



DDC svetovanje inženiring, d. o. o.

Reference  
2009



**DDC**

Povezujemo z znanjem



## DDC svetovanje inženiring, d. o. o. Reference 2009

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je tudi v letu 2009 kot največja strokovno svetovalna inženiring organizacija v Republiki Sloveniji odigral ključno vlogo pri uresničitvi številnih nacionalnih infrastrukturnih projektov. Poleg uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji in ukrepov na omrežju glavnih in regionalnih cest, pri čemer družba s svetovalnimi in inženiring storitvami sodeluje v vseh fazah investicijskega procesa, smo v lanskem letu uspešno zaključili tudi številne projekte s področja stavb. Prav tako so bili v lanskem letu uspešno zaključeni tudi projekti s področja železniške infrastrukture in energetike.

V letu 2009 smo tako kot doslej največ projektov realizirali na področju cest bodisi v okviru Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji bodisi na omrežju drugih državnih cest. Pri gradnji stavb smo za različne javne in zasebne naročnike izvajali svetovalne in inženiring storitve vključno z nadzorom nad gradnjo ter izvedbo gradbenih, obrtniških in inštalaterskih del. Poleg priprave investicijske, prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije smo izvedli tudi številne revizije in recenzije projektne dokumentacije, študije, presoje in analize.

V knjigo referenc smo vključili obsežnejše in pomembnejše projekte, ki so bili zaključeni v letu 2009.



→ Kazalo  
vsebine

---

<b>Avtoceste in druge ceste iz NPIA v Republiki Sloveniji</b> .....	6
Gradnja .....	6
Obnove in redno vzdrževanje .....	9
<b>Glavne in regionalne ceste</b> .....	10
Ceste .....	10
Objekti .....	10
Plazovi in brežine .....	10
Redno vzdrževanje .....	13
Ukrepi za večjo prometno varnost .....	13
<b>Stavbe</b> .....	14
<b>Revizije in recenzije</b> .....	16
<b>Investicijska, prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija</b> .....	17
<b>Železniška infrastruktura</b> .....	20
<b>Energetika</b> .....	21
<b>Tuji trgi</b> .....	22

# Avtoceste in druge ceste iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

Prometu so bili v letu 2009 predani trije avtocestni odseki in odsek navezovalne ceste. Pri realiziranih projektih smo izvajali svetovalne, inženirske in raziskovalne storitve pri načrtovanju, umeščanju v prostor, gradnji in upravljanju. Strokovne storitve v okviru rednega vzdrževanja in obnov zgrajenih avtocestnih odsekov smo izvajali na celotnem omrežju že zgrajenih avtocest in hitrih cest.

Naročnik storitev je DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d.

---

## → Gradnja

- **avtocestni odsek Pesnica - Zrkovska cesta**  
dolžina 6,3 km, investicijska vrednost 199.330.000 EUR
- **avtocestni odsek Slivnica - Draženci**  
dolžina 19,8 km, investicijska vrednost 268.240.000 EUR
- **avtocestni odsek MMP Gruškovje - državna meja**  
dolžina 0,6 km, investicijska vrednost 11.510.000 EUR
- **Zahodna obvoznica Maribora: Proletarskih brigad - Streliška cesta**  
dolžina 1,3 km, investicijska vrednost 7.830.000 EUR



skupna dolžina: 28 km  
skupna investicijska vrednost: 486.910.000 EUR

avtocestni odsek Pesnica - Zrkovska cesta



avtocestni odsek Slivnica - Draženci



### avtocestni odsek Pesnica - Zrkovska cesta

Dolžina zgrajenega odseka, ki je del 20,8 km dolge avtoceste Pesnica – Slivnica, je 6,3 km. Trasa avtoceste je zasnovana kot štiripasovnica s po dvema voznima pasovoma in enim odstavnim pasom v vsaki smeri in vmesnim ločilnim pasom. Odsek se prične v priključku Pesnica v obliki krožišča, ki ga prečka glavna trasa avtoceste z viaduktom. V nadaljevanju prečka železniško progo in preko razcepa Dragučova (odcep proti Lendavi) iz Pesniške doline proti zahodu premosti s predorom Malečniški hrib in z več viadukti Vodolsko dolino, prečka reko Dravo in se naveže na sosednji odsek Zrkovska cesta – Ptujška cesta. V sklopu izgradnje so bili zgrajeni most čez Dravo, 8 viaduktov, predor, pokriti vkop, dva podporna zidova, tri pilotne stene,...

### avtocestni odsek Slivnica - Draženci

Štiripasovna avtocesta z odstavnimi pasovi in vmesnim ločilnim je dolga 19,8 km. Začne se v razcepu Slivnica in se na koncu vklopi v obstoječo traso glavne ceste vzhodno od Dražencev. Na avtocesti so zgrajeni štirje priključki, rekonstruirana in dograjena pa sta dva razcepa. Zgrajeno je tudi obojestransko počivališče in začasna cestninska postaja. Na celotni trasi so bili zgrajeni 3 viadukti, 4 mostovi, 16 nadvozov in 8 podvozov.

avtocestni odsek MMP Gruškovje - državna meja



Zahodna obvoznica Maribora: Proletarskih brigad - Streliška cesta



---

**avtocestni odsek  
MMP Gruškovje -  
državna meja  
z Republiko Hrvaško**

Avtocesta, dolžine 0,56 km, je izvedena kot štiripasovnica z odstavnimi pasovi in vmesnim ločilnim pasom. Zaradi izgradnje avtoceste, ki ima do izgradnje odseka Draženci - Gruškovje začasno funkcijo glavne ceste, so bile izvedene tudi deviacije cest, regulacije vodotokov in prestativte komunalnih vodov.

**Zahodna obvoznica  
Maribora: Proletarskih  
brigad - Streliška cesta**

Poleg osnovne trase štiripasovne ceste v dolžini 1,3 km, z vmesnim ločilnim pasom ter obojestranskima kolesarsko stezo in pločnikom, je bilo izvedeno še krožišče, deviaciji dveh cest, most, 4 podhodi ter ureditev potoka in protihrupni zidovi. Izvedene so bile še zaščite in prestativte komunalnih vodov ter nova javna razsvetljava.



obnovitvena dela

prilagoditev cestninskih postaj



## → Obnove in redno vzdrževanje

V letu 2009 smo izvajali strokovne in svetovalne storitve na področju obnovitvenih del, upravljanja, rednega vzdrževanja, prometne varnosti in nadaljevali dela nadzora in koordinacije aktivnosti pri uvedbi cestninskega sistema z vinjetami.

Na področju obnavljanja smo izvajali dela pri pripravi projektne in investicijske dokumentacije ter vršili nadzor nad obnovo in naložbami v vozišča, objekte in opremo, nad vzpostavitev sistema za nadzor in vodenje prometa, naložbami v varovanje okolja ter organizirali delo za potrebe monitoringov, kontrole kakovosti in varstva pri delu na gradbiščih.

obnove

- **obnova vozišč (42 km)**
- **obnova objektov (16 večjih in 28 manjših)**
- **obnova drugih objektov in naprav (8)**
- **naložbe v vozišča, objekte in opremo**
- **naložbe v zaščito okolja**
- **predhodna dela za obnove**
- **elektrostrojna dela (obnove in naložbe)**
- **nadzor in vodenje prometa (ITS)**

redno vzdrževanje

- **krpanje, zalivanje reg in razpok**
- **izvedba prometne signalizacije talnih obeležb in prometne opreme na vseh cestninskih postajah za vzpostavitev vinjetnega cestninskega sistema (28 cestninskih postaj)**



skupna vrednost obnov: 63.864.110 EUR  
skupna vrednost rednega vzdrževanja: 616.630 EUR

# Glavne in regionalne ceste

Med projekte, ki smo jih vodili in uspešno zaključili v letu 2009 sodijo strokovne storitve pri novogradnjah, modernizacijah, rekonstrukcijah, ureditvah, preplastitvah cest in objektov, sanacijah plazov in brežin ter storitve iz sklopa rednega vzdrževanja v letnem in zimskem času na celotnem omrežju državnih cest.

Naročnik storitev je Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste.

## → Ceste

- **novogradnje (4)**  
dolžina 4,5 km, investicijska vrednost 11.488.300 EUR
- **modernizacije (7)**  
dolžina 6,1 km, investicijska vrednost 4.046.980 EUR
- **rekonstrukcije (12)**  
dolžina 12,1 km, investicijska vrednost 10.218.000 EUR
- **ureditve (24)**  
dolžina 20,4 km, investicijska vrednost 17.855.440 EUR
- **preplastitve (11)**  
dolžina 12,1 km, investicijska vrednost 4.359.100 EUR
- **križišča (10)**  
investicijska vrednost 7.104.800 EUR

## → Objekti

- **novogradnje (15)**  
investicijska vrednost 10.093.840 EUR
- **rekonstrukcije in sanacije objektov (26)**  
investicijska vrednost 5.087.550 EUR
- **rekonstrukcije in sanacije zidov (10)**  
investicijska vrednost 1.798.420 EUR
- **rekonstrukcije in sanacije prepustov**  
investicijska vrednost 610.460 EUR

## → Plazovi in brežine

- **sanacije plazov (22)**  
investicijska vrednost 5.095.160 EUR
- **sanacije brežin (15)**  
investicijska vrednost 3.268.110 EUR



**ceste** število: 68, dolžina: 57,2 km, investicijska vrednost: 55.072.620 EUR  
**objekti** število: 58, investicijska vrednost: 17.590.270 EUR  
**plazovi in brežine** število: 37, investicijska vrednost: 8.363.270 EUR

viadukt Predel



krožno križišče pri skakalnici v Velenju



## viadukt Predel

Viadukt Predel na regionalni cesti Predel – Bovec je po zasnovi ločni armiranobetonski objekt dolžine 128 metrov, širine 9,8 metra ter s svetlim razponom loka 86 metrov. Sotesko premošča na višini okoli 60 metrov od dna kanjona. Viadukt, ki premošča sotesko Mangartskega potoka, nadomešča most, ki ga je 17. novembra 2000 uničil katastrofalni plaz v Logu pod Mangartom. V sklopu investicije so zaradi dviga nivelete zgrajene tudi priključne ceste in podporni zidovi. Skupna dolžina posega je 366 m. Vrednost del je znašala 3,2 milijona evrov. DDC je izvajal svetovalne storitve in nadzor nad gradnjo.

## krožno križišče pri skakalnici v Velenju

Krožišče je stičišče glavne ceste Zgornji Dolič – Velenje, glavne ceste Velenje – Črnova, regionalne ceste Pesje – Velenje in regionalne ceste Velenje – Dobrteša vas. Dela so obsegala izgradnjo krožnega križišča, ureditev pločnika in kolesarske steze ter izgradnjo podhoda in prepusta. V okviru investicije je bila urejena tudi javna razsvetljava in odvodnjavanje ter komunalna infrastruktura. Izgradnja krožnega križišča predstavlja 1. etapo ureditve Šaleške ceste v Velenju. Pogodbena vrednost del znaša 3.210.389 evrov. DDC je izvajal svetovalne storitve in nadzor nad gradnjo.

krožno križišče v Bresternici



regionalna cesta Cerčno - Želin



glavna cesta Litija - Zagorje



### krožno križišče na glavni cesti Ruta - Maribor v Bresternici

Dela so obsegala izgradnjo krožnega križišča, izvedbo pločnika in kolesarske steze, izgradnjo sredinskih otokov, podpornega zidu z varovalno ograjo in avtobusnih postajališč ter ureditev javne razsvetljave, odvodnjavanja in prehodov za pešce. V sklopu investicije je bila urejena tudi vertikalna in horizontalna signalizacija. Pogodbena vrednost del znaša 877.112 evrov. DDC je izvajal svetovalne storitve in nadzor nad gradnjo.

### rekonstrukcija regionalne ceste Cerčno - Želin

Gradbena dela so obsegala zamenjavo voziščne konstrukcije v dolžini 350 m, ureditev meteornege odvodnjavanja vozišča, izgradnjo obojestranske avtobusne postaje v niši, izvedbo pločnika, javne razsvetljave, podpornega in opornih zidov, ploščatega prepusta pod cesto, priključka na vodno korito hudournika ter prestavitev komunalnih vodov. Vrednost investicije znaša 1.429.434 evrov. DDC je sodeloval v vlogi konzultanta in inženirja.

### sanacija brežine z galerijo na glavni cesti Litija - Zagorje

Galerija dolžine 60 m, je zasnovana kot prostorska konstrukcija iz krovne plošče, zaledne stene in stebrov. Stebri so temeljeni globoko na uvrtnih Benotto pilotih. Levo in desno od galerije sta izvedena zidova dolžine 54 m in 60 m, zgrajena iz vertikalnih in horizontalnih vezi ter vmesne pozidave s kamnito zložbo. Vrednost investicije znaša 1.846.567 evrov. DDC je izvajal svetovalne storitve in nadzor nad sanacijo.

redno vzdrževanje - košnja trave

ukrepi za večjo varnost motoristov - opozorilna tabla

ukrepi za umirjanje prometa - ločilni otok



## → Redno vzdrževanje

- **krpanje** (250 odsekov, površina 169.941 m<sup>2</sup>, 22.553 t asfalta)
- **obnova makadamskih vozišč** (38 odsekov, dolžina 192,2 km)
- **sanacija makadamskih vozišč** (9 odsekov, dolžina 3,8 km)
- **druge preplastitve in modernizacije** (4 odseki)
- **zaporni sloji** (9 odsekov, dolžina 5,3 km)
- **obnova odvodnjavanja** (120 objektov, obnove muld in koritnic, čiščenje kanalov in jarkov)
- **zalivanje reg** (dolžina 72,7 km)
- **manjša popravila zidov** (40 zidov, dolžina 685 m)
- **ureditve in vzdrževanje mejnih prehodov** (49 mejnih prehodov)



skupna vrednost del: 45.103.050 EUR

## → Ukrepi za večjo prometno varnost

- **ureditev pločnikov** (0,6 km)
- **ureditev kolesarskih pasov** (0,8 km)
- **ureditev kolesarskih stez** (0,8 km)
- **ureditev samostojnih kolesarskih poti** (2,2 km)
- **ureditev semaforiziranih križišč** (2 križišči)
- **osvetlitev prehodov za pešce** (2 prehoda)
- **osvetlitev odsekov cest** (0,6 km)
- **ureditev avtobusnih postajališč izven vozišča ceste** (8 postajališč)
- **izvedba ukrepov za umirjanje prometa** (optične zavore - 1, ločilni otoki - 2)
- **izvedba ukrepov za večjo varnost motoristov** (lamele 4,1 km, opozorilne table - 6)



skupna vrednost del: 2.770.000 EUR

# Stavbe

kompleks Zelena jama v Ljubljani

Slovenski planinski muzej v Mojstrani

nadzorni center Dragomelj



## stanovanjsko poslovni kompleks Zelena jama v Ljubljani

Stanovanjsko poslovni kompleks je zgrajen v bližini ljubljanskih Žal ter nakupovalnega središča BTC na vogalu Šmartinske ter Pokopališke ceste. Kompleks je namenjen zagotavljanju ustreznih najemnih neprofitnih stanovanj za potrebe tako ljubljanskega, kakor tudi republiškega stanovanjskega javnega sklada. Skupno je bilo zgrajenih 126 stanovanjskih enot na skoraj 9.300 m<sup>2</sup> neto stanovanjskih površinah s tremi podzemnimi garažami s skupaj 252 parkirnimi mesti. Ob vertikalnih komunikacijah so urejene tudi shrambe za stanovanja in skladiščni prostori za javni program. V pritličju lamelnih blokov je bilo zgrajenih tudi 7 poslovnih prostorov v skupni površini 560 m<sup>2</sup>. Zunanja ureditev javnega dela je izvedena v treh nivojih. DDC je izvajal svetovalni inženiring ter strokovni nadzor. Naročnik je Javni stanovanjski sklad MO Ljubljana, vrednost del, ki jih je nadziral DDC pa znaša 12,5 milijona evrov.

## Slovenski planinski muzej v Mojstrani

Arhitekturno je objekt zasnovan tako, da je skladen z ožjim in širšim prostorom, s svojo obliko in izgledom zunanjih površin pa spominja na razgibanost gorskega sveta. Skupna površina je 1.640 m<sup>2</sup>. V pritličju so prostor za postavitve začasnih razstav, multimedijaska dvorana, klubska soba, trgovina, pisarniški prostori in ostali funkcionalni prostori. Prostor v mansardi je v celoti namenjen predstavitvi muzejskega gradiva. Naročnik je Občina Kranjska Gora. Vrednost gradbenih, obrtniških in instalacijskih del, ki jih je nadziral DDC je 2,3 milijona evrov.

## državni center za nadzor in vodenje prometa s cestninskim centrom v Dragomlju

Center za nadzor s površino 1.200 m<sup>2</sup> zajema kletne prostore v katerih je tehnološka oprema ter ostale servisne prostore, ki so nujno potrebni za funkcioniranje objekta. V pritličju so nadzorna soba, Prometno informacijski center, DARS Radio ter čajna kuhinja in toaletni prostori. Osrednji del medetave predstavlja krizna soba, od koder se vidi dogajanje na avtocestnem omrežju, prvo nadstropje je trenutno namenjeno za shranjevanje arhivskega gradiva, kasneje pa bo tu cestninski center. DDC je izvajal celotni inženiring od priprave projektne naloge, pridobitve projektne tehnične dokumentacije za gradbeni in tehnološki del, pridobitve gradbenega dovoljenja, priprave razpisa in pridobitve izvajalca del, nadzora nad gradnjo ter pridobitve uporabnega dovoljenja in predaje objekta naročniku. Naročnik je DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d., investicijska vrednost za gradbeni in tehnološki del pa znaša 5,6 milijona evrov.

avtocestna baza Logatec



avtocestna baza Slovenske Konjice



bazna postaja



### avtocestna baza v Logatcu

V sklopu izgradnje so bila izvedena večja zemeljska in gradbeno obrtniška dela. DDC je opravljal inženirske storitve od pridobitve projektne tehnične in investicijske dokumentacije, gradbenega dovoljenja, pridobitve izvajalca del, nadzora nad gradnjo, pridobitve uporabnega dovoljenja ter predaje naročniku. Naročnik je DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d., investicijska vrednost pa znaša 2,7 milijona evrov.

### obnova upravne stavbe v avtocestni bazi Slovenske Konjice

V sklopu obnove so bila izvedena elektrostrojna instalacijska dela kot je posodobitev ogrevanja, prezračevanja, hlajenja, novi dovod hladne in tople vode, namestitve nove sanitarne opreme, izgradnja nove plinske kotlovnice in gradbena dela, ki so obsegala obnovitev fasade, zamenjavo oken in delne prezidave in rušenja notranjih sten zgradbe. Naročnik je DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d., investicijska vrednost pa je 1,1 milijona evrov.

### bazne postaje Mobitela

DDC je izvajal nadzor nad gradbenimi, strojnimi, elektro in telekomunikacijskimi deli ter koordiniral postopke za pridobitev uporabnih dovoljen za 40 baznih postaj investitorja Mobitel d. d. Bazne postaje so zahtevni objekti s telekomunikacijskimi sistemi in jeklenimi konstrukcijami (stolpi) višine do 40 m. Skupna investicijska vrednost znaša več kot 10 milijonov evrov.

# Revizije in recenzije

DDC svetovanje inženiring, d. o. o. je eden najpomembnejših izvajalcev revizij in recenzij projektne dokumentacije v Sloveniji. V letu 2009 smo izvršili številne revizije in recenzije projektne dokumentacije za avtoceste, glavne in regionalne ceste ter za druge pomembne industrijske, letališke in komunalne objekte ter druge stavbe.

---

## Avtoceste

### 6 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja

- objekti na hitri cesti Koper – Izola; objekti na avtocestnem odseku Pluska - Ponikve - Hrastje; počivališče Radovljica, objekti, predor na avtocestnem odseku Peračica - Podtabor

### 50 recenzij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja, idejnih projektov in študij

- cestninska postaja Prepolje, preureditev počivališča Lopata – sever in jug, izpostava ACB Hrušica v Podtaboru, izpostava ACB Kozina na Vardi, obnove voziščnih konstrukcij na različnih odsekih, obnove objektov na avtocestah, študije, vezane na gradnjo, obnovo in vzdrževanje avtocest, ...

### 2 reviziji projektov za strokovne podlage za državni prostorski načrt

- hitra cesta Koper – Dragonja, objekti na avtocesti Podlehnik - MMP Gruškovje

### 1 revizija idejnega projekta

- avtocestni priključek Šmarje-Sap

### 3 revizije projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja

- Želodnik – Mengeš – Vodice, odsek Mengeš – Žeje, I. etapa Mengeš - Moste; odsek Mengeš – Žeje in Žeje – Vodice, III. etapa Žeje – Vodice; rekonstrukcija krožnega križišča Tomačevo v semaforizirano krožno križišče

## Glavne in regionalne ceste

### 22 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja

- most čez Savinjo v Celju; most čez Voločnico v Vologu; most čez Božjenico; rekonstrukcija križišča Rašica; most čez Rašco; most čez Malo vodo; obvoznica Šmarjeta; križišče Žiri; most čez Dolenjo Težko vodo; krožišče v Šmartnem pri Slovenj Gradcu; cesta v Krškem; križišče v Latkovi vasi; obvoznica Šmartno pri Litiji; križanje z železnico v Zgornjem Logu; cesta Hotemaže – Britof; obvoznica Radlje, Zahodna obvoznica Maribor; obvoznica Ilirska Bistrica; III. del ceste Mengeš – Žeje; IV. sklop obvozne ceste Želodnik – Mengeš; cesta Hotemaže – Britof; Slovenska cesta v Mengšu



---

### Drugi objekti in stavbe

#### 30 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja

- Regionalni nadzorni center DARS, Dragomelj; GTC Škocjan; Samski dom Vrhnika; stavba KDSS Železarne Jesenice; I., II. in III. faza letališča Cerklje; O.Š. Otlica; skladišče soli v AC bazi Slovenske Konjice; Dom upokojencev "Emanuel" Ajdovščina; Center za forenzične preiskave MNZ, Ljubljana; Železarna Ravne; Prevezgojni zavod – zapori Dob; ureditev Drave z nasipi Vurberk – Zgornji Duplek; 16 baznih postaj mobilnega sistema javne telefonije Mobitel

#### 4 recenzije projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja, projektov za izvedbo in študij

- Center za forenzične preiskave MNZ, Ljubljana; I. in II. faza letališča Cerklje; Samski dom Vrhnika

# Investicijska, prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija

---

## DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d.

- izdelava študije prometnih obremenitev na priključkih in počivališčih v upravljanju DARS
- vodenje, organiziranje in koordiniranje priprave prostorske, tehnične, investicijske in okoljske dokumentacije v fazi priprave državnega prostorskega načrta (AC Draženci – Gruškovje, GC Ptuj – Markovci, HC na 3. razvojni osi od AC A1 meja z republiko Avstrijo, HC Koper – Šmarje – Dragonja, AC Postojna /Divača – Jelšane, AC priključek Brezovica, povezovalna cesta Jeprca – Stanežiče – Brod)
- priprava analize prometnih obremenitev za celotno avtocestno omrežje v Sloveniji za obdobje 1997-2008
- priprava prognoze prometa za potrebe ocene potrebnih obnovitvenih del in ostalih ukrepov ter izračuna pričakovanih prilivov od cestnine
- analiza resolucije o nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji
- vodenje priprave investicijske dokumentacije za novogradnje in obnove ter projekte ITS
- priprava dokumenta identifikacije investicijskega projekta za obnovo voziščne konstrukcije na avtocestah in hitrih cestah v Republiki Sloveniji
- priprava dokumenta identifikacije investicijskega projekta za elektrostrojno opremo na avtocestah in hitrih cestah v Republiki Sloveniji
- izdelava investicijskega projekta za odsek Mengeš - Žeje
- priprava zaključnega poročila za kredita EIB 5 in EIB 6
- priprava vloge za črpanje sredstev kohezijskega sklada za projekt Pluska - Ponikve, Ponikve - Hrastje in Slivnica - Draženci
- priprava zaključnega poročila za črpanje sredstev kohezijskega sklada EU za avtocestni odsek Vrba – Peračica
- izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta za vzpostavitev sistema spremenljivih znakov za izločanje vozil v zimski službi

---

**Direkcija RS za ceste**

- vodenje priprave investicijske dokumentacije za projekte po nacionalnem razvojnem programu
- izdelava investicijskega programa za področje glavnih in regionalnih cest
- izdelava vloge za pridobitev sredstev ESRR za ureditev izvennivojskega križanja Zijavnica z železniško progo Sevnica – Trebnje
- izdelava finančne in ekonomske analize izgradnje daljinske kolesarske povezave »Parezana«

**Ministrstvo za okolje in prostor**

- izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta in investicijskega programa za poplavno varnost Grosupljega

**Ministrstvo za javno upravo**

- strokovno tehnična opravila za komisijo za pregled in oceno investicijske dokumentacije
- izdelava predinvesticijske zasnove za upravni center Jesenice
- izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta za upravni center Slovenska Bistrica

**Ministrstvo za promet**

- strokovno tehnična opravila za komisijo za pregled in oceno investicijske dokumentacije

# Železniška infrastruktura

Ljubljansko železniško vozlišče



## Študija variant razvoja železniške infrastrukture na območju ljublanskega vozlišča

Študijo smo izdelali skupaj s partnerji Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH, Vepro Verkehrsbau Projekt ter Prometno tehničnim inštitutom pri ljubljanski Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo. Poleg sodelovanja pri vodenju projekta, smo pokrivali predvsem področja geologije, hidrogeologije in seizmologije, varovanja okolja, prostorskega načrtovanja, finančnih in ekonomskih analiz, modelov financiranja ter skupnega vrednotenja. Študija predstavlja strokovne podlage za začetek investicijskega postopka zastavljenega projekta. Podrobno so bile obdelane in analizirane z različnih vidikov štiri variante ter podan predlog za izbor optimalne variante z utemeljitvijo. Študija vključuje razvoj celotne železniške infrastrukture na območju ljubljanskega železniškega vozlišča oz. na območju MO Ljubljana, kakor tudi celotne ljubljanske urbane regije.

Naročnik študije je Direkcija za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo.

## okoljsko poročilo za elektrifikacijo in modernizacijo proge Pragersko – Hodoš

Naročnik izdelave okoljskega poročila je Direkcija za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo.

odlagališče NSRAO



## odlagališče nizko in srednje radioaktivnih odpadkov

Za naročnika ARAO – agencijo za radioaktivne odpadke smo za potrebe umeščanja odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v prostor izvajali sledeče aktivnosti:

- vodenje, organiziranje in koordiniranje izvajanja nalog v fazi postopka priprave državnega prostorskega načrta za odlagališče NSRAO
- koordinacija in nadzor nad izdelavo strokovnih podlag za potrebe izdelave DPN ter idejnega projekta za odlagališče NSRAO, vključno z organizacijo ter izvajanjem recenzij
- vodenje, organiziranje in koordiniranje izvedbe terenskih raziskav in priprave končnega poročila, organizacija in vodenje recenzij
- koordinacija in nadzor nad izdelavo kontrolnega modela ožjega in širšega vplivnega območja, geomehanskega modela odlagališča, hidrološke študije, študij družbene sprejemljivosti, priprave vizualizacij, študij in analiz s področja kmetijstva ter ostalih strokovnih elaboratov, potrebnih za to fazo umeščanja jedrskega objekta.

# Tuji trgi

novi most preko Donave v Novem Sadu



## novi most preko Donave v Novem Sadu

DDC svetovanje inženiring, d. o. o. je pri projektu novega mostu izdelal študijo upravičenosti, študijo vplivov na okolje in strategijo oddaje gradbenih del v izvedbo. V okviru študije upravičenosti smo presojali ekonomske učinke projekta. Določili smo jih na osnovi sedanjih in pričakovanih prometnih tokov v času prometnih konic. Tako postavljen prometni model nadalje služi izračunu stroškov direktnih uporabnikov. Študija upravičenosti upošteva na eni strani vse stroške na drugi pa koristi projekta. Upoštevana je t. i. diferenčna metoda izračuna koristi. Študija upravičenosti bo naročniku omogočila zbrati in ugotoviti osnovne elemente investicijskega projekta ter ugotoviti ekonomsko upravičenost. Na podlagi izkazane upravičenosti lahko investitor za realizacijo projekta poleg lastnih finančnih virov pridobi tudi vire razvojnih (npr. Evropske investicijske banke, Evropske banke za obnovo in razvoj) ali poslovnih bank. V okviru strategije oddaje gradbenih del v izvedbo smo preučili različne možnosti izvedbe javnega naročila upoštevajoč lokalno zakonodajo s področja javnega naročanja. Predlogi so izdelani za vsa dela, ki so vezana na izvedbo mostu; od projektiranja do končne gradnje mostu.

Celotni projekt novega mostu preko Donave v Novem Sadu je nastal v sodelovanju družb Ponting in DDC ter Centra za puteve Vojvodine. Naročnik je Zavod za izgradnjo Novega Sada.





Kotnikova ulica 40  
1000 Ljubljana  
T: 01 30 68 100  
F: 01 30 68 101  
E: ddc@ddc.si  
www.ddc.si

