

DDC svetovanje inženiring, d.o.o.

Reference 2008

DDC

Povezujemo z znanjem


Kazalo

4	Uvod
6	Avtoceste in druge ceste iz NPIA v Republiki Sloveniji
6	Gradnja
9	Obnove in redno vzdrževanje
10	Glavne in regionalne ceste
10	Ceste
10	Objekti
10	Plazovi in brežine
13	Redno vzdrževanje
14	Stavbe
15	Vodna in komunalna infrastruktura
16	Revizije in recenzije
18	Investicijska, prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija
21	Tuji trgi
22	Drugi projekti



Uvod





DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je največje inženirsko in svetovalno podjetje v Sloveniji z dolgoletnimi izkušnjami in bogatim znanjem.

Za različne javne in zasebne naročnike doma in v tujini celovito - od ideje do uresničitve - organiziramo in vodimo številne velike investicijske projekte. Ponudbo svetovalnih in inženirskih storitev zaokrožujemo s specializiranimi svetovalnimi in raziskovalnimi storitvami kot so različne študije, raziskovalne naloge, presoje, analize,

Tudi v lanskem letu smo največje in najbolj zahtevne projekte realizirali na področju cest, bodisi v okviru Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, bodisi na omrežju drugih državnih cest. Vedno pomembnejša dejavnosti so številne revizije in recenzije projektne dokumentacije, s strokovnimi storitvami smo sodelovali pri izgradnji in vzdrževanju vodne in komunalne infrastrukture, uspešno smo izvedli projekte na področju stavb. S svojim znanjem smo uveljavljeni tudi na področju jugovzhodne Evrope.

V tokratno knjigo referenc so zajeti večji projekti, pri katerih smo sodelovali in jih uspešno zaključili v letu 2008.



Avtoceste in druge ceste iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji opravlja celovite in specializirane svetovalne, inženirske in raziskovalne storitve pri načrtovanju, umeščanju v prostor, gradnji in upravljanju, rednem vzdrževanju ter obnovitvenih delih na zgrajenem avtocestnem omrežju. Naročnik storitev je DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.

Prometu je bilo v letu 2008 predanih 9 avtocestnih odsekov v skupni dolžini 89 km, strokovne storitve v okviru rednega vzdrževanja in obnov zgrajenih avtocestnih odsekov pa smo izvajali na celotnem omrežju že zgrajenih avtocest in hitrih cest.

→ Gradnja

- **avtocestni odsek Maribor – Lenart**
dolžina 8,8 km, investicijska vrednost 117.000.000 EUR
- **avtocestni odsek Lenart – Spodnja Senarska**
dolžina 7,2 km, investicijska vrednost 66.200.000 EUR
- **avtocestni odsek Spodnja Senarska - Cogetinci**
dolžina 9,5 km, investicijska vrednost 117.700.000 EUR
- **avtocestni odsek Cogetinci – Vučja vas**
dolžina 11,6 km, investicijska vrednost 132.100.000 EUR
- **avtocestni odsek Beltinci – Lendava**
dolžina 17,4 km, investicijska vrednost 116.500.000 EUR
- **avtocestni odsek Lendava – Pince z odsekom hitre ceste do MMP Dolga vas**
dolžina 16,5 km, investicijska vrednost 142.300.000 EUR
- **avtocestni odsek Vrba – Peračica**
dolžina 9,8 km, investicijska vrednost 114.300.000 EUR
- **avtocestni odsek Lešnica – Kronovo**
dolžina 5,5 km, investicijska vrednost 69.900.000 EUR
- **navezava na Luko Koper (dvopasovnica)**
dolžina 3,1 km, investicijska vrednost 43.500.000 EUR



- skupna dolžina:
89 km
- skupna investicijska vrednost:
919.500.000 EUR

avtocestni odsek Maribor - Lenart



avtocestni odsek Cogetinci - Vučja vas



avtocestni odsek Lendava - Pince



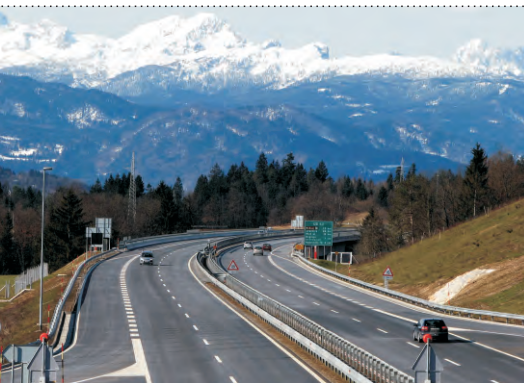
avtocesta Maribor - Pince

Avtocesta A5 od Maribora do Pince, skupne dolžine 85,2 km (z vštetim, v letu 2003 zgrajenim odsekom Vučja vas – Beltinci, dvopasovno priključno cesto Murske Sobote, zahodnimi krakom južne zbirne ceste Murske Sobote in hitro cesto do mejnega prehoda Dolga vas), je zasnovana kot izvennivojska štiripasovna cesta z odstavnimi pasovi in vmesnim ločilnim pasom ter zaviralnimi in pospeševalnimi pasovi. Na njej sta dva razcepa (Dragučova, Dolga vas), 13 priključkov (Pernica, Lenart, Senarska, Cerkevjak, Grabonoš, Vučja vas, Murska Sobota, Lipovci, Gančani, Turnišče, Lendava, Pince, Dolga vas), ekodukt, 10 viaduktov, 52 mostov, 41 nadvozov, 30 podvozov, 117 prepustov, 2 dvocevna pokrita vkopa in dvocevni predor, 2 podhoda, podhod in 3 nadhodi za prehod živali ter 12 podhodov za dvoživke. Zgrajeno je 20 opornih in podpornih konstrukcij. V sklopu izgradnje pomurskega avtocestnega kraka je bilo predstavljeno tudi 221 kategoriziranih in nekategoriziranih cest ter poti. Poleg tega sta zgrajeni še vzdrževalna baza Murska Sobota ter cestninska postaja Dragotinci.

Vsi investicijski postopki, od umeščanja v prostor, projektiranja, odkupov zemljišč, pridobitve upravnih dovoljenj, do same gradnje so na podlagi sklepov vlade v letu 2002 potekali po pospešenih terminskih planih.

DDC je izvajal celovite svetovalne in inženiring storitve vključno z nadzorom nad gradnjo in tako odigral ključno vlogo pri realizaciji predaje prometu preko 70 km manjkajočih odsekov v letu 2008. Konec maja je bil predan prometu 11 kilometrski odsek med Pesnico in priključkom Lenart, avgusta 34 kilometrov dolg odsek med Beltinci in Pincami skupaj z 2,8 kilometra dolgim odcepom hitre ceste do mejnega prehoda Dolga vas ter nato konec oktobra 2008 še preostali del pomurske avtoceste, 26,1 kilometra dolg odsek med Lenartom oz. Spodnjo Senarsko in Vučjo vasjo.

avtocestni odsek Vrba - Peračica



avtocestni odsek Lešnica - Kronovo



navezava na Luko Koper



avtocestni odsek Vrba - Peračica

Dolžina avtocestnega odseka je 9,8 km. Poleg treh priključkov (Lesce, Radovljica, Brezje) je zgrajeno tudi več objektov, in sicer: dva večja viadukta (Zgoša – leva polovica 168,6 m, desna polovica 192,60 m, Dobruša – leva polovica 326,4 m, desna polovica 328,1 m) ter devet podvozov, dva nadvoza in podhod. DDC je izvajal celovite svetovalne in inženiring storitve vključno z nadzorom nad gradnjo.

avtocestni odsek Lešnica - Kronovo

Na 5,5 km dolgem avtocestnem odseku med Lešnico in Kronovim so zgrajeni trije viadukti (Jelše – 336 metrov, Dobovo - 251 metrov, Toplice - 160 metrov), 4 nadvozi, podvoz, dva mostova, 4 cevni prepusti ter dva armiranobetonska podporna zidova. Zgrajen je tudi izvennivojski priključek Kronovo v obliki diamanta. DDC je izvajal celovite svetovalne in inženiring storitve vključno z nadzorom nad gradnjo.

navezava na Luko Koper

S 3,1 km dolgim priključkom je Luka Koper povezana z avtocestnim omrežjem. V sklopu izgradnje je bil dokončan tudi viadukt Bonifika, dolžine 547,5 m. DDC je izvajal celovite svetovalne in inženiring storitve vključno z nadzorom nad gradnjo.

košnja trave



obnova vozišča



cestninska postaja



→ Obnove in redno vzdrževanje

V letu 2008 smo izvajali strokovne in svetovalne storitve na področju upravljanja, rednega vzdrževanja, prometne varnosti, obnovitvenih del ter nadzor in koordinacijo aktivnosti za vzpostavitev novega cestninskega sistema z vinjetami, ki je bil do 30. junija tudi uspešno uveden.

Na področju obnov smo vršili nadzor nad obnovo vozišč in objektov, vzpostavitvijo sistema za nadzor in vodenje prometa, elektronskega cestninjenja, monitoringa, naložbami v varovanje okolja, nabavo opreme in naložbami v obstoječe avtoceste.

obnove

- **obnova vozišč (43 km)**
27.635.418 EUR
- **obnova objektov (16)**
4.749.295 EUR
- **obnova drugih objektov in naprav (8)**
984.696 EUR
- **naložbe v vozišča in objekte**
5.188.665 EUR
- **nabava opreme in naložbe v obstoječe avtoceste**
9.695.430 EUR
- **naložbe v zaščito okolja**
4.671.897 EUR
- **predhodna dela za obnove**
2.891.953 EUR
- **nadzor in vodenje prometa (ITS)**
11.330.108 EUR



- skupna vrednost obnov:
67.147.463 EUR

redno vzdrževanje

- **krpanje, zalivanje reg in razpok**
565.000 EUR
- **izvedba prometne signalizacije talnih obeležb in prometne opreme na vseh cestninskih postajah za vzpostavitev vinjetnega cestninskega sistema (28 cestninskih postaj)**
3.320.000 EUR



- skupna vrednost rednega vzdrževanja:
3.885.000 EUR

Glavne in regionalne ceste

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. opravlja svetovalne in inženirske storitve pri ohranjanju in razvoju omrežja glavnih in regionalnih cest (izdelava investicijske ter zagotavljanje projektne in prostorske dokumentacije, ureditev lastništva zemljišč in izvedbe postopka izbire izvajalca del, nadzor nad izvedbo del, spremljanje investicije v garancijski dobi, storitve iz sklopa vzdrževanja glavnih in regionalnih cest, informiranje). Naročnik storitev je Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste.

Med projekte, ki smo jih vodili in uspešno zaključili v letu 2008 sodijo strokovne storitve pri novogradnjah, modernizacijah, rekonstrukcijah, ureditvah, preplastitvah cest in objektov, sanacijah plazov in brežin ter storitve iz sklopa rednega vzdrževanja v letnem in zimskem času na celotnem, 6.001,50 km dolgem omrežju državnih cest.

→ Ceste

- **novogradnje**
dolžina 6,90 km, investicijska vrednost 24.587.700 EUR
- **modernizacije**
dolžina 23,17 km, investicijska vrednost 33.082.800 EUR
- **rekonstrukcije**
dolžina 29,54 km, investicijska vrednost 27.811.500 EUR
- **ureditve**
dolžina 48,75 km, investicijska vrednost 57.655.700 EUR
- **preplastitve**
dolžina 50,30 km, investicijska vrednost 29.746.000 EUR
- **gradnje križišč**
14 križišč, investicijska vrednost 7.016.500 EUR



- skupna dolžina:
157,86 km
- skupna investicijska vrednost:
179.900.200 EUR

→ Objekti

- **novogradnje**
8 objektov, investicijska vrednost 4.646.100 EUR
- **rekonstrukcije in sanacije objektov**
10 objektov, investicijska vrednost 8.139.000 EUR
- **rekonstrukcije in sanacije zidov**
dolžina 1,20 km, investicijska vrednost 10.105.000 EUR



- skupna investicijska vrednost:
22.890.100 EUR

→ Plazovi in brežine

- **sanacije plazov**
dolžina 3,07 km, investicijska vrednost 10.587.200 EUR
- **sanacije brežin**
dolžina 2,30 km, investicijska vrednost 9.038.800 EUR



- skupna dolžina:
5,37 km
- skupna investicijska vrednost:
19.626.000 EUR

regionalna cesta Sorica - Podrošt



glavna cesta Rogatec - Dobovec



cesta Volče - Solarji



rekonstrukcija regionalne ceste RT-910/1130 Sorica – Podrošt

K rekonstrukciji regionalne ceste Sorica – Podrošt se je pristopilo zaradi neprimernih elementov ceste, poleg tega pa so jo ogrožali tudi plazovi. V letu 2008 je bila izvedena II. faza rekonstrukcije omenjene regionalne ceste v dolžini 900 metrov, ki je poleg cestnega dela obsegala tudi izgradnjo opornih in podpornih konstrukcij, ureditev odvodnjavanja ter postavitev vse potrebne prometne opreme.

Vrednost investicije znaša 1.013.617 EUR. DDC je opravljal svetovalne storitve in nadzor nad gradnjo.

ureditev odseka glavne ceste G2- 107/1277 Rogatec – Dobovec

Omenjeni odsek predstavlja pomembno povezavo Slovenije s Hrvaško preko mednarodnega mejnega prehoda Dobovec. V sklopu investicije je bil zgrajen 300 metrov dolg tretji vozni pas, namenjen tovornim vozilom, z izgradnjo katerega je omogočena večja varnost pešcev in kolesarjev ter olajšan dostop do stanovanjskih objektov ob cesti. Izvedena je bila rekonstrukcija vozišča in priključkov, izgradnja pločnikov, odstavnega pasu za tovorna vozila in avtobusnih postajališč ter ureditev odvodnjavanja in javne razsvetljave.

Vrednost investicije znaša 1.092.659 EUR. DDC je sodeloval v vlogi konzultanta in inženirja.

modernizacija ceste Volče – Solarji

Modernizacija ceste Volče – Solarji je bila razdeljena v 5 faz v skupni dolžini 9.185 metrov. V cesto je vgrajenega okoli 15.000 m³ tamponskega materiala in 47.600 m² asfaltne vozišča. Nameščeno je bilo 16.400 m² zaščitnih mrež na brežinah in 6.800 metrov jeklenih odbojnih ograj.

Vrednost investicije znaša 3.723.174 EUR. DDC je nastopal kot konzultant in inženir.

turbo krožišče v Kopru

most čez Dravo v Vuzenici

krožišče na glavni cesti Novo mesto - Metlika



izgradnja turbo krožišča v Kopru

DDC je odigral pomembno vlogo kot konzultant in kot inženir pri izgradnji prvega turbo krožišča na državnem cestnem omrežju. Novozgrajeno krožišče v Kopru je nadomestilo obstoječe štirikrako semaforizirano križišče, kjer se glavna cesta G1-11/1475 Slavček – Luka Koper križa z lokalno Ljubljansko cesto in javno potjo, Prečno ulico. Dela v vrednosti 1.283.154 EUR so obsegala izgradnjo krožišča, ureditev javne razsvetljave in odvodnjavanja ter ureditev prometne signalizacije.

rekonstrukcija mostu čez Dravo v Vuzenici

Rekonstrukcija mostu čez Dravo v Vuzenici na regionalni cesti R3-735 Muta – Vuzenica je bila potrebna zaradi dotrajanosti mostu in je obsegala sanacijo temeljev in opornikov, razširitev mostne plošče ter vozišča in pločnikov. Po sanaciji je most širši za okoli 3,5 metra in je s prometnega vidika varnejši in zmogljivejši.

Vrednost investicije znaša okoli 1.500.000 EUR. DDC je izvajal svetovalne storitve in nadzor nad gradnjo.

izgradnja krožišča na glavni cesti G2-105/0256 Novo mesto – Metlika

Novozgrajeno krožišče na glavni cesti Novo mesto – Metlika in novozgrajena nadomestna cesta v Križevsko vas zagotavljata večjo prometno varnost, predvsem pešcev in kolesarjev ter večjo pretočnost prometa. Gradnjo nadomestne ceste je pogojeval problematičen dostop do Križevske vasi, saj je bil zaradi zastojev pred mejnim preходом dostop otežen.

Investicija v vrednosti 435.000 EUR je obsegala izgradnjo krožnega križišča, ureditev priključnih krakov, pločnika in kolesarske steze, ureditev odvodnjavanja, zaščito in prestavitev vodovoda in telekomunikacijskih vodov, ureditev javne razsvetljave in prometne signalizacije ter hortikulturno ureditev. DDC je pri omenjeni investiciji sodeloval kot inženir in kot konzultant.

krpanje



zalivanje reg



zimski služba



→ Redno vzdrževanje

- **krpanje**
350 odsekov, površina 195.493 m², vgrajeno 31.351 t asfalta
- **obnova makadamskih vozišč**
55 odsekov, površina 810.431 m², dolžina 179,80 km
- **sanacija makadamskih vozišč**
8 odsekov, dolžina 3.055 m
- **druge preplastitve in modernizacije**
4 odseki, dolžina 4.055 m
- **sanacija drsnih vozišč**
5 odsekov, dolžina 4.900 m
- **sanacija po zimi poškodovanih vozišč**
111 odsekov, dolžina 66.240 m, vgrajeno 12.739 t asfalta
- **zaporni sloji**
61 odsekov, dolžina 26.433 m
- **obnova odvodnjavanja**
obnovljeno 142 objektov, 3.707 m muld in koritnic, očiščeno 213.400 m kanalov in 6.923 m jarkov
- **zalivanje reg**
okoli 180.190 m reg
- **manjša popravila zidov**
49 zidov, skupna dolžina 1.391 m
- **sanacije nevarnih mest**
- **elementar**
- **posipni materiali**
- **redno vzdrževanje**
- **zimski služba**



- skupna vrednost del
48.889.125 EUR

Stavbe

Villa Urbana

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je v letu 2008 za različne naročnike izvajal svetovalne in inženiring storitve vključno z nadzorom pri gradnji stavb in izvedbi gradbenih, obrtniških in inštalaterskih del.



Villa Urbana

Villa Urbana je primer luksuzne poslovno-stanovanjske gradnje na eni najelitnejših lokacij v Ljubljani, ob Ljubljani v bližini tržnice, pravne fakultete in Zmajskega mostu. Kompleks obsega tri podzemne garaže z 250 parkirnimi mesti, pet nadzemnih etaž in mansardo. Glavni del Ville Urbane je stanovanjski. V treh stolpičih je na 10.000 m² 90 stanovanj. Poslovni del v pritličju je namenjen trgovinam s prestižnimi blagovnimi znamkami, tam je tudi 1600 m² velik prostor za Spa center, v medetaži je prostor za gostinski lokal, v obeh nadstropjih so na voljo tudi poslovni prostori za podjetja in diplomatska predstavništva. DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je izvajal strokovni nadzor nad gradnjo stavbe. Investicijska vrednost znaša 48.000.000 EUR, naročnik pa je bilo podjetje MONS d.o.o.

-
- **hangar za plovila na letališču Cerklje**
investicijska vrednost: 4.569.000 EUR, naročnik: Ministrstvo za obrambo
 - **nastanitveni objekt za Letalskotehnično enoto na letališču Cerklje**
investicijska vrednost: 2.322.160 EUR, naročnik: Ministrstvo za obrambo
 - **gradnja in opremljanje objektov v Splošni bolnišnici Celje**
investicijska vrednost: 4.421.300 EUR, naročnik: Ministrstvo za zdravje
 - **izvajanje inženiringa in izvedba odkupov za MMP Sočerga**
naročnik: Ministrstvo za javno upravo

raziskovalna vrtina Brestovica



Na področju vodne infrastrukture smo v 2008 za naročnika Ministrstvo za okolje in prostor izvedli svetovalne in inženirske storitve:

v fazi priprave (zagotovitev projektne in investicijske dokumentacije, zemljišč in upravnih dovoljenj)

- priključek zaporničnega objekta akumulacije Pikol pri Novi Gorici na električno omrežje ter povezava zadrževalnika s centrom za upravljanje in obveščanje
- ureditev vodnega režima Rižane z razbremenilnikom
- nadvišanje in tesnitev nasipa razbremenilnika Ledava – Mura
- urejanje zemljiškooknjižnih zadev v območju akumulacije Hodoš
- sanacija pregrade na jezeru v Kočevski Reki
- investicijsko vzdrževalna dela na pregradah na Belci
- sanacija pragov na Kamniški Bistrici nad čistilno napravo
- ureditev Senožškega potoka

v fazi priprave in izvedbe (zagotovitev projektne in investicijske dokumentacije, zemljišč in upravnih dovoljenj ter izbor izvajalca in nadzor nad gradnjo)

- raziskovalna vrtina Brestovica za oskrbo Obale s pitno vodo, II. faza
investicijska vrednost: 625.000 EUR

Za naročnika Občino Mislinja smo izvedli:

- strokovno svetovanje in nadzor pri izvedbi projekta kanalizacije in čistilne naprave Mislinja
vrednost gradbenih del: 2.500.000 EUR

Revizije in recenzije

Družba DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je ena najpomembnejših in najmočnejših izvajalcev revizij in recenzij projektne dokumentacije v Sloveniji. V letu 2008 smo izvršili številne revizije in recenzije za avtocestni program, za program glavnih in regionalnih cest ter za druge pomembne industrijske, letališke in komunalne objekte ter druge stavbe.

Avtoceste

- **6 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja** [hitra cesta Koper – Izola, trasa in objekti; navezava Luke Koper na avtocestno omrežje, Južna Ankaranska vpadnica s podvozom pod Ankaransko vpadnico; avtocestni odsek Slivnica – Draženci; avtocestni odsek Pluska – Ponikve; avtocestni odsek Ponikve – Hrastje; počivališče Radovljica na avtocestnem odseku Vrba – Peračica].
- **4 recenzije projektov – strokovne podlage za državni prostorski načrt in idejni projekt** (avtocestni odsek Brezovica – Vrhnika, avtocestni priključek Brezovica; avtocestni odsek Draženci – MMP Gruškovje; navezovalna cesta Jeprca – Stanežiče – Brod; avtocestni priključek Skopice na avtocestnem odseku Smednik – Krška vas).

Glavne in regionalne ceste

- **10 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja** (glavna cesta Hajdina – Ormož, odsek Markovci – Gorišnica; obvoznica Dragonja; kolesarska steza na cesti Slovenske Konjice – Tepanje; nova cestna povezava od mostu čez Čabranko do Vicev in od Vicev do priključka na odseku regionalne ceste Hrib – Trava - Podplanina; izvennivojsko križanje odseka regionalne ceste Trebnje – Mokronog z železniško progo Sevnica – Trebnje /Zijavnica/; novogradnja Šmihelske ceste v Novem mestu in prestavitev srednjetačnega plinovoda; rekonstrukcija odseka glavne ceste Brestanica – Krško; preložitev odseka regionalne ceste Brežice – Dobova – Rigonce z izvennivojskim križanjem z železniško progo; preložitev glavne in regionalne ceste na območju Ilirske Bistrice /obvoznica Ilirska Bistrica/; priključek na glavno cesto pri Drnovem).
- **2 recenziji projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja** (Želodnik – Mengeš – Vodice z obvoznicco Mengeš, Mengeš – Moste; Koper – Dragonja, obvozna cesta Dragonja).

obvozna cesta Dragonja



Drugi objekti in stavbe

- **13 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja** (razširitev in tehnološka preureditev glavne letališke ploščadi na letališču Jožeta Pučnika, Ljubljana; izpostava avtocestne baze Ptuj; izobraževalni podcenter Ministrstva za obrambo Sežana; izgradnja komunalne infrastrukture za poslovno cono »Pod železnico« in »Mirce« v Ajdovščini; bazne postaje mobilnega sistema javne telefonije Grajena, Veliki dol, Rogoza – naselje, AMZS, Slovenj Gradec – Stari trg, Novo mesto - Mala Cikava, Podkraj; kanalizacija po Prešernovi cesti, Glavnem trgu in delu Šolske ulice v Mengšu; rušitev stavbe Kadrovskih in drugih splošnih služb Železarne Jesenice).
- **40 recenzij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja in študij** (oskrbna postaja Grabonoš; izpostava avtocestne baze Ptuj; skladišče soli v avtocestni bazi Slovenska Bistrica; 11 obravnjav za obnove voziščnih konstrukcij na več avtocestnih odsekih; 14 obravnjav za obnove objektov na avtocestah; 12 obravnjav študij, vezanih na gradnjo, obnovo in vzdrževanje avtocest).

Investicijska, prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.

- izdelava študije prometnih obremenitev na priključkih in počivališčih v upravljanju DARS
- izdelava študije prometnih obremenitev za avtoceste in hitre ceste ter ocena napovedi prometa
- vodenje nalog s področja prometa, recenzije, vodenje treh razvojno raziskovalnih nalog s področja razvoja prometne stroke
- vodenje in koordinacija prometno tehnične in ekonomske študije širitve Ljubljanskega obroča in priključnih avtocestnih krakov na 6 pasov
- vodenje in koordinacije priprave študije za možnost dograditve odstavnih pasov na avtocestah in hitrih cestah v Republiki Sloveniji
- priprava vlog za Kohezijski sklad EU za avtocestne odseke Beltinci - Lendava Slivnica - Draženci in Pluska - Ponikve (izpolnitev obrazca za vlogo Kohezijskega sklada, priprava prilog in priprava finančne analize)
- izdelava dokumentov identifikacije investicijskega projekta za obnovo voziščne konstrukcije na avtocestnih odsekih: meja z Avstrijo - Šentilj, Šentilj - Pesnica, Slivnica - Fram, Slovenske Konjice - Dramlje, Dramlje - Celje, ljubljanski obroč (Dolenjska - Barjanska, priključek Ljubljana Vič, priključek Ljubljana Šiška), Vrhnika - Logatec, Unec - Postojna, Malence - Šmarje Sap, Šmarje Sap - Grosuplje in Grosuplje -

Ivančna Gorica

- izdelava dokumentov identifikacije investicijskega projekta za: obnovo nadvoza Drenov grič na avtocestnem odseku Brezovica - Vrhnika, rekonstrukcijo podvoza avtocestnega priključka Vič in mostu čez Mali graben, oštevilčenje priključkov in razcepov ter zamenjavo obstoječe kašipotne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah, sistem za nadzor in vodenje prometa na ljubljanskem avtocestnem obroču ter na odsekih Postojna-Kozina in Razdrto-Vipava, ureditev parkirnih mest za težka tovorna vozila na območju oskrbnih centrov Grabonoš in Murska Sobota
- izdelava druge novelacije investicijskega projekta za avtocestni odsek Šentvid - Koseze
- izdelava investicijskega projekta navezave luke Koper na avtocestno omrežje - Srminska vpadnica
- izdelava poročil o spremljanju učinkov investicije za avtocestne odseke Bič - Korenitka, Kronovo - Smednik in Višnja gora - Bič
- priprava projektne naloge, pogodb in koordinacije pri izdelavi investicijske dokumentacije, prometnih študij in prometno-ekonomskih vrednotenj
- vodenje, organiziranje in koordiniranje priprave prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije za odsek hitre ceste Jagodje - Lucija in navezavo letališča Cerklje na avtocestno omrežje

križišče Lesnina v Kopru



Direkcija RS za ceste

- izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta, investicijskega projekta in izpolnitev vloge za potrditev pomoči ESRR/Kohezijski sklad za izgradnjo daljinske kolesarske povezave "Parezana"
- izdelava investicijskega projekta za ureditev križišča Lesnina na odseku glavne ceste Slavček – Luka Koper v Kopru,
- izdelava investicijskih projektov za ureditev odseka regionalne ceste Podpeč – Brezovica, za rekonstrukcijo odseka regionalne ceste Goriče – Kal in za rekonstrukcijo odseka regionalne ceste Sv. Anton – Gračišče
- izdelava poročila o spremljanju učinkov investicije za: rekonstrukcijo križišča Voklo za ureditev odseka regionalne ceste Janežovski vrh – Zasadí v naselju Destrnik, preplastitev odseka regionalne ceste Kozminci – Žetale – Rogatec, ureditev križišč na odseku regionalne ceste v Lendavi in križišča Lendava (Pince), sanacijo mostu čez Savo v Brestanici, izgradnjo nadomestnega mostu čez Dravinjo v Draži vasi in rekonstrukcijo ceste v območju mostu, gradnjo predora Kupovo, izgradnjo nadomestnega mostu čez Bolsko v Kapli in rekonstrukcijo ceste v območju mostu, rekonstrukcijo mostu čez Savinjo v Zidanem mostu in rekonstrukcijo ceste v območju mostu

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Direkcija RS za ceste, Ministrstvo za okolje in prostor

- vodenje, koordinacija in organizacija priprave investicijske dokumentacije za avtoceste in hitre ceste, za glavne in regionalne ceste ter za infrastrukturne objekte na področju urejanja voda
- Ministrstvo za okolje in prostor
- izdelava poročila o izvajanju investicijskega projekta za razbremenilnik Ledava – Mura
- izdelava poročila o izvajanju investicijskega projekta za oskrbo s pitno vodo obale in kraškega zaledja – raziskovalna vrtina Brestovica
- izdelava poročila o izvajanju investicijskega projekta za modernizacijo hidrološke mreže vodomernih postaj
- izdelava poročila o izvajanju investicijskega projekta za ureditev Savinje pod Laškim, I. faza
- izdelava poročila o izvajanju investicijskega projekta za ureditev Hudinje v Vojniku
- izdelava poročila o izvajanju investicijskega projekta za regulacijo Medije na območju postavitve regionalne ceste skozi Zagorje

Ministrstvo za javno upravo

- izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta za klimatizacijo treh upravnih enot
- izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta in investicijskega projekta za nakup manjših stanovanjskih enot na območju Ljubljane
- izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta za reševanje prostorske problematike Upravne enote Jesenice, Geodetske uprave RS, Davčne uprave RS, Zdravstvenega inšpektorata RS Inšpektorata RS za delo v okviru Upravnega centra Jesenice

Direkcija za investicije v javno železniško infrastrukturo

- študija izvedljivosti nove železniške povezave Trst – Divača (CROSS-5), Interreg III/A – okoljske študije in geološki del
- študije izvedljivosti nove proge Beltinci – Lendava – okoljske študije

ARAO – Agencija za radioaktivne odpadke

- vodenje, organiziranje in koordiniranje izvedbe hidrogeološkega opazovanja (monitoring) na območju potencialne lokacije za prostorsko umestitev odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov na Vrbini v občini Krško
- izdelava prometne analize prometnih razmer na makro nivoju v času gradnje odlagališča NSRAO na lokaciji Vrbina
- izdelava prometne analize prometnih razmer na mikro nivoju v času gradnje odlagališča NSRAO na lokaciji Vrbina

Občina Kamnik

- izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta, predinvesticijske zasnove in investicijskega projekta za izgradnjo povezovalne ceste B31 v Kamniku

načrtovani prometni sistem Beograda



Izdelava študije razvoja prometnega sistema na področju Beograda do leta 2021

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je skupaj s partnerji pripravil program razvoja cestnega sistema in sistema javnega prevoza na področju Beograda. Sistem predvideva večje število velikih projektov kot denimo nove mostove preko Save in Donave in nove prometnice znotraj mesta Beograd. Sočasno z razvojem prometnega omrežja je v študiji predviden tudi razvoj javnega prometa, katerega hrbtenico predstavlja zmogljiv tirni promet. Končni rezultat obsežne študije je bil podroben petnajstletni program investicij, ki so se izkazale za prometno potrebne in učinkovite glede na sedanje in prihajajoče potrebe mesta Beograd in zaledja.

Naročnik je bila Direkcija za grajevinsko zemljište i izgradnjo Beograda.

Revizije Glavnih projektov za izgradnjo cest v Bosni in Hercegovini

- **avtocesta Zenica – Sarajevo, odsek Kakanj - Visoko**
vrednost pogodbe: 90.000 EUR
- **Sarajevska obvoznica, odseka Jošanica – Butila in Butila – Vlakovo**
vrednost pogodbe: 90.000 EUR
- **magistralna cesta M 17.3 Stolac – Neum, odsek Kiševo – Broćanac**
vrednost pogodbe: 15.000 EUR
- **magistralna cesta M 5 Izačić – Kamenica – Vrkašić**
vrednost pogodbe: 14.500 EUR
- **magistralna cesta M 5 Vrkašić – Jablanska ulica – Orljani**
vrednost pogodbe: 14.500 EUR
- **magistralna cesta M 4.2 obvoznica Cazina, odsek Čoralíci (Križ) – Mihaljevac**
vrednost pogodbe: 14.400 EUR

Naročnik revizij je bilo JP Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine.

Drugi projekti

jalovišče Jazbec



Rudnik Žirovski vrh - končna ureditev jalovišča Jazbec

Za naročnika, Rudnik Žirovski vrh, javno podjetje za zapiranje rudnika urana, d.o.o., smo izvajali nadzor pri izvajanju del za končno ureditev jalovišča Jazbec.

Jalovišče Jazbec leži na južnem pobočju Žirovskega vrha. Zgrajeno je bilo v soteski potoka Jazbec in namenjeno za odlaganje jamske jalovine in rdečega blata. Obsega 5,1 hektara. Na njem je skupno odloženo okoli 1,5 milijona ton materiala (jamska jalovina, rdeče blato in ruševine). Končna ureditev odlagališča obsega izvedbo ustrezne prekrivke, ki bo preprečevala izhajanje radona iz jalovišča in preveliko infiltracijo padavin v jalovišče ter s tem zmanjšala iztok onesnažene vode.

Investicijska vrednost projekta ureditve jalovišča Jazbec znaša 7.650.000 EUR.

- **cestna navezava na novi vhod v trgovsko pristanišče Koper**
nadzor nad deli pri izgradnji
investicijska vrednost: 3.868.400 EUR, naročnik: Luka Koper
- **glavna cesta G2-102 Godovič - Spodnja Idrija**
nadzor pri predstavitvi ceste
investicijska vrednost: 837.400 EUR, naročnik: Kranjska investicijska družba, d.o.o.
- **učni poligon »Predor« Ig**
nadzor nad gradnjo in koordinacijo varnosti in zdravja pri delu
investicijska vrednost: 538.610 EUR, naročnik Ministrstvo za obrambo
- **bazne postaje Mobitela**
nadzor nad gradnjo več kot 60 baznih postaj
investicijska vrednost: 12.000.000 EUR, naročnik Mobitel d.d.



Kotnikova ulica 40
1000 Ljubljana
T: 01 30 68 100
F: 01 30 68 101
E: ddc@ddc.si
www.ddc.si

