

**DDC**

Povezujemo z znanjem

Reference  
2010



## DDC svetovanje inženiring, d. o. o. Reference 2010

DDC svetovanje inženiring, d. o. o. je tudi v letu 2010 kot največja strokovno svetovalna inženiring organizacija v Republiki Sloveniji odigral pomembno vlogo pri uresničitvi številnih nacionalnih infrastrukturnih projektov.

V letu 2010 smo tako kot doslej največ projektov realizirali na področju cest bodisi v okviru Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji bodisi na omrežju drugih državnih cest. Projekte smo vodili tudi pri izgradnji občinskih cest.

Pri gradnji stavb smo za različne naročnike izvajali svetovalne in inženiring storitve vključno z nadzorom nad gradnjo ter izvedbo gradbenih, obrtniških in inštalaterskih del.

Prav tako smo s strokovnimi storitvami sodelovali tudi področju železniške, vodne in komunalne infrastrukture.









Poleg priprave investicijske, prostorske, tehnične in okoljske dokumentacije smo izvedli tudi številne revizije in recenzije projektne dokumentacije, študije, presoje in analize.

Aktivni smo bili tudi na tujih trgih.

V knjigo referenc smo vključili obsežnejše in pomembnejše projekte, ki so bili zaključeni v letu 2010.





	Ceste ..... 6
	Avtoceste in druge ceste iz NPJA v Republiki Sloveniji ..... 6
	Glavne in regionalne ceste ..... 8
	Občinske ceste ..... 12
	Stavbe ..... 14
	Vodna in komunalna infrastruktura ..... 18
	Revizije in recenzije ..... 20
	Investicijska, prostorska, tehnična in okoljska dokumentacija ..... 22
	Železniška infrastruktura ..... 24
	Telekomunikacije ..... 25
	Tuji trgi ..... 26



## Avtoceste in druge ceste iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji

DDC svetovanje inženiring, d. o. o. za naročnika DARS, Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d. v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji opravlja celovite in specializirane svetovalne, inženirske in raziskovalne storitve pri načrtovanju, umeščanju v prostor in gradnji. V letu 2010 sta bila prometu predana dva avtocestna odseka in obvozna cesta.

V okviru letnih programov DDC izvaja tudi dela v zvezi z rednim vzdrževanjem ter obnovitvenimi deli na celotnem že zgrajenem omrežju cest v upravljanju DARS d.d.

### GRADNJA

- avtocestni odsek Pluska - Ponikve  
dolžina 7,6 km, investicijska vrednost 135.280.000 EUR
- avtocestni odsek Ponikve - Hrastje  
dolžina 7,1 km, investicijska vrednost 103.930.000 EUR
- obvozna cesta mimo naselja Dragonja  
dolžina 720 m, investicijska vrednost 3.600.000 EUR



skupna dolžina: 15,42 km  
skupna investicijska vrednost: 242.810.000 EUR

### OBNOVE IN REDNO VZDRŽEVANJE

V letu 2010 smo izvajali strokovne in svetovalne storitve na področju obnovitvenih del, upravljanja, rednega vzdrževanja, prometne varnosti.

Na področju obnavljanja smo izvajali dela na pripravi projektne in investicijske dokumentacije ter vršili nadzor nad obnovo in naložbami v vozišča, objekte in opremo, nad vzpostavitev sistema za nadzor in vodenje prometa, naložbami v varovanje okolja ter organizirali delo za potrebe monitoringov, kontrole kakovosti in varstva pri delu na gradbiščih.

#### obnove

- obnova vozišč (dokončanje del iz leta 2009 in 38,5 km v letu 2010)
- obnova objektov (3 večji in 20 manjših)
- obnova drugih objektov in naprav - brežine, odvodnjavanje, varnostne in varovalne ograje, ...
- naložbe v vozišča (nove odstavne niše, rekonstrukcija počivališča, interventni prehodi), objekte (nova solarna) in opremo
- naložbe v zaščito okolja
- predhodna dela za obnove
- elektrostrojna dela (obnove in naložbe)
- nadzor in vodenje prometa (ITS)

#### redno vzdrževanje

- krpanje, zalivanje reg in razpok, varstvo cest, prometna varnost



skupna vrednost obnov: 43.299.369 EUR  
skupna vrednost rednega vzdrževanja 853.200 EUR

avtocestni odsek Pluska - Ponikve

avtocestni odsek Ponikve - Hrastje

obvoznica Dragonja



**avtocestni odsek  
Pluska - Ponikve**

Štiripasovna avtocesta z odstavnimi pasovi ali pasovi za počasni promet in vmesnim ločilnim pasom je dolga 7,6 km. Začne se v dolini reke Temenice, kjer je zgrajen priključek Trebnje - zahod. Po prečkanju doline poteka trasa najprej skozi predor Leščevje (desna cev 386 m, leva cev 382 m) in nato po razgibanem gričevnatem pobočju Bukovja, v najvišjem delu okoli 65 m nad dolino. Poleg obsežnih vkopov (2,5 milijona m<sup>3</sup>) in nasipov (3 milijoni m<sup>3</sup>) je zgrajenih tudi več objektov: viadukt Ponikve (leva polovica 312 m, desna polovica 303 m), viadukt Trebnje (177 m), štiri podvozi, podhod, nadhod, trije nadvozi, trije prepusti in podporni zid. V sklopu izgradnje avtocestnega odseka so bile zgrajene še deviacije obstoječih cest v skupni dolžini 10,2 km, prestavljeni, zamenjani in zaščiteni so bili številni komunalni vodi, izvedena razsvetljava priključka in predora, zgrajena sistem klica v sili in aktivna zaščita pred prekomernim hrupom.

**avtocestni odsek  
Ponikve - Hrastje**

Dolžina avtocestnega odseka je 7,1 km. Začne se v priključku Trebnje - vzhod in poteka v celoti po zelo razgibanem terenu. Preko priključka Mirna Peč se na avtocesto navezuje tudi bivša hitra cesta H1. Na trasi je bilo izkopano 1,2 milijona m<sup>3</sup> materiala, od tega je bilo uporabljenih za nasipe 1,1 milijona m<sup>3</sup>. Zgrajeni so bili viadukt Dole (308 m), pet podvozov, nadvoz in pokriti vkop (133 m). V okviru avtocestnega odseka so bile zgrajene še deviacije obstoječih cest v skupni dolžini 15,4 km, prestavljeni, zamenjani in zaščiteni številni komunalni vodi, izvedena razsvetljava priključka in pokritega vkopa ter izveden sistem klica v sili in aktivna zaščita pred prekomernim hrupom.

**obvozna cesta  
mimo naselja Dragonja**

Dela so obsegala izgradnjo obvozne ceste mimo naselja Dragonja in sicer od MMP Dragonja dočasne navezave z obstoječo glavno cesto G1-11 v skupni dolžini 720 m. V okviru projekta je bila zgrajena tripasovna obvozna cesta v dolžini 520 m, poleg nje pa še 200 m dolga deviacija na glavno cesto G1-11, deviacija regionalne ceste Sečovlje - Dragonja z nivojskim priključkom v dolžini 197 m ter deviacije poljskih poti. Regulirani so bili potoki, zgrajeni štiri prepusti in inundacijski objekt, izvedena odvodnja meteornih voda, prestavljeni komunalni in komunikacijski vodi, izvedeni protihrupni ukrepi, prometna ureditev, semaforizacija, hortikulturna ureditev in zasaditev.



## Glavne in regionalne ceste

Med projekte, ki smo jih vodili in uspešno zaključili v letu 2010 sodijo strokovne storitve pri novogradnjah, modernizacijah, rekonstrukcijah, ureditvah, preplastitvah cest in objektov, sanacijah plazov in brežin ter storitve iz sklopa rednega vzdrževanja v letnem in zimskem času na celotnem omrežju državnih cest.

Naročnik storitev je Ministrstvo za promet, Direkcija Republike Slovenije za ceste.

### CESTE

- **novogradnje**  
dolžina: 8.510 m, število: 3, investicijska vrednost 13.079.100 EUR
- **modernizacije**  
dolžina: 7.130 m, število: 7, investicijska vrednost 3.984.150 EUR
- **rekonstrukcije**  
dolžina: 3.615 m, število: 11, investicijska vrednost: 5.220.680 EUR
- **ureditve**  
dolžina: 14.096 m, število: 22, investicijska vrednost: 15.429.690 EUR
- **preplastitve**  
dolžina: 6.640 m, število: 7, investicijska vrednost: 1.800.530 EUR
- **križišča**  
število: 9, investicijska vrednost: 6.600.420 EUR

### OBJEKTI

- **novogradnje**  
število: 8, investicijska vrednost 15.465.170 EUR
- **rekonstrukcije in sanacije objektov**  
število: 20, investicijska vrednost 3.389.900 EUR
- **rekonstrukcije in sanacije prepustov**  
število: 2, investicijska vrednost 397.640 EUR
- **rekonstrukcije in sanacije zidov**  
število: 11, investicijska vrednost 548.000 EUR

### PLAZOVI IN BREŽINE

- **sanacije plazov**  
število: 14, investicijska vrednost 3.332.000 EUR
- **sanacije brežin**  
število: 6, investicijska vrednost 458.000 EUR

#### ceste

število: 59, dolžina: 39.991 m, investicijska vrednost: 46.114.570 EUR

#### objekti

število: 41, investicijska vrednost: 19.800.710 EUR

#### plazovi in brežine

število: 20, investicijska vrednost: 3.790.000 EUR



izvennivojsko križanje v Murski Soboti



krožno križišče v Spodnjem Brniku



**izvennivojsko križanje  
Lendavske ceste (R2-441)  
z železniško progo  
v Murski Soboti**

V prvi etapi so bili zgrajeni nadomestni objekti na Puconskem potoku ter izvedene vodnogospodarske ureditve na Puconskem potoku in Ledavi. V drugi etapi sta bila zgrajena mostova na Ledavi, obvozne ceste in dve križišči, tretja, zadnja etapa pa je obsegala izgradnjo železniškega nadvoza Lendavske ceste, krožnega križišča in rekonstrukcijo Lendavske in Industrijske ceste. Križanje omogoča varnejšo in bolj tekočo povezavo med centrom Murske Sobotice in poslovno-trgovskimi objekti na vzhodu. Gradnja vseh etap projekta je potekala od januarja 2006 do maja 2010, vrednost investicije pa je 12,5 milijona evrov. DDC je opravljal svetovalne storitve in nadzor nad gradnjo.

**krožno križišče  
v Spodnjem Brniku**

V okviru projekta je zgrajeno krožno križišče s hodniki za pešce ter avtobusnim postajališčem, obnovljena je komunalna infrastruktura, javna razsvetljava ter protihrupna zaščita. Vrednost investicije je bila 1,9 milijona evrov.



## Glavne in regionalne ceste

Poleg strokovnih storitev pri rednem vzdrževanju celotnega omrežja glavnih in regionalnih cest, pri zagotavljanje takojšnje prevoznosti ob elementarnih dogodkih ter storitev v sklopu izvajanja zimske službe so bile izvedene strokovne storitve pri naslednjih delih:

### REDNO VZDRŽEVANJE

- **krpanje**  
295 odsekov v skupni površini 131.627 m<sup>2</sup>, vgrajeno 21.030 t asfalta
- **obnova makadamskih vozišč**  
44 odsekov v dolžini 247,7 km
- **sanacija makadamskih vozišč**  
5 odsekov v skupni dolžini 3,5 km
- **zaporni sloji**  
37 odsekov v dolžini 32,7 km
- **obnova odvodnjavanja**  
179 objektov, obnove muld in koritnic, čiščenje kanalov in jarkov
- **zalivanje reg**  
131,2 km
- **manjša popravila zidov**  
59 zidov v dolžini 853 m
- **sanacija drsnih vozišč**  
9 odsekov v dolžini 8,2 km
- **sanacija nevarnih mest**  
27 odsekov
- **rekonstrukcije nevarnih mest**  
37 odsekov
- **ureditev in vzdrževanje mejnih prehodov**  
49 mejnih prehodov
- **sanacije po zimi poškodovanih vozišč**  
72 odsekov v skupni dolžini 42,3 km
- **vzdrževanje cestno vremenskih postaj**  
19 postaj
- **druge preplastitve in modernizacije**  
4 odseki



skupna vrednost rednega vzdrževanje: 61.752.270 EUR

zalivanje reg

ureditev kolesarskih površin



## PROMETNA VARNOST

- ureditev pločnikov
  - ureditve v dolžini 1.160 m
- ureditev kolesarskih površin
  - kolesarske steze v dolžini 1.740 m
- ureditev križišč
  - nesemaforizirana križišča s pasovi za levo zavijanje (2)
  - semaforizirana križišča (28)
- prehodi za pešce
  - osvetljeni prehodi (5)
- cestna razsvetljava
  - osvetlitev odsekov cest (480 m)
- ureditev avtobusnih postajališč
  - ureditev postajališč izven vozišča ceste (11)
- izvedba ukrepov za umirjanje prometa
  - ločilni otoki (8)
- ukrepi za večjo varnost motoristov
  - lamele za motoriste (6.032 m)
  - opozorilne table (12)
- mesta z visoko stopnjo prometnih nezgod
  - opozorilne table (10)



skupna vrednost del: 2.262.678 EUR



## Občinske ceste

### REALIZIRANI PROJEKTI

- Povezovalna cesta B-31 v Kamniku
- Ljubljanska cesta v Kopru
- Istrska cesta v Kopru
- Križišče Bertoki



povezovalna cesta B 31 v Kamniku

Ljubljanska cesta v Kopru



#### povezovalna cesta B 31 v Kamniku

Povezovalna cesta B 31 v Kamniku je povezava med Ljubljansko cesto in obvozno cesto mesta Kamnik. Dolžina trase je 640 m in predstavlja novo dostopno cesto do predvidenega in obstoječega industrijskega območja. Trasa zajema štirikrako križišče na Ljubljanski cesti in prečka energetski kanal z objektom razpona 17 m, se nadaljuje do Kamniške Bistrice, ki jo prečka z visečim mostom razpona 51 m in se konča s križiščem na obvozni cesti. Investicijska vrednost trase in objektov znaša 5.050.000 evrov. Naročnik storitev je bila Občina Kamnik.

#### Ljubljanska cesta v Kopru

V sklopu projekta je bil obnovljen del Ljubljanske ceste od rekonstruiranega krožnega križišča Lesnina na državni cesti do rekonstruiranega krožnega križišča pred banko v dolžini 180 m. Ljubljanska cesta predstavlja mestno vpadnico iz smeri Ljubljane, Trsta in Šmarij. V sklopu rekonstrukcije je bila izvedena preplastitev ceste, ureditev kolesarskih stez, pločnikov ter nova javna razsvetljava. Ljubljanska cesta je bila obnovljena v 60 dneh. Vrednost znaša 423.000 evrov. Naročnik storitev je bila Mestna občina Koper.

#### Istrska cesta v Kopru

Začasna prometna ureditev križišča »pri Slavčku« – preureditev križišča v krožno križišče, na priključku hitre ceste, ceste Koper – Dragonja in Istrske ceste v Kopru. Začasno krožno križišče je enopasovno z notranjim radijem 10 m in z urejenimi površinami za pešce in kolesarje. Vrednost del je 46.121 evrov.

#### križišče Bertoki

Začasna prometna ureditev križišča v Bertokih – preureditev križišča v krožno križišče, na priključku hitre ceste in ceste Bertoki – Sveti Anton. Začasno krožno križišče je enopasovno z notranjim radijem 14 m in z urejenimi površinami za pešce in kolesarje. Vrednost del je 117.324 evrov.



DDC svetovanje inženiring, d. o. o. je v letu 2010 za različne naročnike izvajal svetovalne in inženiring storitve vključno z nadzorom pri gradnji stavb in športnih objektov. Izvajal je tudi nadzor nad gradbenimi, obrtniškimi in inštalaterskimi deli.

### REALIZIRANI PROJEKTI

- Športno rekreacijski center Stožice
- Mestni nogometni in atletski stadion v Kopru
- Nordijski center Planica
- Stanovanjska poslovno trgovski kompleks Celovski dvori



## ŠRC Stožice

### DVORANA

Večnamenska dvorana ima 12.480 sedežev za košarko in roketno ter 14.800 za koncertne prireditve. Površina dvorane je 14.164 m<sup>2</sup>. Glavni objekt ima štiri etaže. V kleti so garderobe za igralce in druge nastopajoče, servisni energetski prostori, strojnice, prostori za policijo, gasilce, novinarje, skladišča opreme, glavno igrišče z izvlečnimi tribunami in garaža za zaposlene. V pritličju je glavni dostop ter tribuna za gledalce, sanitarije in trgovski program. Prvo nadstropje obsega VIP prostore z ložami ter pripadajočimi sejnimi, konferenčnimi sobami in sanitarije, drugo nadstropje pa zgornjo tribuno za gledalce, sanitarije, trgovski program in nadzorno sobo. Dvorana je izvedena kot monolitna armiranobetonska konstrukcija s plitvim temeljenjem na raščeni, oz. sanirani temeljni tleh. Montažni armiranobetonski elementi so uporabljeni tudi za sedišča tribun. V objektu je vgrajeno 34.400 m<sup>3</sup> betona, 4.600 t armature, za nosilno jekleno konstrukcijo strehe (lupina iz okroglih in škatlastih profilov) pa je uporabljeno 1.200 t jekla. Poleg glavne je v drugi kleti zgrajena še ogrevalna dvorana, ki sprejme 700 gledalcev.

### STADION

Stadion ima na voljo 16.038 sedežev za nogomet in 23.000 za koncertne prireditve. Površina stadiona je 24.694 m<sup>2</sup>. Kletno etažo sestavljajo glavno travnato igrišče brez atletske steze in z urejeno odvodnjo in ogrevanjem, garderobe za igralce, servisni prostori, prostori za policijo, novinarje, skladišča, ogrevalni prostori ter del garaž. V pritličju so glavni dostop za gledalce z nivoja parka, tribune, sanitarije za gledalce, trgovski program, VIP prostori z ložami in pripadajočimi sejnimi sobami. Tudi tu je nosilna konstrukcija večinoma monolitna armirano betonska, glavni tribunski nosilci so ponapeti, medetažne plošče pa so večinoma izvedene iz prednapetih, montažnih elementov, z 10 cm monolitno tlačno ploščo nad njimi. Montažni elementi so uporabljeni še kot sedišča tribun. Temeljenje je izvedeno enako kot pri dvorani. Jeklena nosilna konstrukcija strehe sloni na zunanjih obodnih zidovih ter notranjih okroglih stebrih. V objektu je vgrajenih 25.800 m<sup>3</sup> betona, 3.500 t armature, za nosilno jekleno konstrukcijo strehe pa je uporabljeno okvirno 2.050 t jekla.

Naročnik gradnje Športno rekreacijskega centra Stožice je bil GREP d.o.o. v javno - zasebnem partnerstvu z Mestno občino Ljubljana.



Mestni stadion v Kopru



Nordijski center Planica

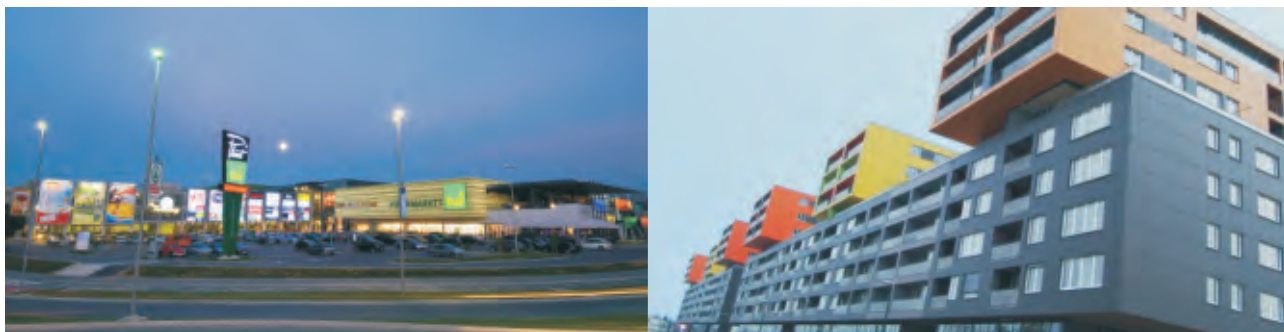


## mestni nogometni in atletski stadion v Kopru

Nogometni in atletski stadion se raztezata na širšem območju nekdanjega nogometnega stadiona na Bonifiki. Obnovljeni nogometni stadion obsega povsem novo igrišče s štirimi 38 m visokimi reflektorji, izvedbo nadkritja obstoječe vzhodne tribune z novo zgrajenima stolpoma, namenjenima javnim sanitarijam in prvi pomoči, nov moderni in tehnološko dovršeni novinarski stolp na zahodni strani ter dva snemalna stolpa, na južni strani pa na novo zgrajen spremljajoči objekt z garderobami, s prostori za sodnike, novinarje, pisarnami, VIP prostorom in fitnes centrom. Nove so tudi tribune za goloma ter premična zahodna tribuna. Stadion ima 4.221 sedišč. Na mestu nekdanjega pomožnega peščenega igrišča je zgrajen nov atletski stadion z osmimi tekaškimi programi. Atletski stadion vključuje tudi prostor za metanje diska, kladiva, krogle in kopja, skakališči v daljino in troskok ter za skoke v višino in skoke v višino s palico. Ob atletskem stadionu je objekt s prostori za vodstvo tekmovanj, obdelavo podatkov, sodnike, ozvočenje in meritve časov ter za novinarje. Mestni nogometni stadion je bil zgrajen v 6 mesecih, atletski stadion pa je v fazi zaključevanja. Celotna investicija je znašala 8,7 milijona evrov. Naročnik storitev je Hypo Leasing, podjetje za financiranje d.o.o.

## Nordijski center Planica

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je izvajal nadzor nad večjimi vzdrževalnimi deli na letalnici v Planici ter pri izgradnji dostopne gozdne ceste in postavitvi nove sedežnice. Naročnik del in investitor je bilo Ministrstvo za šolstvo in šport. Vrednost del znaša 3,6 milijona evrov.



### Planet TUŠ Koper

Planet TUŠ Koper je trgovsko-zabavišni objekt, umeščen med Ljubljansko, Ankaransko in Kolodvorsko cesto v Kopru. Skupna tlorisna površina objekta, ki obsega pritličje, nadstropje in medetažo, znaša 44.993 m<sup>2</sup>. Trgovski del zajema Hipermarket TUŠ, trgovske lokale ter trgovine z večjimi površinami in skladišči, zabavišni del pa prostore 14 steznega bowlinga, plesišča, prostor za biljard in igralne avtomate, spremljajoč gostinski program ter 6 kino dvoran, v katerih je od 168 do 420 sedežev (skupaj 1.498 sedežev). Garažna hiša ima štiri etaže (pritličje, nadstropje, medetaža, parkirna ploščad-streha) s skupno površino 29.324 m<sup>2</sup> ter zagotavlja prostor 888 vozilom. Skupaj z 203 zunanjimi nepokritimi parkirišči je na voljo 1.091 parkirnih mest. Objekt z garažno hišo je bil zgrajen v 10 mesecih. Celotna investicija je znašala 60 milijonov evrov. Naročnik storitev je bil Tuš nepremičnine d.o.o.

### stanovanjsko poslovno trgovski kompleks Celovski dvori

Stanovanjsko poslovno trgovski kompleks Celovski dvori se nahaja na območju nekdanjega industrijskega objekta Avtomontaža v severovzhodnem delu Ljubljane. Kompleks tvorita dva sklopa objektov, ki sta si po obliki podobna in nad terenom med seboj ločena, v podzemnem delu ju povezuje štirietažna garaža. Skupna površina znaša 154.500 m<sup>2</sup>. V objektih je 821 stanovanj ter poslovnih prostorov v pritličju in prvem nadstropju. V kletnih etažah je zagotovljenih 1.827 parkirnih mest, od tega 97 parkirnih mest za invalide. Tu so še shrambe, kolesarnice, tehnični prostori in zbirna mesta za odpadke. V okviru projekta je zgrajena tudi nova tripasovna povezovalna cesta s pločnikom in kolesarsko stezo med Celovško cesto in Cesto Ljubljanske brigade. Naročnik storitev je bil Vegrad AM.



Na področju vodne in komunalne infrastrukture smo v letu 2010 za različne naročnike vodili in uspešno zaključili celovit inženiring od priprave projektne dokumentacije, pridobitve upravnih dovoljenj do končne izvedbe.

### KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

- Kanalizacija in čistilna naprava Sevnica
- Kanalizacija Bučečovci II - Stara Nova vas
- Rekonstrukcija Cvetkove ceste v Cerknem, obnova komunalne infrastrukture v cesti in ureditev vodotoka Cerknice
- Celostno urejanje odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda in varovanje vodnih virov na povodju Savinje – projekt Laško
- Celostno urejanje odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda in varovanje vodnih virov na povodju Savinje – projekt Celje

### VODNA INFRASTRUKTURA

- Popravilo jezua na Kolpi v Bregu pri Špeharjih
- Popravilo jezua na Kolpi v Damlju



#### kanalizacija in čistilna naprava Sevnica

Čistilna naprava Sevnica je mehansko - biološka čistilna naprava z delno denitrifikacijo, nitrifikacijo in delno aerobno stabilizacijo blata, ki je dimenzionirana za 9900 PE oziroma pretok 108 l/s. Projekt je poleg izgradnje objekta čistilne naprave na Logu zajemal še izgradnjo novih kanalov v dolžini 12,6 km, osem zadrževalnih bazenov in tri črpališča. Vrednost projekta je 15.502.190 evrov, naročnik je Občina Sevnica.

#### kanalizacija Bučečevci II - Stara Nova vas

Projekt je obsegal izvedbo kanalizacijskih vodov (primarni, sekundarni, tlačni, gravitacijski) v skupni dolžini 5 km, 250 jaškov in 5 črpališč. Zagotovljeno je bilo delno financiranje iz Kohezijskega sklada EU. DDC je izvajal strokovni nadzor nad izvedbo gradbenih in instalacijskih del. Skupna investicijska vrednost je znašala 900.000 evrov, naročnik je Občina Križevci.

#### ureditev vodotoka Cerknice

Zaradi ozkega prostora na katerem se nahajata Cvetkova cesta in vodotok Cerknica sta bili rekonstrukciji izvedeni sočasno. V okviru rekonstrukcije Cvetkove ceste so se rekonstruirali primarni vodovod, meteorna in fekalna kanalizacija, električni vod in javna razsvetljava, v okviru vodnogospodarske ureditev je bila izvedena zaščita temeljev visokovodnih zidov, obnovljeni so bili talni pragovi ter rekonstruiran visokovodni zid, ki je omogočil tudi ureditev pločnika ob Cvetkovi cesti. Vrednost gradbenih del je 656.000 evrov. Naročnika sta Občina Cerkno in Ministrstvo za okolje in prostor.

#### povodje Savinje projekt Laško

Strokovni nadzor in svetovanje pri izgradnji kanalizacijskega sistema za občino Laško v skupni dolžini 3.034 m, vrednost gradbenih del znaša 739.600 evrov, naročnik je Občina Laško.

#### povodje Savinje projekt Celje

DDC je izvajal celovite svetovalne in inženiring storitve v okviru izdelave projektne dokumentacije vključno z nadzorom nad gradnjo in izvedbo del koordinatorja za varnost in zdravje pri delu. V okviru projekta so bili izvedeni rajonski zbiralnik Nova Vas – Lokrovec, ureditev odvodnjavanja odpadnih in meteornih vod Vojnika na levem bregu Hudinje, odvod odpadnih fekalnih vod Kompole ter povečanje kapacitet čistilne naprave Dobrna. Vrednost investicije je 2.952.200 evrov, naročnik pa Mestna občina Celje.

#### Kolpa (jez Breg pri Špeharjih)

Vrednost gradbenih del je 273.000 evrov, naročnik pa Ministrstvo za okolje in prostor.

#### Kolpa (jez v Damlju)

Vrednost gradbenih del 392.000 evrov, naročnik pa Ministrstvo za okolje in prostor.





## Revizije in recenzije

DDC svetovanje inženiring, d.o.o. je eden najpomembnejših izvajalcev revizij in recenzij projektne dokumentacije v Sloveniji. V letu 2010 smo izvršili številne revizije in recenzije projektne dokumentacije za avtoceste, glavne in regionalne ceste, železniške proge ter za druge pomembne industrijske, letališke in komunalne objekte ter druge stavbe.

### avtoceste

3 revizije projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja

- AC Peračica – Podtabor, viadukt Peračica; AC baza Podtabor; AC baza Vransko

40 recenzij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja, projektov za izvedbo, idejnih projektov in študij

- GC Želodnik – Mengeš – Vodice, II. faza PC Želodnik – Mengeš; dograditev protihrupnih ograj na različnih avtocestnih odsekih; obnove voziščnih konstrukcij na različnih odsekih; obnove objektov na avtocestah; študije, vezane na gradnjo, obnovo in vzdrževanje avtocest

### glavne in regionalne ceste

5 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja

- RC Jeprca – Ljubljana /Šentvid/, Medvode – Vižmarje; GC Želodnik - Žeje - Vodice, I. etapa Mengeš – Moste; GC Mengeš – Žeje – Vodice, III. etapa Žeje – Vodice; GC Želodnik - Mengeš z obvoznico Mengeš, 2. faza Želodnik - PC Želodnik; rekonstrukcija krožnega križišča Tomačevo





---

#### letališka infrastruktura

1 revizija projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja

- III. faza obnove, razširitve in modernizacije Letališča Cerklje

1 recenzija projektov za izvedbo

- III. faza obnove, razširitve in modernizacije Letališča Cerklje

#### drugi objekti in stavbe

12 revizij projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja

- Mladinski center in hotel Ajdovščina; 10 baznih postaj mobilnega sistema javne telefonije; ureditev Drave od Vurberka do Zgornjega Dupleka z visokovodnim nasipom

2 recenziji projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja, projektov za izvedbo in idejnih projektov

- Upravni center Slovenska Bistrica; vodovod v občini Gornji Petrovci – sistem B



### DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.

- Nadzor nad izdelavo prometno-ekonomskih elaboratov v sklopu študije variant
- Vodenje priprave prometnega in ekonomskega dela študije variant/PIZ (Postojna - Divača - Jelšane, odsek B, tretja os, severni del)
- Vodenje priprave investicijske dokumentacije za novogradnje in obnove ter projekte ITS (24 elaboratov)
- Izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta za obnovo voziščne konstrukcije na avtocestah in hitrih cestah v Sloveniji (8 elaboratov)
- Izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta za elektro strojne opreme na avtocestah in hitrih cestah v Sloveniji in ITS (10 elaboratov)
- Izdelava poročila o spremljanju rezultatov in učinkov za izgradnjo avtocestnih odsekov na A1 Arja vas - Vransko, Vransko - Blagovica in Blagovica - Šentjakob
- Izdelava poročila o spremljanju rezultatov in učinkov za izgradnjo hitre ceste H5 Škofije - Srmin
- Izdelava poročila o spremljanju učinkov investicije za avtocestni odsek Smednik - Krška vas
- Izdelava poročila o spremljanju učinkov investicije za avtocestne odseke Divača - Kozina - Klanec - Socerb - Srmin
- Izdelava poročila o spremljanju učinkov investicije za avtocestni odsek Šentjakob - Malence in hitro cesto Zadobrova - Tomačevo
- Izdelava poročila o spremljanju učinkov investicije za avtocestni odsek Razdrto - Čebulovica - Fernetiči
- Analiza resolucije nacionalnega programa izgradnje avtocest in hitrih cest v Republiki Sloveniji
- Izdelava zaključnega poročila po kreditni pogodbi EIB VIII za avtocestni odsek Slivnica - Draženci
- Vodenje priprave primerjalne študije variant in predinvesticijske zasnove, dodatni krog vrednotenja za 3. razvojno os - srednji del

### Direkcija Republike Slovenije za ceste

- Vodenje priprave prometne in ekonomske analize, določitev faznosti na osnovi CBA za 3. razvojno os - južni del
- Vodenje priprave investicijske dokumentacije za projekte DRSC po NRP (35 elaboratov)
- Izdelava poročila o spremljanju učinkov investicije za področje glavnih in regionalnih cest (8 elaboratov)
- Izdelava poročila o izvajanju investicije za področje glavnih in regionalnih cest
- Izdelava investicijskega programa za ureditev regionalne ceste R3-742 odsek 4806 Podpeč - Brezovica od km 2,100 do km 2,500
- Izdelava investicijskega programa za ureditev regionalne ceste R1-226 odsek 1255 Poljana - Ravne od km 6,524 do km 7,905
- Izdelava elaborata za modernizacijo regionalne ceste R3-691 odsek 6251 Zavrč - Drenovec od km 2,604 do km 5,481 in od km 6,402 do km 7,250



**Ministrstvo  
za javno upravo**

- Izdelava predinvesticijske zasnove za reševanje prostorske problematike Upravne enote Slovenska Bistrica, Davčne uprave RS – izpostava Slovenska Bistrica, Geodetske uprave RS – izpostava Slovenska Bistrica, Inšpekcijskih služb in Centra za socialno delo Slovenska Bistrica
- Izdelava investicijskega programa za reševanje prostorske problematike Upravne enote Jesenice, Geodetske uprave RS, Davčne uprave RS, Zdravstvenega inšpektorata RS in Inšpektorata RS za delo v okviru Upravnega centra Jesenice
- Izdelava poročila o izvajanju izgradnje Upravnega centra Jesenice
- Strokovno tehnična opravila za komisijo za pregled in oceno investicijske dokumentacije

**Ministrstvo za okolje in prostor**

- Nadzor na izdelavo investicijske dokumentacije za sanacijo objektov na zadrževalniku Vogršček

**Ministrstvo za promet**

- Strokovno tehnična opravila za komisijo za pregled in oceno investicijske dokumentacije

**različni naročniki**

- Izdelava napovedi prometnih obremenitev za potrebe vrednotenja obremenjenosti s hrupom



## Železniška infrastruktura

Železniški nadvoz v Murski Soboti



### železniški nadvoz Lendavske ceste v Murski Soboti

Nadvoz je bil zgrajen v sklopu izvenmivojskega križanja, naročnik pa je bila Direkcija Republike Slovenije za ceste.

### strokovne storitve za Direkcijo RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo

Izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta za visokozmogljivostno progo/hitro progo Ljubljana – Zidani most

Izdelava zaključnega poročila TEN-T za projekt Ljubljanskega železniškega vozlišča  
Zaključno poročilo obsega podatke iz odločbe o dodelitvi sredstev, izčrpno tehnično poročilo o implementaciji projekta z opisom metode dela, povzetkom študije variant, povzetkom zakonodajnega okvira ter finančno poročilo.

revizija projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja za objekte in naprave

- II. tir železniške proge Koper – Divača, odsek Črni Kal – Koper
- II. tir železniške proge Koper – Divača, odsek Trst – Divača /pripravljalna dela/

Revizija je obsegala kontrolni pregled projektne dokumentacije za 6 sklopov na obeh navedenih železniških odsekih. Skupno je bilo preučenih preko 110 segmentov – posameznih načrtov, študij, elaboratov.

Vodenje izdelave investicijske dokumentacije



bazna postaja



**bazne postaje Mobitela**

DDC je izvajal nadzor nad gradbenimi, strojnimi, elektro in telekomunikacijskimi deli ter koordiniral postopke za pridobitev uporabnih dovoljen za okoli 30 baznih postaj investitorja Mobitel d.d. Bazne postaje so zahtevni objekti s telekomunikacijskimi sistemi in jeklenimi konstrukcijami (stolpi) višine do 40 m. Skupna investicijska vrednost znaša več kot 10 milijonov evrov.



avtocesta skozi Beograd



### Nadzor nad deli pri rehabilitaciji avtoceste E70/E75 skozi Beograd in obvoznice R-251

Avtocesta E70/E75 je del evropskega X. transportnega koridorja in poteka skozi mesto Beograd. Zaradi izjemnega prometa ter pomanjkljivega vzdrževanja je vozišče in oprema celotnega odseka močno propadlo in je potrebno obnove. Delo je izjemno zahtevno tako iz izvedbenega kot iz prometno tehničnega vidika, saj gre za najbolj obremenjeno avtocesto X. koridorja v Srbiji, ki hkrati deluje kot glavna mestna vpadnica s severa in juga. DDC svetovanje inženiring d.o.o. kot partner iC consulenten Ziviltechniker GmbH z Dunaja v projektu sodeluje tako pri vodenju kot tudi pri neposrednih nalogah nadzora in z intenzivnim sodelovanjem svojih strokovnih podpornih služb. Rehabilitacija dvopasovne obvoznice vključno s predorom se je zaključila julija 2010, medtem ko se je izvedba del terenu pri rehabilitaciji avtoceste začela z zamudo šele v aprilu 2010. Naročnik storitev je Delegacija Evropske komisije za Srbijo.

### Revizija geološko geotehničnega elaborata, idejnega projekta in glavnega projekta sanacije predora Vranduk II na cesti Doboj - Zenica - Lašva (Bosna in Hercegovina)

Dela vključujejo sanacijo sekundarne obloge, vgradnjo hidroizolacije, vgradnjo drenažnega in odvodnjevalnega sistema, obnovo cestiščne konstrukcije in sanacijo portalnih konstrukcij ter predela za sisteme vodenja in nadzora prometa v predoru.

### Revizija glavnega projekta za obvoznico Olovo (Bosna in Hercegovina)

Obvoznica je dolga 5,5 km, zgrajena bosta 2 viadukta, 2 mostova, nadvoz in predor.

### Sodelovanje pri reviziji projekta razcepa Butila in nadvoza Reljevo na obvoznici Sarajeva (Bosna in Hercegovina)

- Razcep Butila bo omogočal prometno povezavo Sarajeva z avtocesto koridorja Vc. Razcep tvori šest ramp, ki istočasno premoščajo reko Bosno in prostor za bodoče prometnice na desni obali.
- Nadvoz Reljevo, skupne dolžine 211,5 m, je namenjen prečkanju lokalne ceste preko reke Bosne in avtoceste.





DDC svetovanje inženiring, d.o.o.

Kotnikova ulica 40 | 1000 Ljubljana

T: 01 30 68 100 | F: 01 30 68 101

E: [ddc@ddc.si](mailto:ddc@ddc.si) | [www.ddc.si](http://www.ddc.si)



**Produkcija**  
DDC svetovanje inženiring, d.o.o.

**Oblikovanje**  
Tomaž Polenšek

**Fotografije**  
Iztok Ambrož  
arhiv DDC

**Tisk**  
Birografika Bori d.o.o.

Ljubljana, marec 2011