

DDC svetovanje inženiring, d.o.o.

Reference
2005

DDC

Kazalo

5	Uvod
6	Avtotoeste in druge ceste iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji
8	Glavne in regionalne ceste
18	Stavbe
17	Mejni prehodi
18	Vodna infrastruktura
19	Tuji trgi
20	Revizije in recenzije
21	Investicijska, prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija
22	Raziskovalne dejavnosti

300 m

Uvod



DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je s svojimi strokovnimi izkušnjami ter visoko izobrazbeno strukturo največja svetovalna in inženiring organizacija v Sloveniji. Z multidisciplinarnim pristopom izvajamo celovit spekter svetovalnih in inženiring storitev: od ideje in načrtovanja do gradnje, vzdrževanja, upravljanja in gospodarjenja z infrastrukturnimi objekti na vseh področjih našega delovanja.

S projektno matrično organiziranostjo, ki temelji na principih sodobnega projektnega vodenja, smo se sposobni v kratkem času prilagoditi najzahtevnejšim naročnikom in nalogam. Ena izmed naših največjih konkurenčnih prednosti so visoko motivirani in izobraženi zaposleni. Med več kot tristo delavci družbe jih imata kar dve tretjini univerzitetno in visoko izobrazbo, med njimi je največ gradbenih inženirjev, svoje znanje in izkušnje pri realizaciji projektov pa prispevajo še pravniki, ekonomisti in specializirani strokovnjaki z drugih področij.

Znanje, izkušnje, organiziranost, prilagodljivost in prodornost so tudi v letu 2005 pripomogli k dokončanju številnih velikih in manjših projektov za različne naročnike. Največje in najbolj zahtevne smo realizirali na področju cest, bodisi v okviru Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, bodisi na omrežju drugih državnih cest. Ena izmed pomembnih dejavnosti je bila tudi izvajanje revizij projektne dokumentacije. Realizirali smo pogodbe za urejanje večjih mednarodnih mejnih prehodov na državni in evropski meji z Republiko Hrvaško, s strokovnimi storitvami smo sodelovali pri izgradnji in vzdrževanju vodne infrastrukture, pridobili in uspešno realizirali smo projekte na področju stavb, vedno bolj uspešni pa smo tudi na tujih trgih, predvsem na območju bivše Jugoslavije.

V knjigo referenc smo zajeli večje in izstopajoče projekte, pri katerih smo sodelovali v letu 2005.



Avtoceste in druge ceste iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji opravlja celovite in specializirane svetovalne, inženirske in raziskovalne storitve pri načrtovanju, umeščanju v prostor, gradnji in upravljanju, rednem vzdrževanju ter obnovitvenih delih na zgrajenem avtocestnem omrežju. Naročnik storitev je **DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.** Prometu so bili v letu 2005 predani trije odseki cest v skupni dolžini 10.740 m, zgrajene tri cestninske postaje, strokovne storitve v okviru rednega vzdrževanja in obnov zgrajenih avtocestnih odsekov pa smo izvajali na celotnem omrežju že zgrajenih avtocest (448 km avtocest, 122 km priključkov).



↘ Ceste

· avtocesta Vransko - Blagovica: pododsek Trojane - Blagovica	8.200 m	274.373.000 EUR
· hitra cesta Škofije - Srmin	1.660 m	25.887.000 EUR
· glavna cesta Koper - Šmarje - Dragonja: pododsek Slavček - Tomos	880 m	7.827.000 EUR



- skupna dolžina:
10.740 m
- skupna investicijska
vrednost:
308.087.000 EUR

↘ Objekti

· avtocesta Blagovica - Šentjakob	cestninska postaja Blagovica	1.426.000 EUR
· avtocesta Blagovica - Šentjakob	cestninska postaja Lukovica	1.706.000 EUR
· avtocesta Blagovica - Šentjakob	cestninska postaja Krtina	3.125.000 EUR



- skupna investicijska
vrednost:
6.257.000 EUR

↘ Obnove in redno vzdrževanje

· obnove	22.013.000 EUR
· redno vzdrževanje	1.512.000 EUR



- skupna
vrednost del:
23.525.000 EUR

Reference 2005

Avtoceste in druge ceste
iz Nacionalnega programa
izgradnje avtocest v
Republiki Sloveniji

Hitra cesta Škofije - Srmin



Avtocestni odsek Vransko - Blagovica: pododsek Trojane - Blagovica



Avtocestni odsek Vransko - Blagovica: pododsek Trojane - Blagovica

Avtocestni odsek Trojane - Blagovica, dolžine 8,2 km, je bil gradbeno eden najtežjih avtocestnih odsekov v Sloveniji, saj dolino z nadmorsko višino do 400 metrov oklepajo hribi in grebeni nadmorske višine do 900 metrov, trasa pa poteka po geološko - geomehansko zelo zahtevnem in raznolikem terenu.

Od sprejetja uredbe o lokacijskem načrtu aprila 1996 do predaje prometu v avgustu 2005 je družba DDC s svojimi strokovnjaki sodelovala pri vseh fazah izgradnje.

- Pripravljalna gradbena dela so se začela leta 1997, gradnja objektov in trase pa v letu 2000.
- Odsek je bil prometu predan 12. avgusta 2005. S predajo prometu je bila dokončana 230,74 km dolga avtocestna poveza A1 Maribor - Ljubljana - Koper.

- 42 % avtoceste poteka v predorih, dobra četrtnina dolžine po viadukih in mostovih, preostala tretjina avtocest pa je oprta oziroma podprta z zahtevnimi inženirskimi konstrukcijami (sidrani armirano betonski zidovi, sidrane pilotne stene, podporni zidovi,...).
- Skupno je bilo pri gradnji odseka Trojane - Blagovica vgrajenih 420.000 m³ betona, 34.210 ton armaturnega jekla in 100.000 metrov geotehničnih sider.
- Na avtocesti je zgrajenih skupaj 47 objektov: dva dvocevna predora (Trojane, Podmilj), sedem viaduktov (Šentožbolt, Log, Javorje, Petelinjek, Suša, Vranke, Blagovica), štirje mostovi, 10 sidrnih opornih zidov in pilotnih sten, 22 sidrnih podpornih pilotnih sten in dve kamniti zložbi.
- Dvocevni dvopasovni predor Trojane je najdaljši predor na slovenskih avtocestah (leva cev: 2.931 m, desna cev: 2.840 m).

Glavne in regionalne ceste

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. opravlja celovite in specializirane svetovalne in inženirske storitve pri ohranjanju in razvoju omrežja glavnih in regionalnih cest (izdelava investicijske, projektne in urbanistične dokumentacije, ureditev lastništva zemljišč in izvedbe postopka izbire izvajalca del, nadzor nad izvedbo del, spremljanje investicije v garancijski dobi, storitve iz sklopa vzdrževanja glavnih in regionalnih cest, odnosi z javnostmi). Naročnik storitev je **Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste**. Med projekte, ki smo jih vodili in uspešno zaključili v letu 2005, sodijo strokovne storitve pri novogradnjah, rekonstrukcijah, modernizacijah in ureditvah cest in objektov, sanacijah plazov in brežin ter storitve iz sklopa rednega vzdrževanja v letnem in zimskem času na celotnem, 5.845 km dolgem omrežju državnih cest.



Ceste

novogradnja

· regionalna cesta R1-221/1218
Izlake - Zagorje: I. faza
obvoznice Zagorje

400 m 2.290.000 EUR



- dolžina:
400 m
- investicijska vrednost:
2.290.000 EUR

rekonstrukcije

· regionalna cesta
R1-212/1120 Sodražica-Žlebič

1.950 m 989.000 EUR

· regionalna cesta R1-216/1175
Krka - Žužemberk

720 m 436.000 EUR

· regionalna cesta R1-210/1111
Gorenja vas - Trebija

1.465 m 856.000 EUR

· regionalna cesta R3-639/1143
Spodnji Brnik - Cerklje

700 m 966.000 EUR



- skupna dolžina:
4.835 m
- skupna investicijska vrednost:
3.247.000 EUR

modernizacije

· regionalna cesta R1-221/1221
Trbovlje - Hrastnik

400 m 577.500 EUR

· regionalna cesta R3-723 Čepinci
- Madžarska meja

1.000 m 432.000 EUR

· regionalna cesta R3-665/1191 Velika
Reka - Radeče

1.170 m 417.000 EUR

· regionalna turistična cesta RT-
902/1019 Strmec - Mangartsko sedlo

1.680 m 172.800 EUR



- skupna dolžina:
4.250 m
- skupna investicijska vrednost:
1.599.300 EUR

Regionalna cesta Krka - Žužemberk



Regionalna turistična cesta Strmec - Mangartsko sedlo



Trbovlje: Trg revolucije na regionalni cesti Zagorje - Bevško



ureditve

· regionalna cesta R2-403/1076 Češnjica - Škofja Loka	560 m	1.073.000 EUR
· regionalna cesta R3-701/1430 Pesek - Rogla - Zeče	1.400 m	1.291.000 EUR
· regionalna cesta R3-650/1160 Pluska - Trebnje (Štefan)	310 m	192.000 EUR



- skupna dolžina:
2.270 m
- skupna investicijska vrednost:
2.556.000 EUR

križišča

· Trbovlje: Trg revolucije na regionalni cesti R2-221/1219 Zagorje - Bevško	1.306.000 EUR
· Mala Hrovača: glavna cesta G1-106/0263 Žlebič - Kočevje	353.000 EUR
· križišče regionalnih cest R2-429/1245 Višnja vas - Dobrna in R3-693/2302 Nova cerkev - Socka - Vitanje	450.000 EUR
· Pernica: glavna cesta G1-3/314 Pesnica - Lenart	1.277.000 EUR



- skupna investicijska vrednost:
3.386.000 EUR



- skupna investicijska vrednost projektov:
13.078.300 EUR

Nadomestni most čez Savinjo pri Trbiški zijavki na regionalni cesti Luče - Sestre Logar



Železniški podvoz v Kranju na regionalni cesti Kranj (Iskra - Labore)



Objekti

novogradnja

- nadomestni most čez Savinjo pri Trbiški zijavki na regionalni cesti R2-428/1250 Luče - Sestre Logar

650.000 EUR



- investicijska vrednost: **650.000 EUR**

rekonstrukciji

mostov

- most čez Boben v Hrastniku na glavni cesti G2-108/1186 Hrastnik - Zidani most

212.500 EUR

- most čez Smrdeljski potok v Novokračinah na regionalni cesti R3-632/3224 Jelšane - Novokračine

120.000 EUR



- skupna investicijska vrednost: **332.500 EUR**

rekonstrukcija

podvoza

- železniški podvoz v Kranju na regionalni cesti R2-412/0210 Kranj (Iskra - Labore)

259.500 EUR



- investicijska vrednost: **259.500 EUR**

Podporni zidovi na regionalni cesti
Zgornje Jezersko - Spodnje JezerskoPodporni zidovi v Trebiji na regionalni
cesti Trebija - SovodenjPredor Kekec na Solkanski obvoznici na glavni cesti
Solkan - Nova Gorica

rekonstrukcije

prepustov

- prepusti na regionalni cesti
R3-672/1337 Impoljca - Zavratac

234.000 EUR

- prepust čez Mlečni potok na regionalni
cesti R2-403/1073 Podbrdo - Petrovo
brdo

100.000 EUR



- skupna
investicijska
vrednost:
334.000 EUR

rekonstrukcije

podpornih zidov

- podporni zidovi na regionalni cesti
R1-207/1413 Col - Ajdovščina

150.000 EUR

- podporni zidovi na regionalni cesti
R2-403/1072 Kneža - Podbrdo

91.000 EUR

- podporni zidovi na regionalni cesti
R1-210/1105 Zgornje Jezersko - Spodnje
Jezersko

188.500 EUR

- podporni zidovi v Trebiji na regionalni
cesti R1-210/1112 Trebija - Sovodenj

619.000 EUR



- skupna
investicijska
vrednost:
1.048.500 EUR

izgradnja

predora

- predor Kekec na Solkanski obvoznici na
glavni cesti G2-103/1010 Solkan - Nova
Gorica

4.583.000 EUR



- skupna investicijska vrednost projektov:
7.207.500 EUR



- investicijska
vrednost:
4.583.000 EUR

Regionalna cesta Žiri - Trebija



Regionalna cesta Krka - Žužemberk



Plazovi in brežine

sanacije plazov

· regionalna cesta R3-666/8115 Sopota - Podkum - Zagorje	Podkum	690.000 EUR
· regionalna cesta R2-408/1375 Žiri - Trebija	Trebija	429.000 EUR
· regionalna cesta R3-657/1345 Bosljiva Loka - Osilnica	Osilnica	529.000 EUR
· regionalna cesta R2-414/1349 Kamnik - Ločica	Kozjak	236.000 EUR
· regionalna cesta R3-606/5703 Kanal - Lig - Mišček - Neblo	Lig	430.000 EUR
· regionalna cesta R1-103/1007 Peršeti - Ušnik	Ušnik	369.000 EUR
· regionalna turistična cesta RT-910/1130 Sorica - Podrošt	Sorica	432.000 EUR
· regionalna cesta R3-424/1225 Dežno - Črnlolica	Trška Gorca	423.000 EUR
· regionalna cesta R3-424/1225 Dežno - Črnlolica	Jezerski klanec	292.000 EUR
· regionalna cesta R3-683/1169 Plištanj - Golobinjek	Plištanj - Golobinjek	2.231.000 EUR
· glavna cesta G2-107/1275 Šentjur - Mestinje	Halarjev klanec	364.000 EUR
· regionalna cesta R1-206/1028 Vršič - Trenta	Vršič	1.251.000 EUR



- skupna investicijska vrednost:

7.676.000 EUR

Glavna cesta Livold - Fara



Glavna cesta Spodnja Idrija - Godovič



Glavna cesta Dolenja Trebuša - Želin



sanacije brežin

· glavna cesta G2-106/265 Livold - Fara	Fara	1.899.000 EUR
· glavna cesta G2-102/1034 Spodnja Idrija - Godovič	Podroteja - Zala	1.940.000 EUR
· regionalna cesta R3-610/1371 Pečnik (Marof) - Žiri	Razpotje - Žiri	1.029.000 EUR
· glavna cesta G2-102/1037 Dolenja Trebuša - Želin	Želin	1.275.000 EUR
· regionalna cesta R1-216/1175 Krka - Žužemberk	Šmihel	1.802.000 EUR
· regionalna cesta R3-696/7919 Plešivec - Graška Gora - Šmikla	Plešivec	675.000 EUR
· glavna cesta G2-108/1183 Litija - Zagorje	Renke	245.000 EUR



- skupna investicijska vrednost:

8.865.000 EUR

Redno vzdrževanje



Krpanje vozišča



Redno vzdrževanje

· izvajanje asfaltnih prevlek	166.205 m ²
· obnova makadamskih vozišč	148 km
· obnova odvodnjavanja	395 lokacij
· zalivanje reg in razpok	217 km
· sanacije drsnih vozišč	5 odsekov
· preplastitve	11,78 km
· sanacija po zimi poškodovanih vozišč	61,94 km
· protiprašna zaščita vozišč	6,39 km



- skupna vrednost del:
10.505.000 EUR

Zimska služba



Glavna cesta Maribor - Lendava



↘ Glavna cesta G1-3 Maribor - Lendava

Na glavni cesti Maribor - Lendava je bilo v letu 2005 urejenih oziroma saniranih 12.850 m vozišča in zgrajenih 270 m pločnikov. Izdelana je bila tudi projektna dokumentacija protihrupne zaščite in projekt traktorske poti med Kapco in Hotizo. Vrednosti vseh izvedenih del je znašala 5.296.000 EUR.

Preplastitve vozišča:

- odsek Hrastovec - Črni Les v dolžini 1.580 m,
- odsek Elbl - Benedikt v dolžini 750 m,
- dva odseka skozi Gornjo Radgono v dolžini 1.800 m,
- dva odseka v Beltincih v dolžini 2.250 m,
- odsek v Odrancih v dolžini 2.350 m,
- trije odseki med Črenšovci in Dolnjim Lakošem v skupni dolžini 2.800 m.

Drugi ukrepi:

- izgradnja pločnikov na odseku Ihova - Lomanoše v dolžini 270 m,
- ureditev ceste na odseku Gornja Radgona - Mele v dolžini 1.120 m,
- izgradnja krožnega križišča Arcont v Gornji Radgoni,
- pasivna protihrupna zaščita v Dolnjem Lakošu,
- novo krožno križišče v Pernici.

Stavbe

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. se vedno bolj uveljavlja kot izvajalec strokovnega nadzora pri gradnji stavb, pripravi investicijske dokumentacije in revidiranju projektov. Glavni naročniki pri projektih, dokončanih v letu 2005, so bili **Gradis skupina G, Ministrstvo za javno upravo - Direktorat za investicije, nepremičnine in skupne službe državne uprave, Ministrstvo za zdravje ...**

Stanovanjsko - poslovni kompleks
Poljansko nabrežje v Ljubljani



Stanovanjsko - poslovni kompleks Poljansko nabrežje v Ljubljani

Stanovanjsko - poslovni kompleks Poljansko nabrežje leži ob Poljanski in Roški cesti v Ljubljani, na zemljišču, velikem 30.000 m². Celotni kompleks bo imel okoli 45.000 m² etažnih površin. Večstanovanjske stavbe bodo imele skupaj 623 stanovanj, pritličje pa je predvideno za komercialno dejavnost oz. lokale. Skupaj 1000 parkirnih mest bo v dveh podzemnih etažah in na zunanjih površinah. Objekti bodo v celoti zgrajeni skladno z najnovejšimi gradbenimi standardi. Imeli bodo štiri nadstropja (pritličje in tri nadstropja) ter dve mansardi. Stanovanjski kompleks za Stanovanjski sklad Republike Slovenije gradi Gradis skupina G, družba DDC pa je opravljala strokovni nadzor nad izvedbo I. faze izgradnje.



- investicijska vrednost celotnega projekta:
70.950.000 EUR

Naročnik strokovnih storitev pri izgradnji večjih mednarodnih mejnih prehodov na državni in evropski meji z Republiko Hrvaško je **Ministrstvo za javno upravo - Direktorat za investicije, nepremičnine in skupne službe državne uprave.**

Mednarodni mejni prehod Gruškovje



Mednarodni mejni prehod Gruškovje

Mednarodni mejni prehod Gruškovje je zgrajen na območju sedanje glavne ceste Jurovci - Gruškovje oziroma bodoče avtoceste med Ptujem in Gruškovjem. Površina celotnega mejnega prehoda znaša 10,4 hektarja, od tega je 4,2 hektarja urejenih prometnih površin. Razdeljen je na tri ploščadi (za potniški promet, za blagovni promet na izstopu iz države ter za blagovni promet na vstopu v državo) s skupno površino 16.000 m². Na mejnem prehodu je zgrajenih še 10 servisnih objektov s površino 4.014 m² ter štiri nadstrešnice s površino 3.160 m². Gradnja mejnega prehoda je obsegala še rekonstrukcijo glavne ceste v dolžini 750 m, od tega 280 m v trasi in profilu bodoče avtoceste, rekonstrukcijo lokalne ceste v dolžini 660 m ter izgradnjo izvozne ceste dolžine 400 m z nadvozom nad avtocesto v dolžini 69 m.



- investicijska vrednost projekta:
12.360.000 EUR

Vodna infrastruktura

Pregrada na Predelici



Na področju vodne infrastrukture smo za naročnika **Ministrstvo za okolje in prostor** izvajali celovit inženiring od priprave projekta do končne izvedbe ter tudi številna druga dela pri urejanju voda.

- Interventna izvedba nujnih del na pregradi v strugi Predelice
- Rekonstrukcija Dolenčevega jezua na Selški Sori v Železnikih
- Stabilizacija nožice obstoječega zavarovanja Savinje na 800 m odseku gorvodno od mostu v Nazarjah in nadvišanje nasipov s tesnilnim glinenim jedrom
- Izvedba dostopne poti ob Drnici od letališča do izliva v morje
- II. faza rekonstrukcije jezua v Malnih pred Škocjanskimi jamami
- Obnova jezua na Kokri
- Sanacija poškodovane desne brežine Savinje nad mostom v Polzeli
- Ureditev potoka Boben v Hrastniku

i

- skupna investicijska vrednost:
2.324.000 EUR

Z intenzivnim vzpostavljanjem in ohranjanjem neposrednih stikov in poslovnih vezi s potencialnimi naročniki ter odzivnostjo na mednarodne razpise, je družba DDC svetovanje inženiring, d.o.o. pridobila kvalitetne in izredno referenčne nove posle tudi na tujih trgih. Naše aktivnosti so bile v letu 2005 usmerjene zlasti v republiko Bosno in Hercegovino (Republiko Srbsko in Federacijo BIH), v državo Srbijo in Črno Goro ter Madžarsko. Dela so bila pridobljena v ostri konkurenci na mednarodnih javnih razpisih, predvsem v okviru programov CARDS, ISPA in donacij WB.

predor Sozina

Koordinacija aktivnosti ter strokovni nadzor pri vgradnji elektrostrojne opreme.

NAROČNIK: Direkcija za izgradnjo avtocest v Republiki Črni Gori

most preko Save na spodnjem rtu Ade Ciganlije v Beogradu

Izdelava študije upravičenosti za izgradnjo, presoja vplivov na okolje ter priprava strategije razpisa za pridobitev projektanta naslednjih faz in za izgradnjo 1. faze.

INVESTITORJA: Mesto Beograd in Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnjo Beograda



Projekt »Izboljšanje obstojećih in izdelava manjkajoćih standardov«

NAROČNIKA: Direkcija cesta
Federacije Bosne in Hercegovine
in javno podjetje »Putevi Republike
Srpske«

Glavni namen projekta je izboljšanje obstojećih in izdelava manjkajoćih smernic (priročnikov) za načrtovanje, graditev in vzdrževanje cest ter izvajanja nadzora, skladnih z modernimi gradbenimi tehnologijami in trendi tržne ekonomije. Smernice bodo enotne v vsej Bosni in Hercegovini. Smernice podajajo tudi osnove za pregleden sistem klasifikacije cest v Bosni in Hercegovini. Tak sistem naj bi omogočil Direkcijam za ceste in drugim ustanovam v Federaciji Bosne in Hercegovine in Republike Srbske izvedbo nove klasifikacije cest, na osnovi katere bodo zasnovane vse nadaljnje aktivnosti na cestnem omrežju.

V okviru projekta so:

- izdelana sodobna pravila in osnovne metode sistema klasifikacije cest,
- izdelani priročniki in smernice za načrtovanje in projektiranje, namenjeni investitorjem, inženirjem - konzultantom in projektantom,
- izdelane gradbene specifikacije za investitorje in projektante, ki jih bodo uporabljali v vseh fazah razpisnega in pogodbenega postopka,
- izdelane smernice za vzdrževanje za upravljavce cest,
- izdelani priročniki in smernice za izvajanje nadzora pri gradnji novih in vzdrževanju obstojećih cest in objektov za inženirje nadzornike in upravljavce cest.

Revizije in recenzije

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. se vedno bolj uveljavlja kot eden najpomembnejših in najmočnejših izvajalcev revizij projektne dokumentacije, tako doma kot tudi v nekaterih državah jugovzhodne Evrope. V letu 2005 smo izvedli številne revizije, tako za avtocestni program kot tudi za program izvedbe zahtevnih projektov na državnih cestah.

Avtoceste:

- 5 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja (avtocestni odseki Peračica-Podtabor, Lenart-Spodnja Senarska in Lendava-Pince, avtocestni priključek Zrkovska, navezava Luke Koper na avtocestno omrežje),
- 2 recenziji investicijskih projektov in projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja,
- 15 recenzij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja,
- 12 recenzij investicijskih projektov.

Glavne in regionalne ceste:

- 27 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Stavbe:

- 5 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja (policijske postaje Brežice, Metlika, Gorišnica in Ormož, toplarna Beričevo).

Tuji trgi:

- revizija glavnega projekta Sarajevske obvoznice,
- revizija glavnega projekta avtoceste Zenica - Sarajevo, Kakanj - Visoko.

Investicijska, prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija

20

21

Reference 2005
Revizije in recenzije
Investicijska, prostorska,
tehnična in okoljska
dokumentacija

V letu 2005 je družba DDC vodila, koordinirala in nadzorovala izdelavo projektne prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije za različne naročnike.

Investicijska dokumentacija:

- avtocesta Šentvid - Koseze (DARS),
- avtocesta Vrba - Peračica (DARS),
- nova Zrkovska cesta (DARS),
- širitev čelnih cestninskih postaj na avtocestnem omrežju (DARS),
- ploščad za bencinski servis Bertoki (DARS),
- poslovni prostori državnih organov (Ministrstvo za javno upravo),
- zagotavljanje poplavne varnosti Ljubljane (Ministrstvo za okolje in prostor).

Prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija:

- avtocestni odsek Slivnica - Draženci (DARS),
- avtocestni odsek Spodnja Senarska - Cogetinci (DARS),
- avtocestni odsek Beltinci - Lendava (DARS),
- avtocestni priključek Podtabor (DARS),
- avtocestni odsek Lešnica - Kronovo (DARS),
- obojestranski bencinski servis Vipava (DARS),
- poročilo o vplivih na okolje za lokacijski načrt za ureditev regionalne ceste Češnjica - Škofja Loka na pododseku Klančar - Podlubnik (DRSC),
- presoja vplivov na okolje za projekt železniške proge Budimpešta - Szekesfehervar na odseku Tarnok - Kapolnasnyek in Dinnyes - Szekesfehervar.

Raziskovalne dejavnosti

Eno izmed pomembnih referenčnih področij delovanja družbe je tudi raziskovalna dejavnost. Tako smo v letu 2005 za različne naročnike uspešno dokončali številne inovativne projekte, med njimi:

- vpeljavo gospodarjenja z vozišči za avtoceste,
- pripravo prometnih analiz in kapacitetnih izračunov križišč,
- oceno stanja vozišč po metodi MSI za leto 2004,
- izvedbo ocenjevanja vozišč po metodi MSI na državnih cestah Republike Slovenije v letu 2005,
- izdelavo strokovnih podlag za pravilnik o načinu zavarovanja in označevanja del in ovir na javni cesti,
- izdelavo strokovnih podlag za opredelitev kazalcev, postavitev kriterijev in pripravo sistema prioritete izvedbe sanacije hrupne obremenjenosti na državnih cestah.

Meritve vozni površin OCV po metodologiji MSI





DDC svetovanje inženiring, d.o.o.

Kotnikova ulica 40

SI-1000 Ljubljana

T: +386 1 30 68 100

F: +386 1 30 68 101

E: ddc@ddc.si

www.ddc.si

