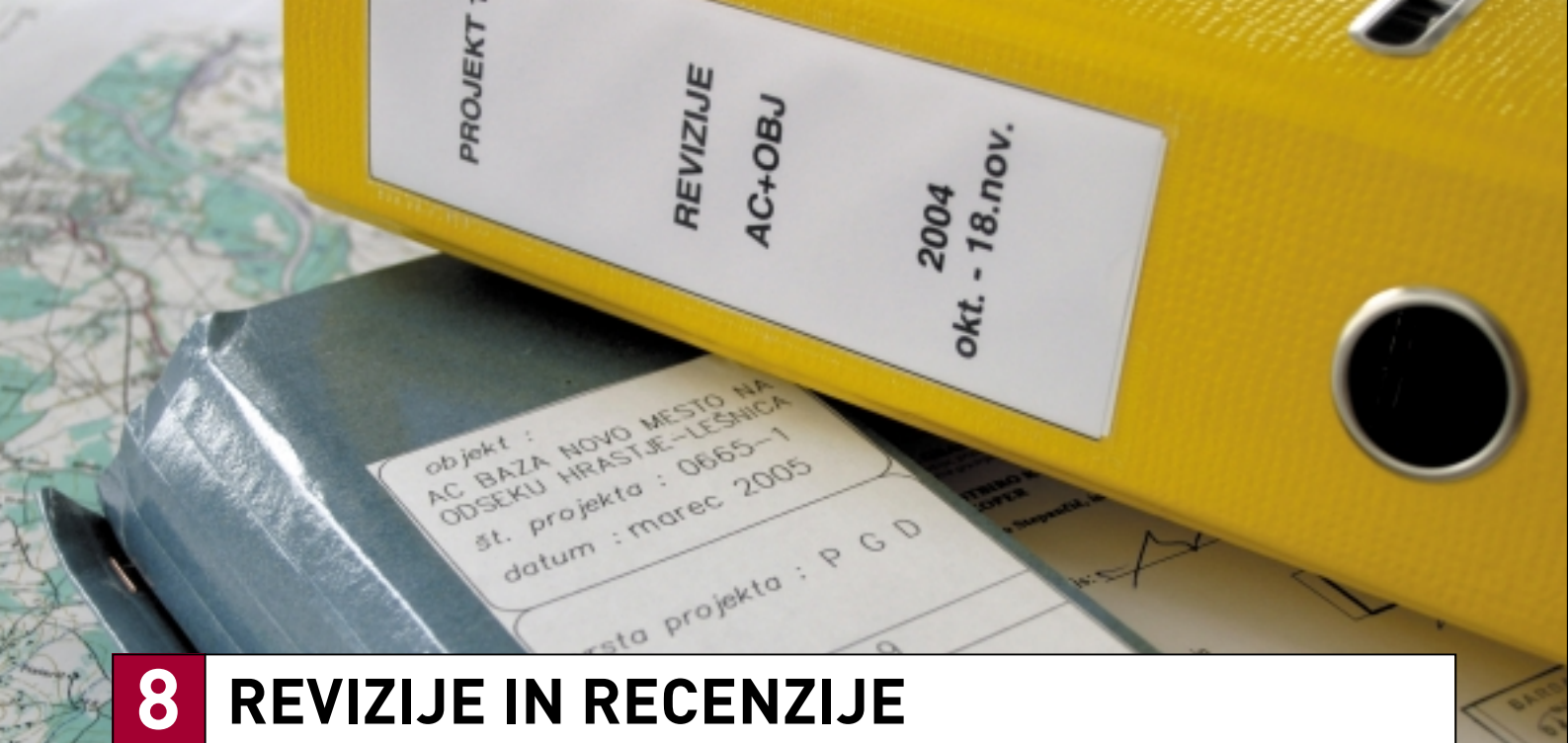
začetek del: 2003



Strokovne storitve pri izgradnji poslovno – stanovanjskega kompleksa, ki obsega tri objekte s skupno površino 17.915 m². V kompleksu je 140 stanovanjskih enot in 214 parkirnih mest.

vrednost investicije: 10.000.000 EUR
naročnik: Gradis Inženiring d.d., Ljubljana





8 REVIZIJE IN RECENZIJE

➤ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

<p>Komisijske obravnave projektne dokumentacije začetek del: 2004</p>	<p>➔ Opravljeno je bilo 210 komisjskih obravnav za avtoceste, navezovalne ceste, objekte, stavbe, naprave, napeljave in ureditve.</p>
<p>Revizije projektov na glavnih in regionalnih cestah</p>	<p>➔</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revizija PGD nadomestnega mostu čez Bolsko v Taboru - Revizija PGD nadomestnega mostu čez Polnarjev potok v Vuhredu - Revizija PGD nadomestnega mostu čez Drameljski potok v Trnovcu - Revizija PGD za I. fazo izgradnje izvennivojskega križanja z železnico v Murski Soboti
<p>Revizija projekta za zahtevne električne instalacije in telekomunikacije za Hotel Jama v Postojni</p>	
<p>Revizija projektov za UPO ELES Beričevo in športno dvorano v vojašnici Franca Rozmana Staneta v Ljubljani</p>	
<p>Revizija PGD za čistilno HE Avče</p>	
<p>Recenzija programa okoljskega monitoringa v času gradnje in obratovanja za krajinske in vodnogospodarske ureditve Naravnega rezervata Škocjanski zatok</p>	



9 DRUGI PROJEKTI



Tehnična pomoč Ministrstvu za pomorstvo in promet Črne gore
začetek del: 2002



V okviru pogodbe sklenjene je DDC znotraj Ministrstva za pomorstvo in promet Črne gore vzpostavil enoto za cestni management in enoto za vzdrževanje cest, nabavil računalniško opremo in izobrazil moštvo za delo s računalniškimi programi potrebnimi pri upravljanju cest ter ekipo za pripravo tenderske dokumentacije za dela pri izgradnji in rekonstrukciji cest. Vodil je tudi super nadzor za dela, ki so bila financirana s strani evropskih finančnih institucij.

vrednost projekta: 960.000 EUR

naročnik: EAR – Evropska agencija za rekonstrukcije

Pomoč Ministrstvu za transport in komunikacije Kosova
začetek del: 2003



DDC je v skupnem nastopu z podjetjem iC consulenten iz Avstrije sodeloval pri izdelavi pravilnika za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje cest in objektov za Ministrstvo za transport in komunikacije Kosova.

vrednost projekta: 377.000 EUR

naročnik: EAR – Evropska agencija za rekonstrukcije

Predlog dimenzij voziščnih konstrukcij za avtoceste in državne ceste ter izdelava minimalne tehnične dokumentacije

začetek del: 2004



Minimalna tehnična dokumentacija je bila izdelana na osnovi meritev stanja vozniških površin (vizualna ocena in nosilnost), odvzema vzorcev iz vozišč in izdelanih preiskav.

različni naročniki



Analiza in predlog postopkov pri pripravi investicijske dokumentacije

začetek del: 2004



DDC je pripravil pregled zakonodaje o graditvi objektov, posegov v prostor in določil zakona o javnih financah ter na osnovi le te oblikoval predloge za pripravo investicijske dokumentacije, ki zajema področje javnih cest.

naročnik: Omegaconsult – projektni management, d.o.o.

Državni lokacijski načrt za vplivno območje plazu Gradišče

začetek del: 2004



Izvajanje inženiring storitev pri izdelavi prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije.

naročnik: Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje

Državni lokacijski načrt za vplivno območje plazu Šmihel

začetek del: 2004



Izvajanje inženiring storitev pri izdelavi prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije.

naročnik: Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje

Sanacija dveh usadov v Todražu

začetek del: 2003



Strokovni nadzor pri izvedbi del.

naročnik: Rudnik Žirovski vrh, javno podjetje za zapiranje rudnika urana

Ureditev površinske odvodnje zalednih voda na jalovišču Boršt

začetek del: 2003



Strokovni nadzor pri izvedbi del.

naročnik: Rudnik Žirovski vrh, javno podjetje za zapiranje rudnika urana

REFERENCE

2004