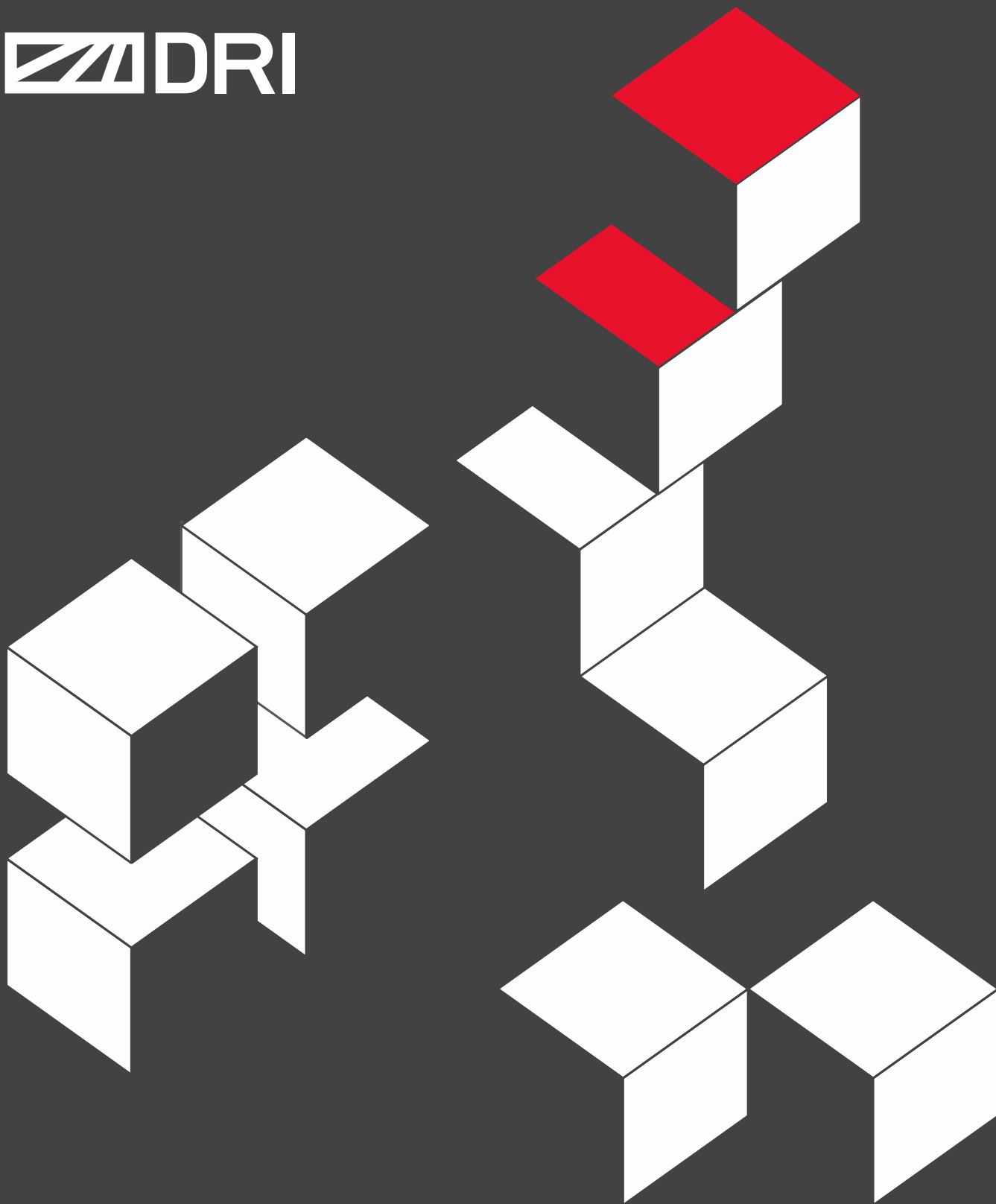


 DRI



SOUSTVARJAMO GRAJENO OKOLJE  
**2023**





**SOUSTVARJAMO GRAJENO OKOLJE**  
**2023**

# PREDSTAVITEV DRUŽBE



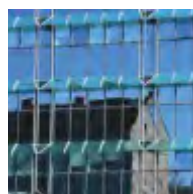
# O DRI

DRI upravljanje investicij je največje inženirsko in svetovalno podjetje v Sloveniji. Strokovna znanja in bogate izkušnje ter pridobljeno zaupanje javnih in zasebnih naročnikov so temelji, na katerih se je družba uveljavila kot zanesljiv partner pri uresničevanju investicij na področjih železniške, cestne, komunalne in vodne infrastrukture ter stavb.

DRI na enem mestu združuje tehnična, ekonomska in druga strokovna znanja, nepogrešljiva pri vodenju najzahtevnejših infrastrukturnih projektov. Usklajena ekipa strokovnjakov z multidisciplinarnim pristopom naročnikom zagotavlja najboljše strokovne rešitve v vseh fazah investicijskega procesa – od načrtovanja, projektiranja in gradnje do vzdrževanja in upravljanja.

## PODROČJA DELA

- ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA
- CESTNA INFRASTRUKTURA
- KOMUNALNA IN VODNA INFRASTRUKTURA
- STAVBE
- PROMET



# POSLANSTVO

Kot notranji izvajalec za državo, njene organe in pravne osebe javnega prava opravljati storitve investicijskega inženiringa (predvsem pri investicijah v javno infrastrukturo) in druge svetovalne storitve.

# VIZIJA

Kot največja strokovna organizacija za svetovanje in inženiring v Republiki Sloveniji želimo v vlogi notranjega izvajalca države zagotavljati učinkovito vodenje državnih infrastrukturnih projektov.

Naš cilj je ohraniti vlogo uspešne in vodilne svetovalno-inženirske družbe na področju infrastrukturnih projektov s širitvijo dejavnosti tudi na mednarodne trge.

# VREDNOTE

- spoštovanje
- odličnost
- stalno učenje
- zaupanje
- ustvarjalnost

Spoštovanje sočloveka in narave je vtakano v vsa področja našega ravnanja. S stalnim izobraževanjem ter izmenjavo izkušenj in primerov dobrih praks bogatimo našo zakladnico znanja in vedno stremimo k odličnosti. Partnerstva, ki jih gradimo, temeljijo na zaupanju in strokovnosti. Z ustvarjalnostjo soustvarjamo napredek.





## STORITVE

DRI upravljanje investicij – skladno s statusnim preoblikovanjem iz leta 2011 – kot notranji izvajalec države (po t. i. in house pogodbenem modelu) opravlja storitve investicijskega inženiringa ter druge svetovalne storitve za državne organe in pravne osebe javnega prava. Nastopamo tudi na trgih doma in v tujini, kjer opravljamo svetovalne in inženiring storitve za javne in zasebne naročnike.

Širok nabor dejavnosti nam omogoča organiziranje in vodenje celotne investicije, tako v fazah priprave, projektiranja in gradnje kot pri vzdrževanju in upravljanju infrastrukturnih objektov. Celovito ponudbo svetovalnih in inženiring storitev zaokružujemo s specializiranimi svetovalnimi storitvami po meri naročnika.



## SVETOVALNE STORITVE

- sodelovanje pri načrtovanju in usklajevanju investicij z lokalnimi skupnostmi in državnimi ustanovami na podlagi dejanskega stanja in potreb
- organizacija izdelave, pregleda in potrjevanja urbanistične, tehnične in investicijske dokumentacije ter pridobitve potrebnih upravnih dovoljenj in soglasij
- sodelovanje pri pripravi razpisne dokumentacije in oddaji del za izdelavo vseh vrst dokumentacije ter izdelava projektnih nalog
- izdelava investicijske dokumentacije
- organizacija ali pridobivanje zemljišč za gradnjo
- sodelovanje pri primopredaji investicij v upravljanje in vzdrževanje ter pridobitvi uporabnih dovoljenj oziroma dovoljenj za izročitev ceste prometu
- spremljanje in nadziranje dela inženirjev kot pooblaščenec naročnika v vseh fazah njihovega dela (oddaja gradbenih del, nadziranje del, upravljanje gradbenih pogodb, primopredaja del in spremljanje investicijskih objektov v garancijski dobi ter organiziranje postopkov odprave napak)
- izvedba drugih potrebnih del v fazi načrtovanja in priprav na realizacijo investicij





IZVEDBA/GRADNJA



UPORABA

## INŽENIRSKÉ STORITVE

- sodelovanje pri pripravi razpisne dokumentacije in oddaji del za izvedbo investicij
- sodelovanje pri upravljanju pogodb z izvajalci investicijskih del
- inženirski nadzor nad izvedbo del po Gradbenem zakonu, ki obsega: nadzor nad količino in kakovostjo, obravnavo zahtevkov izvajalcev del, sodelovanje z lokalnimi skupnostmi in sofinancerji v fazi izvedbe del, sodelovanje s projektantom v primeru projektnih sprememb v fazi izvedbe del ipd.
- organizacija primopredaje investicij v upravljanje in vzdrževanje
- sodelovanje pri izvedbi tehničnih in komisijskih pregledov
- organizacija pridobitve uporabnih dovoljenj
- spremljanje investicij v času garancijske dobe ter v primeru reklamacij sodelovanje in nadziranje izvedbe sanacijskih del
- izvedba drugih potrebnih del v okviru izvajanja del nadzornika po Gradbenem zakonu



## ORGANIZIRANOST

DRI upravljanje investicij z ustrezno organiziranostjo, v okviru katere so poslovne funkcije razdeljene na področje poslovnih dejavnosti, tehnično-operativno in strokovno področje, zagotavlja pogoje za hitro in učinkovito sprejemanje poslovnih odločitev ter prilagajanje zahtevam trga.

Z optimalno prilagoditvijo potrebam naročnikov v okviru tehnično-operativnega področja ločimo področja avtocest, državnih cest, železnic in visokih gradenj ter komunalnih in vodarskih projektov. Znotraj področja strokovnih dejavnosti so organizirane specializirane strokovne službe, ki tehničnemu področju zagotavljajo vso strokovno, tehnično in organizacijsko podporo.



## ZAPOSLENI

Z znanjem, veščinami, ustvarjalnostjo in izkušnjami gradbenih in drugih inženirjev, pravnikov, ekonomistov ter strokovnjakov z različnih področij soustvarjamo našo konkurenčno prednost in predstavljamo naš razvojni potencial.

Sistematična skrb za strokovni in osebni razvoj ter nadaljnje izobraževanje in usposabljanje nam omogočajo doseganje postavljenih poslovnih ciljev, hkrati pa so priložnost za pridobivanje novih znanj in veščin ter večanje usposobljenosti in učinkovitosti.

Poleg tesnega sodelovanja s fakultetami smo aktivno vključeni tudi v delo številnih slovenskih in mednarodnih poslovnih, strokovnih in civilnih združenj, ki si prizadevajo za uveljavljanje in razvoj stroke.



/ MOST ČEZ SAVO // BEOGRAD /

## TUJI TRGI

S sledenjem strateškim ciljem družbe smo do zdaj temeljito spoznali trge jugovzhodne Evrope. Uspešno zaključeni projekti, poznavanje lokalnega okolja in jezika ter bližina so naša konkurenčna prednost na omenjenih trgih.

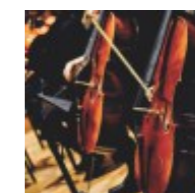
V letu 2007 smo v Beogradu ustanovili predstavništvo za območje jugovzhodne Evrope, katerega osnovni cilj je povečevanje prepoznavnosti in ugleda družbe, utrjevanje stikov z morebitnimi naročniki ter vzpostavljanje in ohranjanje stikov z mednarodnimi finančnimi institucijami, gospodarskimi, poslovnimi in strokovnimi združenji. Naše področje delovanja na teh trgih je predvsem prometna infrastruktura, pri čemer ponujamo celovit nabor specializiranih storitev.

# DRUŽBENA ODGOVORNOST

Zavedamo se odgovornosti do družbenega okolja, v katerem delujemo. Aktivno podpiramo razvoj, delovanje in izvedbo:

- strokovnih,
- izobraževalnih,
- humanitarnih,
- kulturnih in
- športnih projektov.

S sponzorstvi in donacijami pomagamo uresničevati cilje, hkrati pa širimo zavest o skupnih vrednotah.





/ CESTA NA MANGARTSKO SEDLO /

# TRAJNOSTNI RAZVOJ

Družbena in okoljska odgovornost sta stalni spremljevalki poslovanja družbe DRI upravljanje investicij. Na načelih trajnostnega razvoja temeljijo naše redno poslovanje pa tudi storitve, ki jih izvajamo za naročnike.

Zavedamo se, da je zaradi dolgotrajne vpetosti infrastrukturnih projektov v naravno in družbeno okolje upoštevanje vseh deležnikov investicijskega cikla ter iskanje ravnotežja med gospodarskimi, družbenimi in okoljskimi vidiki pri našem delu izjemnega pomena.

# ZAKLJUČENI PROJEKTI



/ MOST ČEZ SAVINJO V MARIJA GRADCU PRI LAŠKEM /



## SLOVENSKI PLANINSKI MUZEJ

MOJSTRANA

**Planinski muzej obiskovalcem predstavlja ohranjeno slovensko planinsko dediščino in naravovarstvene vsebine naših gora ter beleži, preučuje in promovira planinsko dediščino Slovencev doma in po svetu.**

Arhitekturna skladnost muzeja s prostorom se kaže v obliki in videzu zunanjih površin, ki spominjajo na razgibanost gorskega sveta. Fasadni raster se zgleduje po visokogorskih planšarskih zavetiščih – stanih z dinamično strukturirano streho, pročelja pa so kot preplet ritmično postavljenih letev in aritmično postavljenih desk.

Tudi pri snovanju notranjosti planinskega muzeja so oblikovalci upoštevali najsodobnejše muzejske trende. V pritličju so razstavniki prostori, multimedijška dvorana, knjižnica, trgovina, pisarniški prostori in drugi funkcionalni prostori, mansardni prostor pa je v celoti namenjen predstavitvi muzejskega gradiva.

POVRŠINA MUZEJA: 1640 M<sup>2</sup>  
NAROČNIK: OBČINA KRANJSKA GORA





VIADUKT  
ČRNI KAL

**Viadukt Črni Kal spada med najzahtevnejše premostitvene objekte na slovenskih avtocestah in je največji viadukt v Sloveniji.**

Viadukt Črni Kal na avtocestnem odseku Klanec–Ankaran je del primorskega kraka avtoceste A1. Sestavljata ga ločeni voziščni konstrukciji na skupnih krakasto oblikovanih stebrih. Osapsko dolino prečka v horizontalnem radiju 800 metrov na višini od 10 do 95 metrov.

NAJVIŠJI STEBER: 95 M

NAROČNIK: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI, DARS, D. D.



HITRA CESTA  
KOPER-IZOLA

**5,2 kilometra dolg odsek hitre ceste Koper-Izola, predan prometu leta 2015, predstavlja navezavo somestja Koper-Izola-Piran na avtocestno omrežje Slovenije, predvsem pa obvozno cesto za tranzitno-turistični promet in dnevne migracije.**

Del odseka hitre ceste je tudi dvocevni predor Markovec, ki se po dolžini (desna cev meri 2144 metrov, leva pa 2174 metrov) uvršča na četrto mesto (za Trojanami, Kastelcem in Dekani).

**DOLŽINA ODSEKA: 5,2 KM**

**NAROČNIK: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI, DARS, D. D.**



OBVOZNICA  
ŠKOFJA LOKA

Leta 2015 zgrajena 3,9 kilometra dolga škofjeloška obvoznica v Poljansko dolino nadomešča odsek regionalne ceste, ki je potekal skozi srednjeveško mestno jedro.

Z obvoznico so se skrajšali potovalni časi, povečala se je prometna varnost, izjemnega pomena pa sta razbremenitev starega mestnega jedra težkega tovornega prometa ter izboljšanje življenjskih in bivalnih razmer prebivalcev mesta. V okviru gradnje obvoznice je bilo poleg predora skozi vzpetino Sten zgrajenih sedem mostov, šest križišč ter po dva podvoza in podhoda.

DOLŽINA OBVOZNICE: 3,9 KM

NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO



ŽELEZNIŠKA PROGA  
PRAGERSKO–HODOŠ

**Projekt rekonstrukcije, elektrifikacije in nadgradnje železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h ter posodobitve nivojskih prehodov in izvedbe podhodov na železniških postajah je bil zaključen leta 2016.**

Dela, ki so se izvajala na 109 kilometrov dolgem odseku, so obsegala elektrifikacijo proge, ureditev 78 nivojskih križanj cest in železnice, gradnjo 40 km povezovalnih cest ter protihrupne ukrepe.

Povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge, krajši potovalni časi, izboljšana prometna varnost in nižje ravni hrupa predstavljajo pozitivne učinke investicije za lokalno prebivalstvo in tudi gospodarstvo.

**DOLŽINA ODSEKA: 109 KM**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



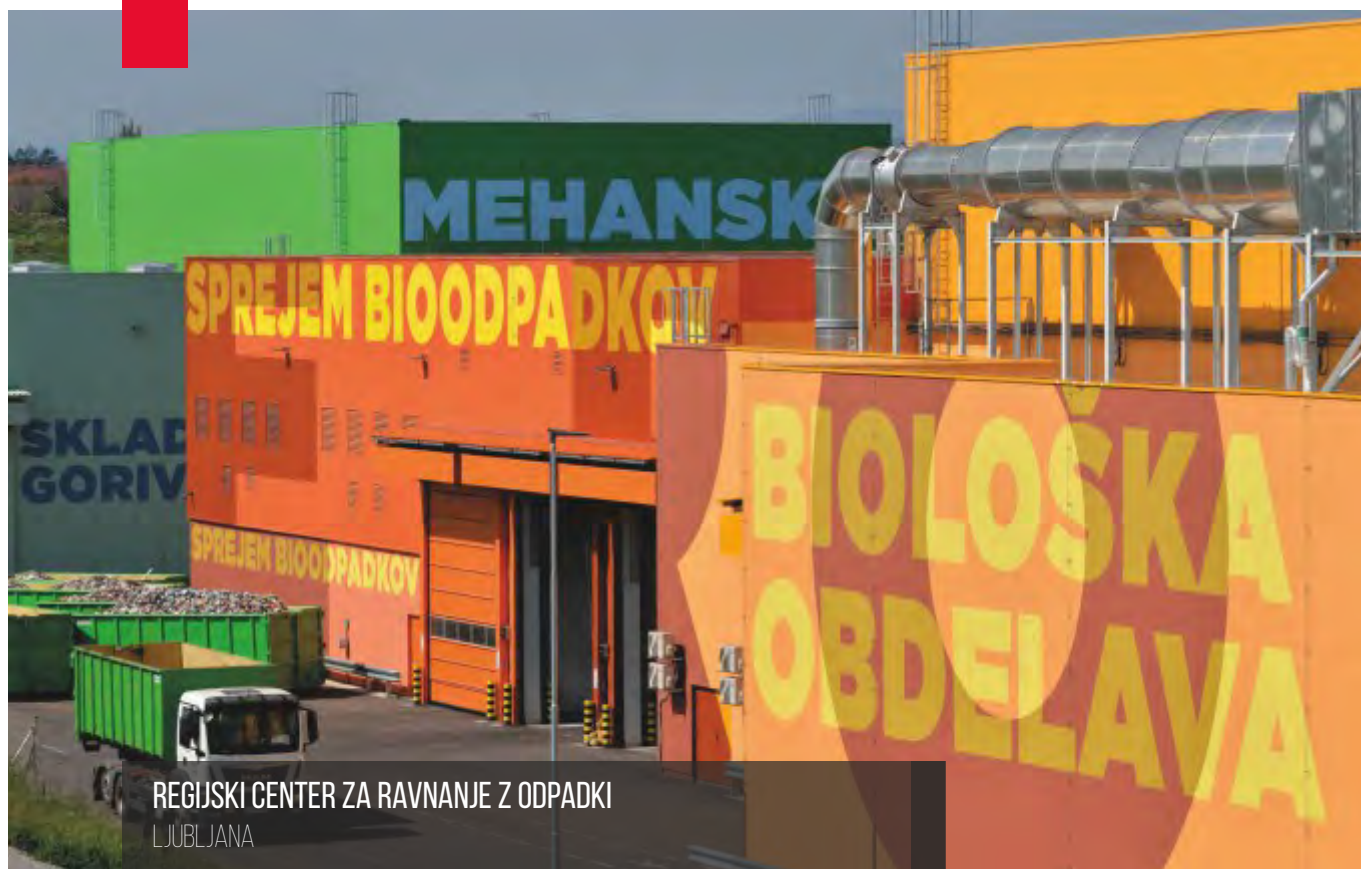
**V okviru projekta je bil vzpostavljen digitalni radijski sistem GSM-R na celotnem slovenskem železniškem omrežju.**

Glavna dela so obsegala izvedbo dobrih 1200 kilometrov optičnih in energetskih kabelskih povezav vzdolž celotne javne železniške infrastrukture ter gradnjo prenosnega omrežja s sinhrono digitalno hierarhijo z aktivno in pasivno komunikacijsko opremo. Zgrajenih je bilo tudi 244 baznih in 112 repetitorskih oddajno-sprejemnih postaj, ki pokrivajo celotno omrežje, vključno s predori in drugimi težje dosegljivimi območji.

Projekt je vključeval tudi ureditev 134 telekomunikacijskih prostorov, dobavo in montažo dispečerskega sistema, ki zajema 215 enot ter postavitve centralnega sistema na centralni postaji Ljubljana. Izvedba sistema je omogočila interoperabilnost z železniškimi sistemi upravljavcev v sosednjih državah, poleg tega pa je vzpostavljen eden od gradnikov sistema ERTMS (Evropskega sistema za vodenje vlakov).

**DOLŽINA ŽELEZNIŠKEGA OMREŽJA: 1208 KM**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**

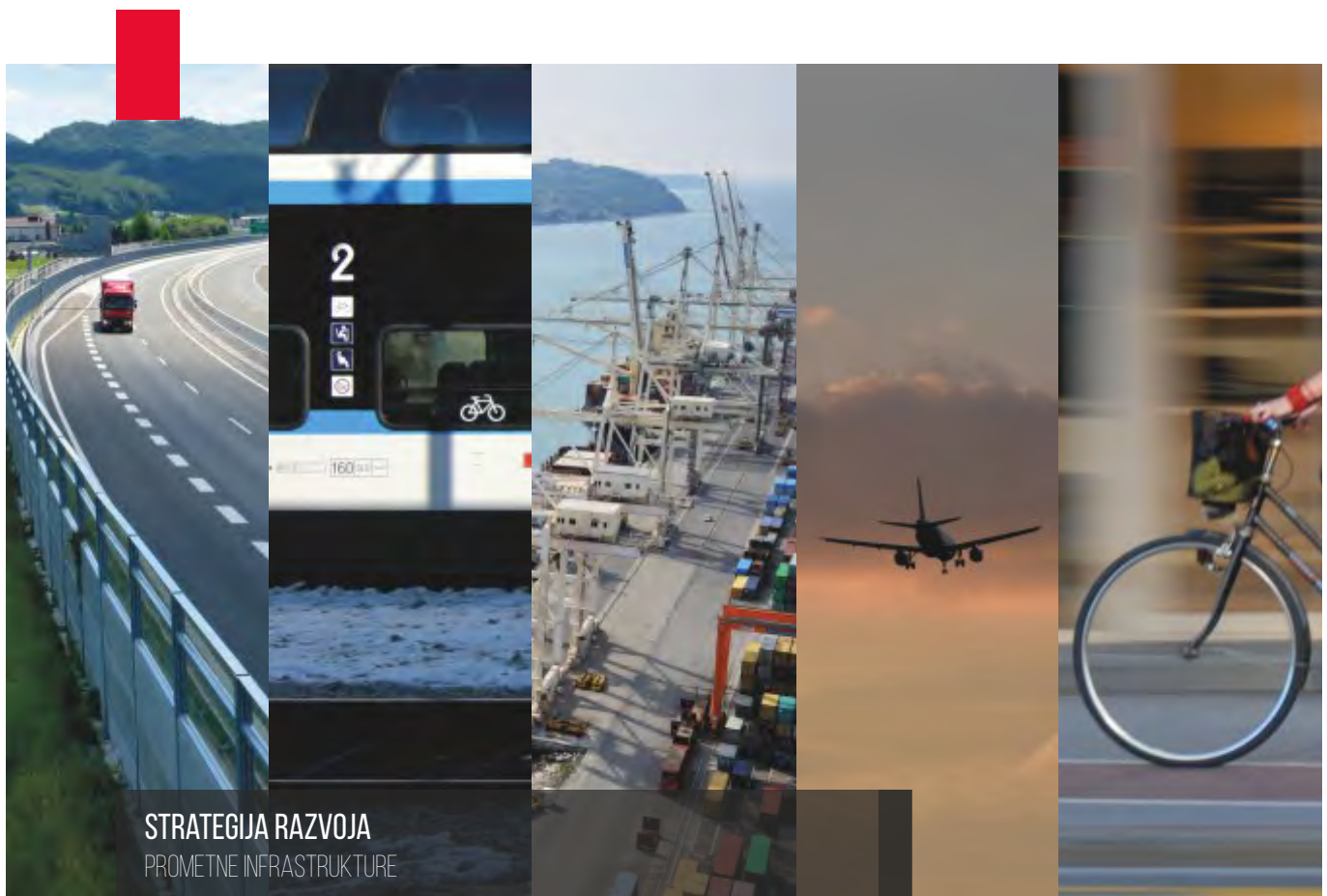


REGIJSKI CENTER ZA RAVNANJE Z ODPADKI  
LJUBLJANA

Ljubljanski regijski center za ravnanje z odpadki (RCERO Ljubljana) je začel delovati konec leta 2015 in skrbi za odpadke tretjine Slovenije. Sestavljajo ga razširjeno odlagališče, čistilna naprava za izcedne vode in objekti za predelavo odpadkov.

Ključni del regijskega centra so trije objekti, v katerih poteka mehansko-biološka obdelava dveh vrst odpadkov: ločeno zbranih bioloških odpadkov in preostanka mešanih komunalnih odpadkov. Sprejeti in sortirani so tudi kosovni odpadki. Center je v letu 2016 obratoval poskusno, po izteku garancijskega obdobja v letu 2017 pa je bil januarja 2018 projekt zaključen.

ZMOGLJIVOST CENTRA: 170.000 TON ODPADKOV NA LETO  
NAROČNIK: MESTNA OBČINA LJUBLJANA



## STRATEGIJA RAZVOJA PROMETNE INFRASTRUKTURE

**Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji prvič celovito obravnava vsa področja prometnega sistema: ceste, železnice, pomorstvo, letalstvo in trajnostno mobilnost.**

Priprava dokumenta je obsegala prepoznavanje ključnih problemov in potreb, celovito analizo prometnega sistema ter določitev ukrepov za njegov razvoj. Poleg tega je strategija služila za izpolnitev pogojev za črpanje sredstev Evropske unije v finančni perspektivi za obdobje 2014–2020. Strategijo je leta 2015 sprejela Vlada RS, leta 2016 pa Državni zbor v obliki Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030. Resolucija določa podrobnejše aktivnosti, način izvajanja, potrebna finančna sredstva, roke in nosilce za izvedbo infrastrukturnih ukrepov.

**PREDVIDENO ŠTEVILO UKREPOV: 108**  
**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**



ŠPORTNO-REKREACIJSKI CENTER STOŽICE  
LJUBLJANA

Center Stožice je hibridno zasnovan športni kompleks, ki meri 182.000 m<sup>2</sup>. Obsega nogometni stadion in večnamensko dvorano Arena Stožice. Ponuja športne in kulturne vsebine ter tudi zabavne prireditve in poslovne dogodke.

Dvorana ima štiri etaže, 12.480 sedežev za športne prireditve, 14.800 sedežev za koncertne prireditve, njena površina je 14.164 m<sup>2</sup>.

Stadion ima dve etaži, 16.038 sedežev za nogometne tekme, 23.000 sedežev za koncertne prireditve, njegova površina pa je 24.694 m<sup>2</sup>.

ŠTEVILO SEDEŽEV ZA ŠPORTNE PRIREDITVE V DVORANI: 12.480  
ŠTEVILO SEDEŽEV ZA ŠPORTNE PRIREDITVE NA STADIONU: 16.038  
NAROČNIK: GREP, D. O. O.





VILA ZLATOROG  
BLED

**Vila Zlatorog je zaradi svoje arhitekturne zasnove, bogatega stavbnega pohištva in notranje opreme spomeniško zaščiten objekt Republike Slovenije, ki se uporablja za protokolarne namene.**

S celovito obnovo se je ohranila kakovostna obstoječa konstrukcija in gradbena struktura, racionalizirali so se investicijski stroški in s tem povečala trajnostna vrednost objekta. Zunanji videz fasade, stavbnega pohištva in balkonov je bil po peskanju in zamenjavi dotrajanih elementov osvežen z naravnim videzom lesene konstrukcije. Skladno s prenovo konstrukcijskih in ključnih delov so bili preurejeni in osveženi tudi notranji prostori.

V okviru prenove Vile Zlatorog je bila izvedena tudi preureditev Ledenice (vinoteke) in zgrajen nov pomožni servisni objekt. Pri prenovi so bile upoštevane stroge smernice Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije.

LETO GRADNJE: 1896

NAROČNIK: GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE



**KONGRESNI TRG, PARK ZVEZDA IN GARAŽNA HIŠA**  
 POD KONGRESNIM TRGOM V LJUBLJANI

**Kongresni trg in park Zvezda sta zgodovinsko in prostorsko med najbolj značilnimi točkami glavnega mesta.**

Pri prenovi Kongresnega trga je bila upoštevana zasnova arhitekta Jožeta Plečnika, po njej pa je trg namenjen samo mirujočemu prometu – pešcem in kolesarjem, znova je tudi pridobil vlogo osrednjega prostora za družabne dogodke.

Pri ureditvi parka Zvezda so bili ohranjeni in obnovljeni vsi elementi, ki spadajo med kulturno in naravno dediščino, med njimi večina platan. Obnovljen je bil tudi odprti paviljon za glasbene dogodke.

Podzemna garažna hiša je v celoti vkopana pod ploščadjo Kongresnega trga in sega od Slovenske ceste na zahodu do Slovenske filharmonije na vzhodu ter od objektov na jugu ploščadi do parka Zvezda na severnem delu ploščadi.

ŠTEVILO PARKIRNIH MEST V GARAŽI: 720  
 NAROČNIK: MESTNA OBČINA LJUBLJANA



## KONTROLA IN VODENJE ZRAČNEGA PROMETA NA LETALIŠČU JOŽETA PUČNIKA

**Nova stavba za kontrolo in vodenje zračnega prometa zaradi arhitekturnih, statičnih, inštalacijskih in tehnoloških značilnosti spada med zelo zahtevne objekte.**

Sestavljajo jo klet, pritličje in dve nadstropji. V kleti so parkirišča, skladišča ter vsi pomembni operativno-tehnični in energetski prostori. Da bi lažje zagotavljati varnost in delovanje opreme, so glavni tehnološki prostori, razvrščeni v dveh etažah v posebnem delu objekta, zaradi oblike imenovanem pentagon.

LETO GRADNJE: 2013  
NAROČNIK: KONTROLA ZRAČNEGA PROMETA SLOVENIJE, D. O. O.



**CENTRALNA ČISTILNA NAPRAVA**  
CELJE

**Čistilna naprava Celje, ki čisti odpadno vodo Celja in okoliških naselij, predstavlja enega najpomembnejših razvojnih projektov za prebivalce mesta ob Savinji.**

Ustvarja boljše razmere za ekonomski razvoj in razvoj turizma, izboljšuje kakovost reke Savinje ter razmere v rekah Savinji in Voglajni za ponovno naselitev kakovostnejših rib. Zmogljivost naprave je 85.000 populacijskih ekvivalentov (PE). Projekt je sofinancirala Evropska unija.

**ZMOGLJIVOST ČISTILNE NAPRAVE: 85.000 PE**  
**NAROČNIK: MESTNA OBČINA CELJE**



CENTRALNA ČISTILNA NAPRAVA  
PTUJ

Čistilna naprava za odpadne vode na Ptujju je namenjena čiščenju komunalnih odpadnih voda mesta Ptuj, komunalnih odpadnih voda iz gospodarstva in negospodarstva na območju mesta in predhodno očiščenih odpadnih voda živilskopredelovalne industrije Perutnine Ptuj.

Naprava obsega črpališče z razbremenilnikom, lovilec kamenja, grobe in fine elektromotorne grablje, prezračeni peskolov in lovilec maščob, zbirni jašek za maščobe, razdelilna bazena, sekvenčne bazene, kompresorsko postajo, zgoščevalec in zalogovnik blata, objekt za sprejem gošč iz malih čistilnih naprav in pomožne objekte. Projekt je sofinancirala Evropska unija.

ZMOGLJIVOST NAPRAVE: 68.000 PE  
NAROČNIK: MESTNA OBČINA PTUJ



**RIBIŠKI POMOL**  
KOPER

**Obnovljen ribiški pomol poleg funkcionalnosti prispeva tudi k estetski podobi mesta.**

Pomol se je zaradi delovanja morja posedel in je bil ob povišani plimi delno poplavljen. Izdelana sta bila novo temeljenje pomola in nadvišanje s kamnitimi bloki ter izvedena ureditev pristanišča. Med drugim so bili postavljeni stolpiči z električno in vodo, kamnite prodajne mize in napeljave za hladilne skrinje ter nameščene lesene omare za shranjevanje opreme ribičev.



**DOLŽINA TEMELJENJA Z MIKROPILOTI: DO 25 M**  
**NAROČNIK: MESTNA OBČINA KOPER**

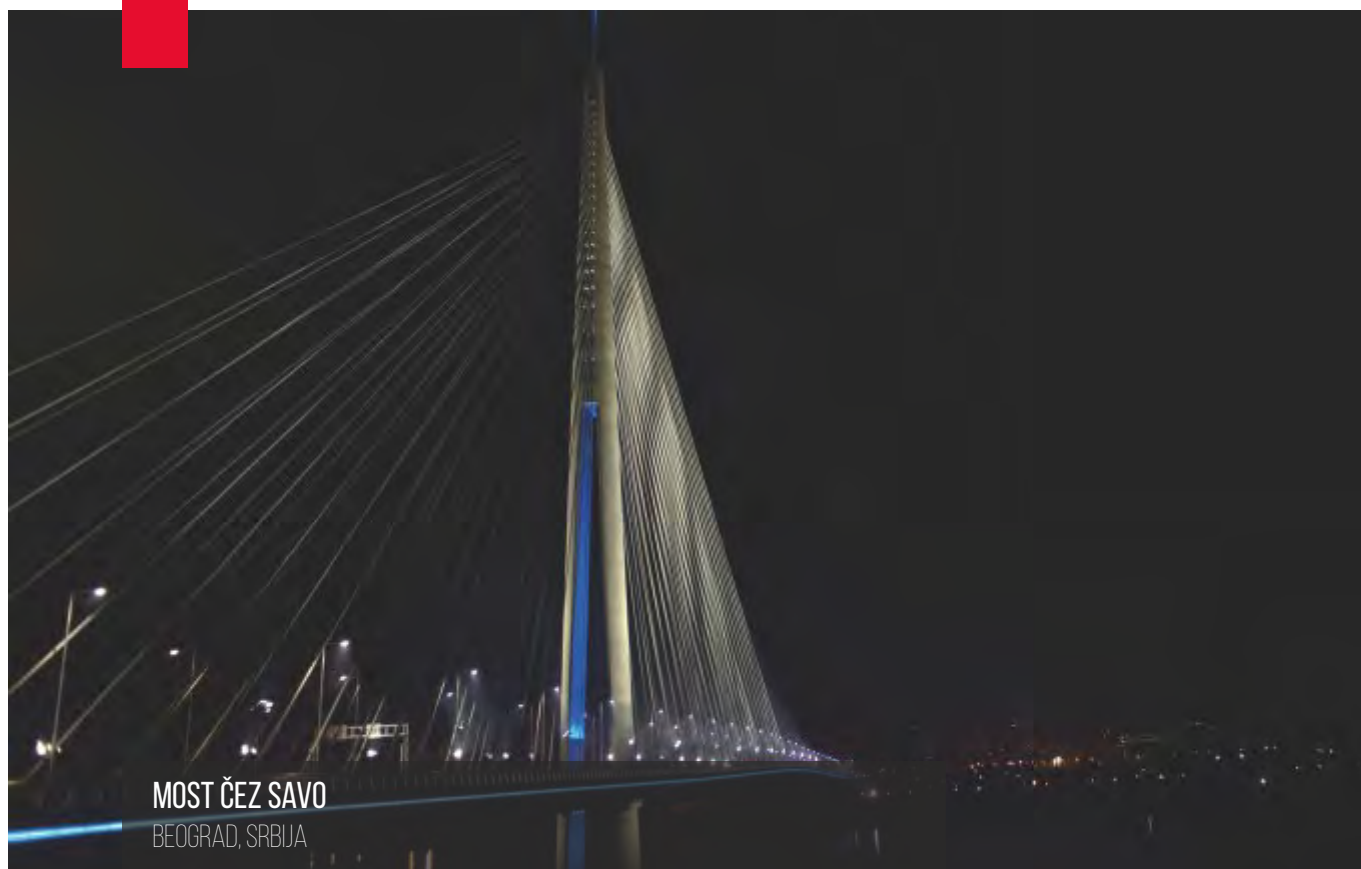


**POGLABLJANJE PLOVNEGA KANALA**  
PRISTANIŠČE KOPER

**Zaradi poglobljenega kanala lahko v pristanišče vplujejo kontejnerske ladje z večjim številom zabojnikov.**

Investicija je obsegala poglobitev plovnega kanala v bazen 1 v koprskem tovarnem pristanišču na koto – 15 metrov. V okviru projekta je bila na območju ankaranske Bonifike zgrajena tudi kaseta, v katero je bilo odloženega okoli 150.000 m<sup>3</sup> morskega mulja, nastalega pri poglobljanju kanala.

**POGLOBITEV: – 15 M**  
**NAROČNIK: LUKA KOPER, D. D.**



**Veličasten most čez Savo, imenovan tudi Most na Adi, povezuje Novi Beograd s Topčiderom.**

Konstrukcija je zasnovana kot sovprežen most s poševnimi zategami in enim, 207 metrov visokim, okroglim pilonom. Most je dolg 969 metrov, njegov največji razpon znaša 375 m, ima šest prometnih pasov in dve progi za tirni promet, posebna pozornost pa je bila namenjena tudi pešcem.

K uresnitvi projekta je družba DRI upravljanje investicij, kot članica konzorcija, v katerem sta sodelovala še Ponting in Centar za puteve Vojvodine, prispevala z izvedbo študije upravičenosti gradnje prve faze prvega odseka notranjega magistralnega ringa, presojo vplivov na okolje ter strategijo razpisovanja del naslednjih faz projektiranja in gradnje prve faze.

**DOLŽINA MOSTU: 969 M**

**NAROČNIKA: GRAD BEOGRAD IN DIREKCIJA ZA GRAĐEVINSKO ZEMLJIŠTE I IZGRADNJU BEOGRADA**





**POTNIŠKI TERMINAL**  
LETALIŠČE EDVARDA RUSJANA MARIBOR

**Letališče Edvarda Rusjana Maribor je drugo največje mednarodno letališče v Sloveniji. Poimenovano je po pionirju letalstva in konstruktorju letal Edvardu Rusjanu.**

Leta 1976 so letališče Maribor odprli za komercialni promet. V letih 1999 in 2000 so obnovili vzletno-pristajalno stezo in letališko ploščad. Z novozgrajenim potniškim terminalom površine 6834 m<sup>2</sup> in obnovo objekta terminala površine 2721 m<sup>2</sup> v letih 2012 in 2013 se je zagotovila skladnost letališke stavbe z mednarodnimi standardi in povečala letna zmogljivost prevoza števila potnikov.

**PREIMENOVANJE V LETALIŠČE EDVARDA RUSJANA: LETA 2008**  
**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**



## HARMONIZACIJA TEHNIČNIH SMERNIC SRBIJA

### Harmonizacija tehničnih smernic za ceste v Republiki Srbiji s standardi EU.

Projekt je zajemal pregled in seznanitev z vsebino obstoječih zakonov, pravilnikov, smernic, navodil, standardov in druge veljavne tehnične dokumentacije v Republiki Srbiji ter njihovo oceno v primerjavi z veljavno regulativo EU in drugo tujo tehnično regulativo.

Dokumentacija, ki obsega okoli 3200 strani, je bila izdelana v srbskem in angleškem jeziku. V okviru projekta so bile organizirane delavnice, na katerih je bila predstavljena dokumentacija, potekala pa so tudi usklajevanja s predstavniki naročnika in drugimi zainteresiranimi udeleženci.

OBSEG DOKUMENTACIJE: 3200 STRANI  
NAROČNIK: JAVNO PREDUZEČE PUTEVI SRBIJE



**OBVOZNICA SARAJEVO – LOT 1**  
BOSNA IN HERCEGOVINA

Sarajevska obvoznica je eden obsežnejših avtocestnih projektov v okviru koridorja Vc, ki prek Bosne in Hercegovine poteka od Budimpešte do Jadranskega morja.

Obvoznica je razdeljena na tri etape skupne dolžine 16,5 kilometra, pri čemer LOT 1 predstavlja prvo etapo. V okviru slednje so bili poleg 5,7 kilometra dolge trase, ki povezuje kraje Jošanico in Butilo, zgrajeni trije viadukti, dva mostova, dva predora in pentlja Butila. Pentlja – najbolj mogočen objekt na trasi – je zasnovana kot trinivojsko križanje štirih ramp in dveh objektov, ki premoščajo reko Bosno in mestne prometnice.

**DOLŽINA ODSEKA: 5,7 KM**  
**NAROČNIK: JAVNO PREDUZEČE CESTE FEDERACIJE BIH D. O. O.**



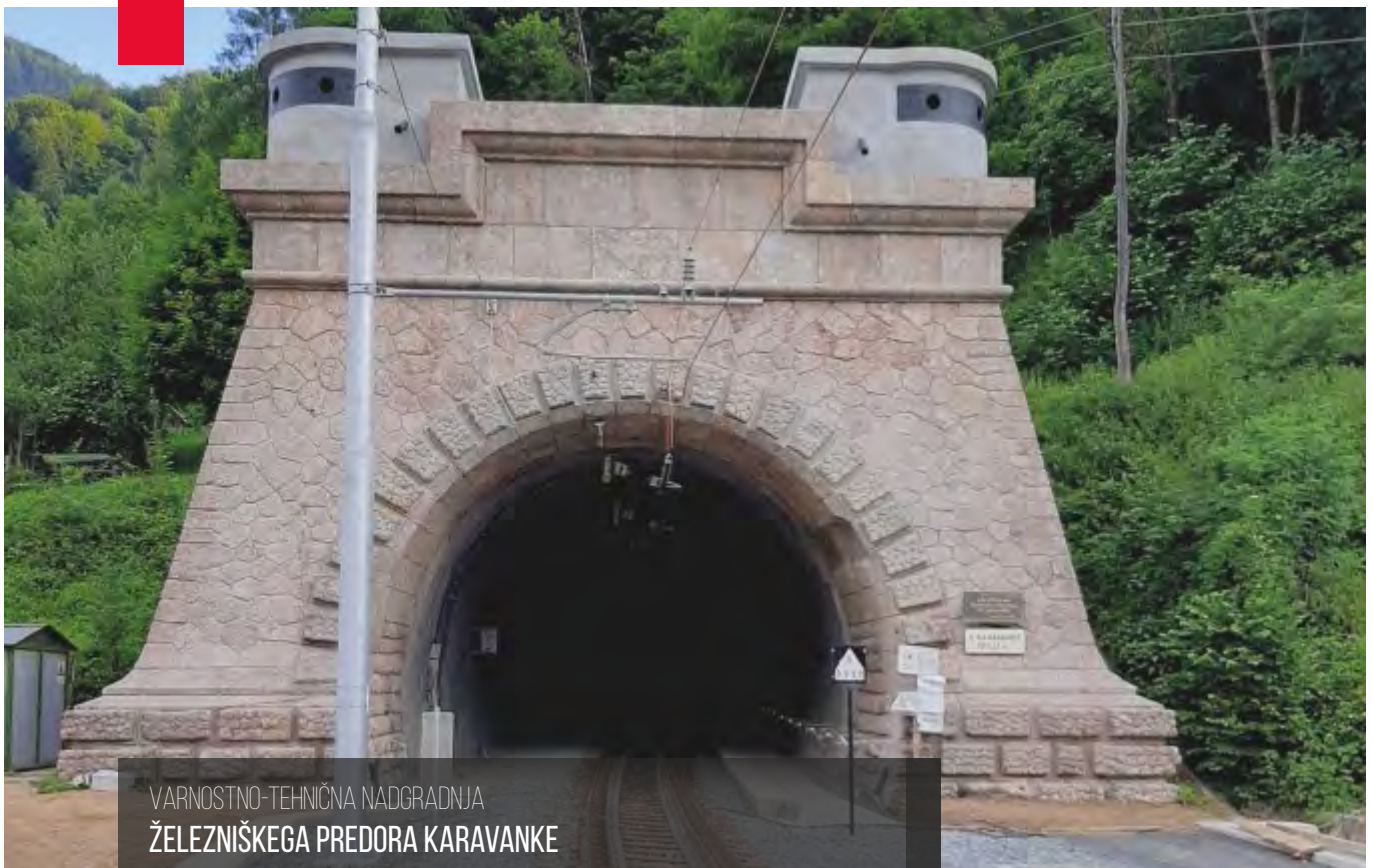
OBVOZNICA  
KRŠKO

Most čez Savo pri Žadovinku je povezal krško obvoznico z desnim bregom reke Save. Projekt je poleg mostu zajel tudi gradnjo krožišča na desnem bregu Save s priključkom na občinsko cesto, na levem bregu pa navezavo na obstoječe krožišče pri tovarni Krka.

Novozgrajena dober kilometer dolga obvozna cesta je povezala novo krožišče pri mostu v Žadovinku in obstoječe krožišče pri trgovskem centru Krško, s čimer je projekt Krška obvoznica v celoti končan.

DOLŽINA MOSTU: 275 M

NAROČNIKA: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO, IN OBČINA KRŠKO



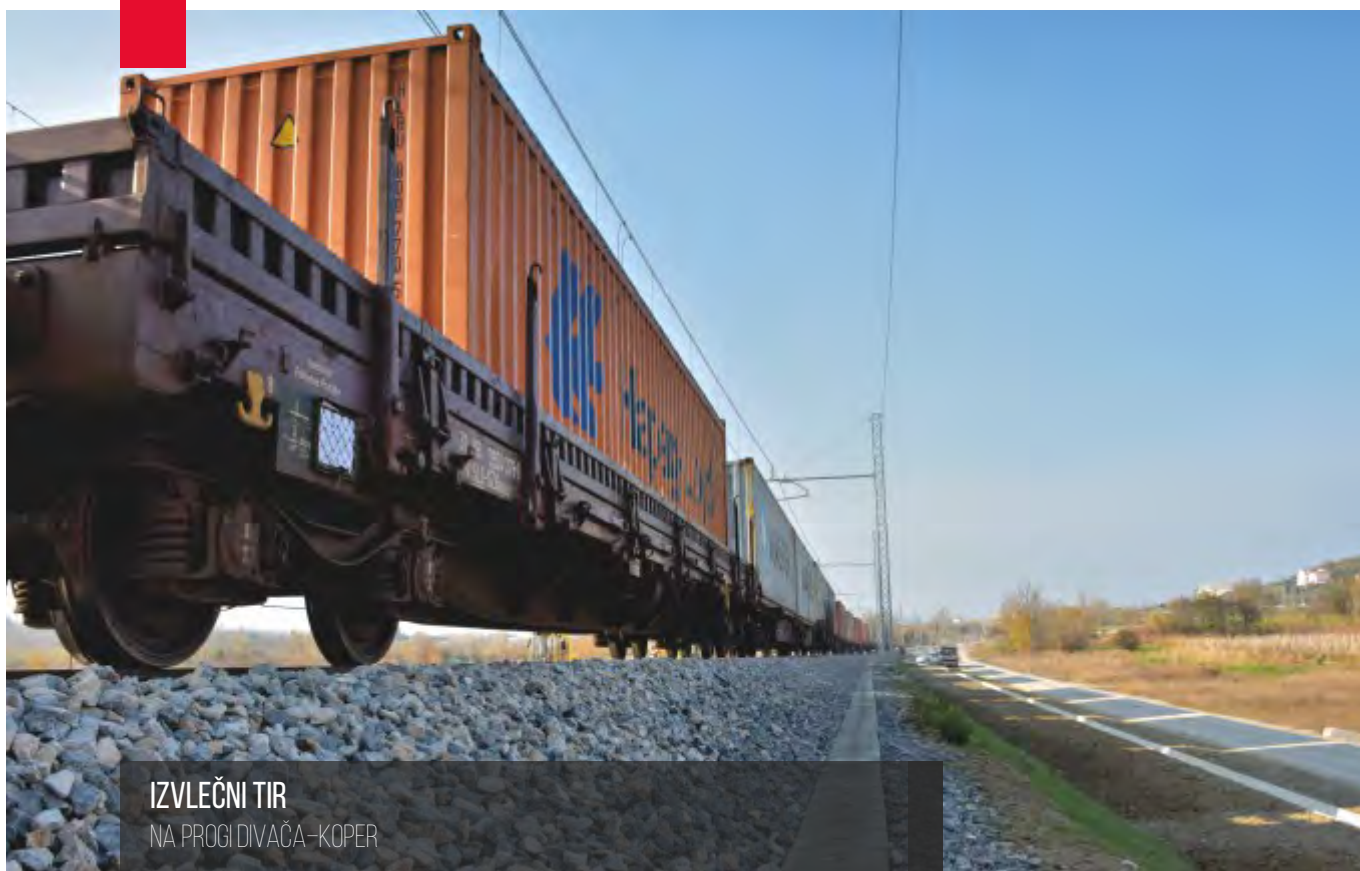
VARNOSTNO-TEHNIČNA NADGRADNJA  
ŽELEZNIŠKEGA PREDORA KARAVANKE

**Nadgradnja predora Karavanke, ki je bil zgrajen leta 1906, je največji mednarodni projekt na železniškem omrežju v samostojni Sloveniji.**

Med petmesečno popolno zaporo prometa skozi karavanški predor sta bila v okviru varnostno-tehnične nadgradnje železniškega predora Karavanke odstranjena obstoječa tira in položen je bil nov tir, v celoti so bili sanirani poškodovani deli konstrukcije predorske cevi, obnovljeni in restavrirani so bili vstopni portali, urejena sta bila ustrezno odvodnjavanje in vozna mreža, izveden je bil intervencijski hodnik ter postavljene so bile signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave. Z izvedbo ustreznih sistemov za zagotavljanje varnosti železniškega prometa in potnikov je v zdaj predoru izboljšana požarna varnost, zagotovljeni so tudi pogoji za varno in učinkovito reševanje v primeru nesreč.

**DOLŽINA PREDORA: 8 KM**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**

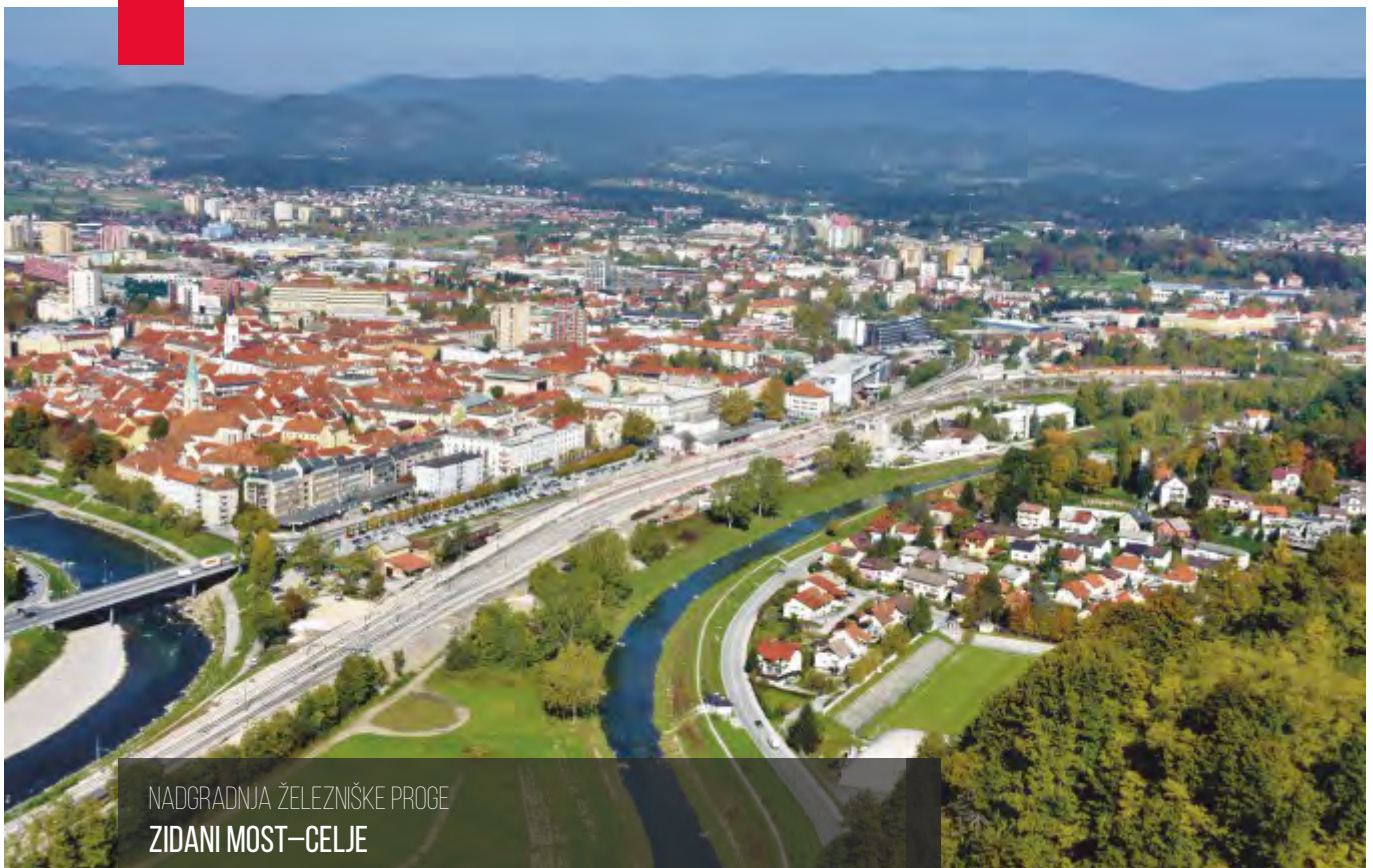


**Novozgrajeni izvlečni tir med tovorno postajo Koper in območjem elektronapajalne postaje (ENP) Dekani je povečal zmogljivost obstoječe železniške proge Divača–Koper.**

Izvlečni tir, ki je na območju ENP Dekani z dodatno kretniško zvezo povezan z obstoječim tirom, predstavlja tudi prvi kilometer drugega tira med Divačo in Koprom. Poleg gradnje novega tira projekt vključuje še vgradnjo opreme, signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav, vzpostavitev sistema ETCS, gradnjo ENP Hrastovlje in verifikacijo sistema oziroma izvedbo vseh postopkov za potrditev interoperabilnosti proge.

**DOLŽINA IZVLEČNEGA TIRA: 1,2 KM**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE  
ZIDANI MOST–CELJE

**Odsek dvotirne železniške proge Zidani Most–Celje, zgrajene leta 1849, leži na glavni progi Zidani Most–Pragersko–Šentilj/Hodoš in je sestavni del evropskega omrežja TEN-T na železniški osi Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja.**

Z nadgradnjo je zagotovljena osna in dolžinska kategorija proge D4 (225 kN/os, 80 kN/m), povečani sta hitrost in varnost, zagotovljena je interoperabilnost in odpravljena so ozka grla na progi. Nadgrajeni so odseki Zidani Most–Rimske Toplice, Rimske Toplice–Laško in Laško–Celje ter železniške postaje Rimske Toplice, Laško in Celje.

**DOLŽINA ODSEKA: 26 KM**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



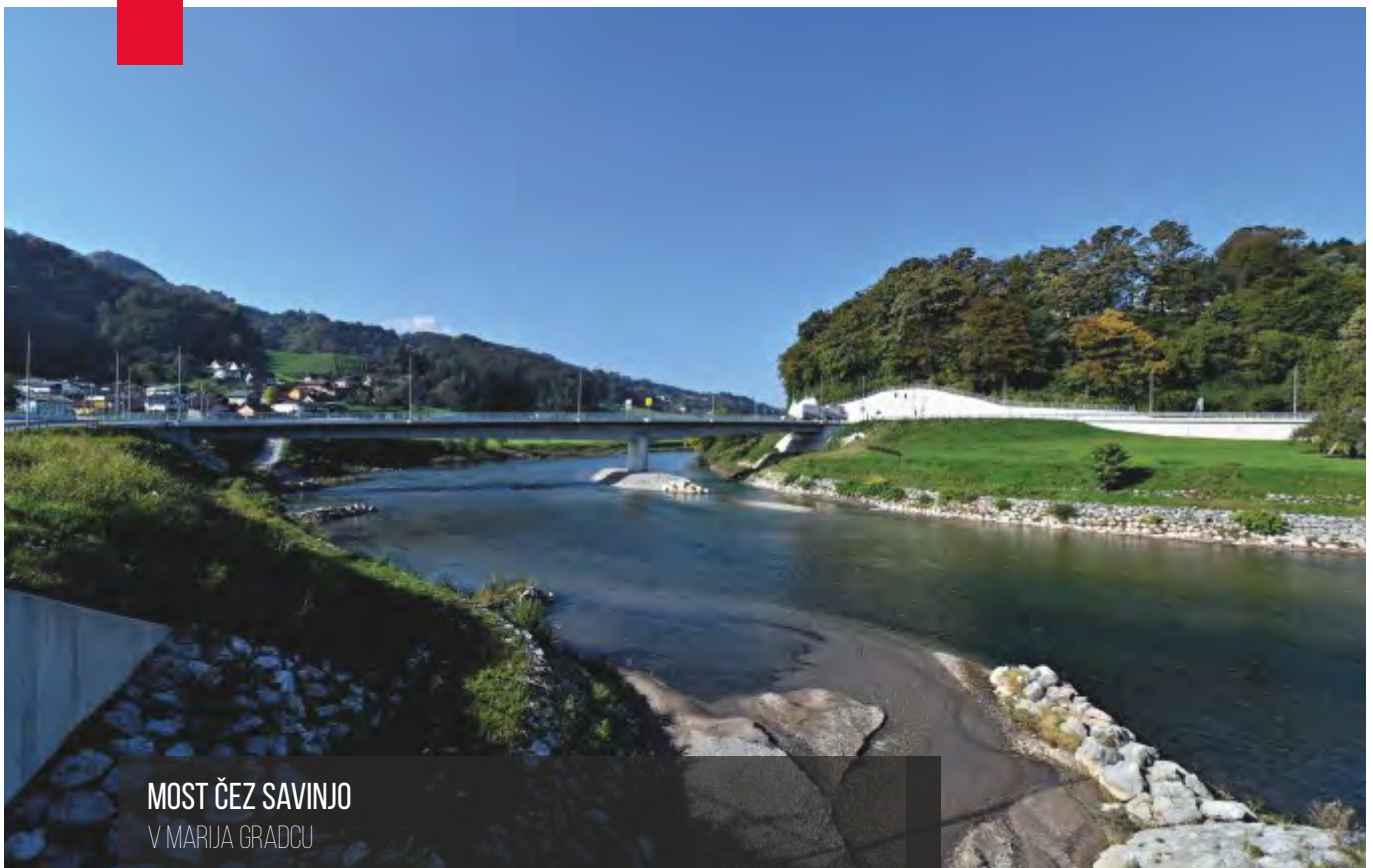
AVTOCESTNI ODSEK  
DRAŽENCI–MMP GRUŠKOVJE

**Gradnja 13-kilometrskega avtocestnega odseka med Draženci pri Ptuju in mednarodnim mejnim prehodom Gruškovje z Republiko Hrvaško je bila z gradbenega in organizacijskega vidika zahteven projekt, saj sta se hkrati gradili avtocesta in regionalna cesta.**

Zgrajeni odsek je še zadnjih manjkajočih 13 kilometrov avtoceste na 2300 kilometrov dolgem odseku Hamburg–Solun. Je velika pridobitev tudi za lokalno prebivalstvo, ki je bilo predvsem med turistično sezono priča velikim prometnim obremenitvam.

**DOLŽINA ODSEKA: 13 KM**  
**NAROČNIK: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI, DARS, D. D.**





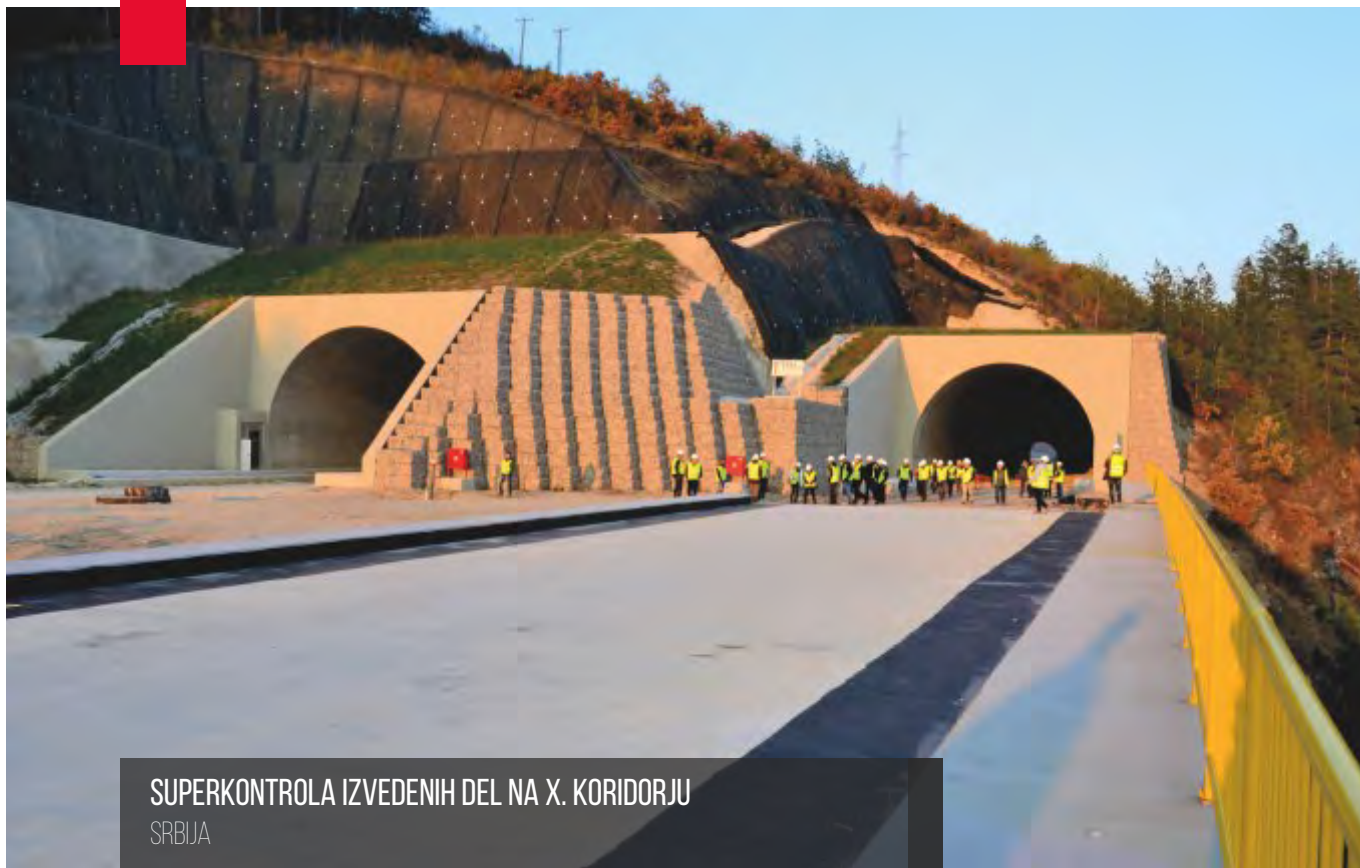
**MOST ČEZ SAVINJO**  
V MARIJA GRADCU

V okviru nadgradnje železniške proge Zidani Most–Celje je bil zgrajen nov cestni most čez Savinjo v Marija Gradcu pri Laškem, ki povezuje glavno cesto Laško–Šmarjeta na desnem bregu Savinje z regionalno cesto Laško–Breze–Šentjur na levem bregu reke. Z novim mostom je središče Laškega razbremenjeno tovornega prometa.

Novi 123 metrov dolg most z dvema asimetričnima razponoma ima eno rečno podporo, postavljeno zunaj glavnega vodotoka na prodnem nanosu, ki ga je oblikoval tok reke Savinje.

**DOLŽINA MOSTU: 123 M**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



**SUPERKONTROLA IZVEDENIH DEL NA X. KORIDORJU**  
SRBIJA

**V okviru superkontrole izvedenih del na X. koridorju se je z naključnimi nadzori preverjalo, ali se dela izvajajo skladno s tehničnimi specifikacijami in standardi, določenimi v gradbenih pogodbah.**

Preverjanje je temeljilo na vizualnih pregledih izvedenih del, laboratorijski analizi odvzetih vzorcev asfalta in betona ter pregledu dokumentacije, ki je dokazovala kakovost izvedbe. Superkontrola se je izvajala na področjih asfaltnih in betonskih del, ležiščih in dilatacijah ter pri gradnji predorov.

**KORIDORJA, NA KATERIH SO SE IZVAJALA DELA: E80 IN E75**  
**NAROČNIK: KORIDORI SRBIJE D. O. O.**



PEŠPOT IN KOLESARSKA POVEZAVA  
RATEČE–PLANICA

**Pešpot in kolesarska povezava ob cesti Rateče–Planica je dolga 1840 metrov ter je v celoti asfaltirana, ločena od motornega prometa in varna za vse udeležence v prometu.**

Na začetku poti je pred naseljem Rateče zgrajeno novo krožno križišče. Na prvem delu poti je čez mokrišče speljan lesen podest, ki je nameščen na pilotih približno tri do štiri metre nad tlemi. V nadaljevanju je pot v celoti varovana z leseno varnostno ograjo. Zgrajen je tudi lesen nadhod čez državno cesto, ki je namenjen tekačem na smučeh.

**DOLŽINA: 1,8 KM**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



**Gradnja čistilne naprave in kanalizacijskega sistema v občini Berane, na severovzhodu Črne gore, se je izvajala v dveh sklopih.**

V okviru prvega sklopa je bila izdelana revizija projekta za gradbeno dovoljenje, drugi sklop pa je obsegal nadzor nad gradnjo čistilne naprave z zmogljivostjo 20.000 populacijskih enot in 21 kilometrov dolgega kanalizacijskega sistema.

ZMOGLJIVOST NAPRAVE: 20.000 PE  
NAROČNIK: VLADA CRNE GORE, UPRAVA JAVNIH RADOVA



**Na slovenskem avtocestnem omrežju je stalo 34 cestninskih postaj, od tega 14 čelnih in 20 stranskih.**

Po uvedbi elektronskega cestninjenja za težka vozila (vozila nad 3,5 tone največje dovoljene mase) cestninske postaje na avtocestnem omrežju niso bile več potrebne, zato jih je bilo treba zrušiti, cestninske platoje ali ploščadi preurediti ter obnoviti 16 kilometrov vozišč avtocest in dva kilometra priključkov.

ŠTEVILO VSEH ODSTRANJENIH CESTNINSKIH POSTAJ: 34  
NAROČNIK: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI, DARS, D. D.



PRENOVA IN NADGRADNJA  
**PREDORA GOLOVEC**

**Skozi dvocevni predor Golovec na vzhodni ljubljanski obvoznici, na odseku avtoceste A1 med priključkom Bizovik in razcepom Malence, dnevno poteka intenzivni tranzitni promet iz Primorske, Dolenjske in Štajerske, hkrati pa tudi lokalni promet v južni in severni del Ljubljane.**

V predoru Golovec so bile izvedene obnove voziščne konstrukcije, opleskane so bile notranje betonske obloge predora ter nastale razpoke v predoru in na portalu, izdelani pa sta bili tudi kabelska kanalizacija za potrebe napajanja in krmiljenja ventilatorjev ter nadgradnja pogonske centrale, varnostnih sistemov in razsvetljave.

**DOLŽINA ZAHODNE CEVI: 594 M**

**DOLŽINA VZHODNE CEVI: 563 M**

**NAROČNIK: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI, DARS, D. D.**



NADGRADNJA  
GORENJSKE PROGE

**Gorenjska proga (Trbiž–Jesenice–Ljubljana) je bila zgrajena leta 1870 kot del t. i. Rudolfove železnice. V letih 1963 in 1964 je bila v celoti elektrificirana.**

Dela so bila izvedena v rekordnih desetih mesecih, obsegala so nadgradnjo železniških odsekov Kranj–Podnart, Podnart–Lesce Bled, Lesce Bled–Žirovnica, Žirovnica–Slovenski Javornik in Slovenski Javornik–Jesenice.

Na gorenjski progi, ki je nadgrajena skladno z evropskimi standardi, je povečana stopnja varnosti prometa, zagotovljena je nosilnost proge kategorije D4 (dovoljeni pritiski 22,5 t/os), večji sta hitrost vlakov in svetli profil proge GC, razen pri jeklenem mostu.

**DOLŽINA NADGRADNJE: 33 KM**  
**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



REKONSTRUKCIJA  
LETALIŠKE CESTE

**Z rekonstrukcijo priključka Letališke ceste na avtocesto A1 in preureditvijo območja ob priključku sta izboljšani prometna varnost in pretočnost prometa.**

V okviru rekonstrukcije priključka sta urejena dva pasova za zavijanje v desno z Letališke ceste na uvoz na avtocesto proti razcepu Malence. Obnovljen je nadvoz nad avtocesto v podaljšku Letališke ceste, na katerem so urejeni trije prometni pasovi. Obstoječe križišče na vzhodni strani avtoceste, v podaljšku Letališke ceste, je semaforizirano in urejena sta dva pasa za zavijanje v levo z avtoceste na Letališko cesto.

Zgrajen je nov nadhod za pešce in kolesarje čez vzhodno obvoznico A1 na severni strani nadvoza Letališke ceste z navezavo na Pot ob žici. Urejen je tudi nivojski prehod čez železnico in postavljene so nove zapornice, preurejena je cestna razsvetljava ter urejeni komunikacijski in energetske vodi.

**DOLŽINA: 235 M**

**NAROČNIKA: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI, DARS, D. D., IN MESTNA OBČINA LJUBLJANA**





## KOČEVSKA

DRŽAVNA KOLESARSKA POVEZAVA

Kočevska kolesarska povezava poteka ob glavni državni cesti Ljubljana–Kočevje, povezuje naselja med Gornjimi Ložinami in Kočevjem ter omogoča prometno varno dnevno mobilnost prebivalstva iz zalednih naselij Mrtvice, Stara Cerkev in Breg pri Kočevju.

Zgrajena je kot samostojna kolesarska steza ob vozišču državne ceste, ob kateri so se uredila tudi vsa obstoječa avtobusna postajališča in cestna razsvetljava. Za izboljšanje prometne varnosti je semaforizirano nevarno križišče pri Lidlu.

DOLŽINA: 7 KM

NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO



**HOTEL MAESTOSO**  
LIPICA

**Hotel Maestoso je bil zgrajen v 70. in delno obnovljen konec 90. let prejšnjega stoletja. Leta 2021 se je zaključila celovita prenova hotela, s katero so se povečale nastanitvene zmogljivosti.**

Od obstoječega hotela se je ohranila samo nosilna konstrukcija, dozidan je bil nov nastanitveni trakt, oba obstoječa pa sta bila nadvišana za eno etažo. Poleg obnove objekta je bila izvedena tudi energetska sanacija.

V hotelu je zdaj 139 sob, v skupnem delu pa so recepcija z barom, dve restavraciji, kongresna dvorana, kuhinja ter drugi servisni in tehnični prostori. Urejena je tudi zunanost hotela z zelenicami in dostopnimi površinami.

**SKUPNA POVRŠINA OBJEKTA: 7815 M<sup>2</sup>**  
**NAROČNIK: HOLDING KOBILARNA LIPICA, D. O. O.**



**PALAČA OB GREGORČIČEVEM DREVOREDU**  
POSTOJNA

Historicistično zasnovana stavba ob Gregorčičevem drevoredu v Postojni je reprezentativen objekt, ki je bil zgrajen med svetovnima vojnoma v prejšnjem stoletju. Prvotno je bila v palači podružnica italijanske banke, po osamosvojitveni vojni je do leta 2011 stavbo uporabljala policija, za tem pa je bila prazna do konca leta 2019, ko se je začela njena temeljita rekonstrukcija. Po prenovi so v njej prostori Upravne enote Postojna, geodetska pisarna in izpostava Ajpesa.

Pri obnovi sta bila med drugim ojačana konstrukcija objekta in zamenjano ostrešje, na novo so bile urejene vse inštalacije in hidroizolacija ter zamenjano je bilo stavbno pohištvo. Najobsežnejša dela so bila izvedena v notranjosti objekta, kjer so bile ojačane tudi nosilne plošče. S postavitvijo dvigala ob severovzhodnem delu fasade je objekt prilagojen tudi gibalno oviranim osebam. Posebna skrb je bila namenjena ohranitvi vseh vrednih elementov stavbne dediščine.

POVRŠINA OBNOVLJENIH PROSTOROV: 1530 M<sup>2</sup>  
NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA JAVNO UPRAVO



REKONSTRUKCIJA GLAVNE CESTE  
ZIDANI MOST–RADEČE

**Rekonstrukcija 1230 metrov dolge glavne ceste Zidani Most–Radeče je bila zahtevna, saj je umeščena med železniško progo in reko Savo.**

Rekonstrukcija je obsegala širitev ceste ter izvedbo več pilotiranih podpornih konstrukcij, ki podpirajo in varujejo cestno telo, in treh škatlastih prepustov.

**DOLŽINA: 1,2 KM**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



**RAZSTAVNI PROSTOR ZA EXPO 2020**  
ZDRUŽENI ARABSKI EMIRATI

**Slovenija se je na najstarejši razstavi na svetu, na kateri je sodelovalo 192 držav, predstavila z ovalnim paviljonom z lesenim kupolastim ostrešjem in največjo ozelenjeno fasado, prekrito s 45.000 sadikami.**

Paviljon ponazarja lebdečo zeleno oazo na vodni gladini, s čimer je avtor želel izpostaviti slovensko modrost, inovativnost in energijo.

Slovenija je v Dubaju simbolizirala zeleno srce Evrope in se svetovni javnosti predstavila kot trajnostna, sodobna in ustvarjalna ter v prihodnost usmerjena država.

**LOKACIJA: DUBAJ, ZDRUŽENI ARABSKI EMIRATI**  
**NAROČNIK: JAVNA AGENCIJA SPIRIT**



**Projekt sanacije in izboljšanja prometne varnosti državnih cest (Road Rehabilitation and Safety Project) v Srbiji je obsegal obnovo cest, ukrepe za izboljšanje prometne varnosti in vzpostavitev naprednejšega institucionalnega nadzora na tem področju.**

V okviru projekta so bile glavne naloge nadzor nad izvajanjem del, zaščitni ukrepi v povezavi s socialnimi in okoljskimi vidiki, pregled postopkov javnega naročanja, kontrola kakovosti izvedenih del na vzorčnih odsekih, upravljanje pogodb in zagotavljanje skladnosti z dogovorjenimi pogoji, pregled izvajanja prometne varnosti in s tem izpolnjevanje pogojev za izvedbo izplačil s strani kreditodajalcev (EIB, EDRD, WB).

**SKUPNA DOLŽINA OBNOVLJENIH DRŽAVNIH CEST: VEČ KOT 250 KM**  
**NAROČNIK: JAVNO PREDUZEČE PUTEVI SRBIJE**



SPLOŠNA BOLNIŠNICA  
CELJE

Z gradnjo etape 1 nadomestne novogradnje je v novi zgradbi Splošne bolnišnice Celje zaživila dnevna bolnišnica.

Etapa 1 je obsegala gradnjo dveh povezanih objektov (K + P + 5) do tretje podaljšane gradbene faze (konstrukcija, fasada, streha, stavbno fasadno pohištvo, energetika, komunalno opremljanje, komunikacije), vključno z dokončano in opremljeno kletjo in pritličjem, v katerih je več bolnišničnih oddelkov ter s heliportom na strehi.

VELIKOST: 14.000 M<sup>2</sup>  
NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE



**Vogrsko jezero je umetno akumulacijsko jezero v Vipavski dolini. Nastalo je z zajezitvijo potoka Vogršček, namenjeno je namakanju in oroševanju kmetijskih polj. V uporabo je bilo predano konec osemdesetih let prejšnjega stoletja, njegov volumen znaša 8,5 milijona kubičnih metrov.**

Sanacija pregrade Vogršček je vključevala gradnjo 144 metrov dolgega predora, v katerega so nameščeni trije cevovodi, sanacijo in dograditev vtočnega in iztočnega objekta, upravnega objekta in posameznih elementov pregrade. Gre za rešitev, ki omogoča stalen nadzor nad stanjem cevovodov in možnost izvedbe vzdrževalnih del.

**VIŠINA PREGRADE VOGRŠČEK: 37 M (NAJVIŠJA VODNA PREGRA DA V SLOVENIJI)  
NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, DIREKCIJA RS ZA VODE**





**MOST ČEZ DRAVO**  
V RUŠAH

**Most čez Dravo v Rušah, ki je bil zgrajen leta 1967 in saniran leta 1989, je bil zaradi dotrajanosti in novih prometnih razmer potreben prenove.**

Projekt je bil zahteven, dela na mostu so obsegala rekonstrukcijo in sanacijo spodnjega in zgornjega dela konstrukcije, zamenjane so bile mostne dilatacije in ležišča, konstrukcija pa je bila okrepljena z zunanji prednapetimi kabli. Na novo je na eni strani mostu zgrajen pločnik, na drugi pa dvosmerna kolesarska steza, ki bo del Dravske kolesarske povezave.

**DOLŽINA MOSTU: 131 M**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



**NADVOZ ČEZ ŽELEZNIŠKO PROGO**  
V LESCAH

Ob nadgradnji gorenjske železniške proge je bil zaradi dotrajanosti obstoječega nadvoza v Lescah pri Lipcah zgrajen nov nadvoz čez železniško progo. Stari je imel razpetino 9,8 metra, novi pa je večji z razpetino 14 metrov.

V okviru investicije je bila izvedena rekonstrukcija ceste od krožnega križišča v Lescah do križišča z Alpsko cesto. Na 509 metrov dolgem odseku ceste proti Bledu, ki je prometno obremenjena zlasti poleti in med konci tedna, je bila zgrajena štiripasovnica s sredinskim ločilnim pasom in protihrupnimi ograjami.

**RAZPETINA NADVOZA: 14 M**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



## ZADRŽEVALNIK VISOKIH VODA VELIKI POTOK V GROSUPLJU

**Zadrževalnik s prostornino 549.143 m<sup>3</sup> bo prebivalce Občine Grosuplje ščitil do obsega, ki ga lahko dosežejo stoletne vode.**

Zadrževalnik Veliki potok je suhi zadrževalnik visokih voda, kar pomeni, da se raven vode za pregrado poveča samo med poplavami. Talni izpust se uravnava z zapornico, zaradi naravovarstvenih ukrepov pa je v vodotoku pod pregrado vedno zagotovljen minimalni pretok vode. Zemeljska pregrada zadrževalnika je dolga 220 metrov, njena največja višina pa je 16,65 metra.

**NAMEN: ZMANJŠANJE POPLAVNE OGROŽENOSTI**  
**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, DIREKCIJA RS ZA VODE**



**MOST ČEZ DRAGONJO**  
V DRAGONJI

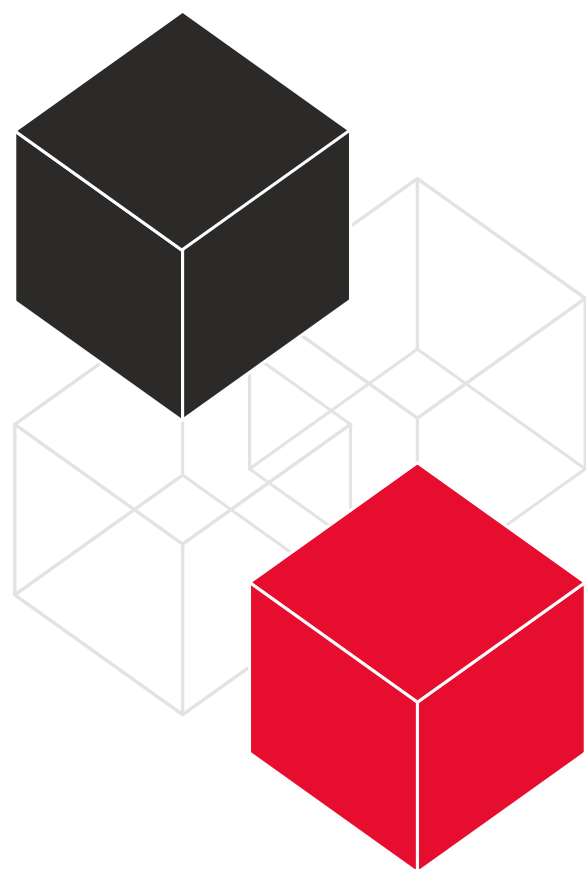
Most čez Dragonjo, zgrajen leta 1969, je bil evidentiran kot dotrajan objekt, potreben prenove. Ker stoji na mejnem območju, med nekdanjima mejnima prehodoma Dragonja v Republiki Sloveniji in Kaštel v Republiki Hrvaški, je bilo treba pred začetkom del urediti tudi pravno-upravne zadeve med državama in pristojnima upravljavcema državnih cest.

V okviru rekonstrukcije mostu so bili izvedeni okrepitev z dodatno armiranobetonsko ploščo, novi robni venci, hidroizolacija, asfaltno vozišče in jeklena varnostna ograja. Skupna dolžina mostu med osmi krajnih opornikov je 21,85 metra, vozišče pa je širše za 0,5 metra, kar omogoča lažje srečevanje vozil.

S prenovo starega mostu sta se povečali varnost in pretočnost čezmejnega prometa v delu hrvaške Istre in na slovenski Obali.

ŠIRINA VOZIŠČA: 11,55 M

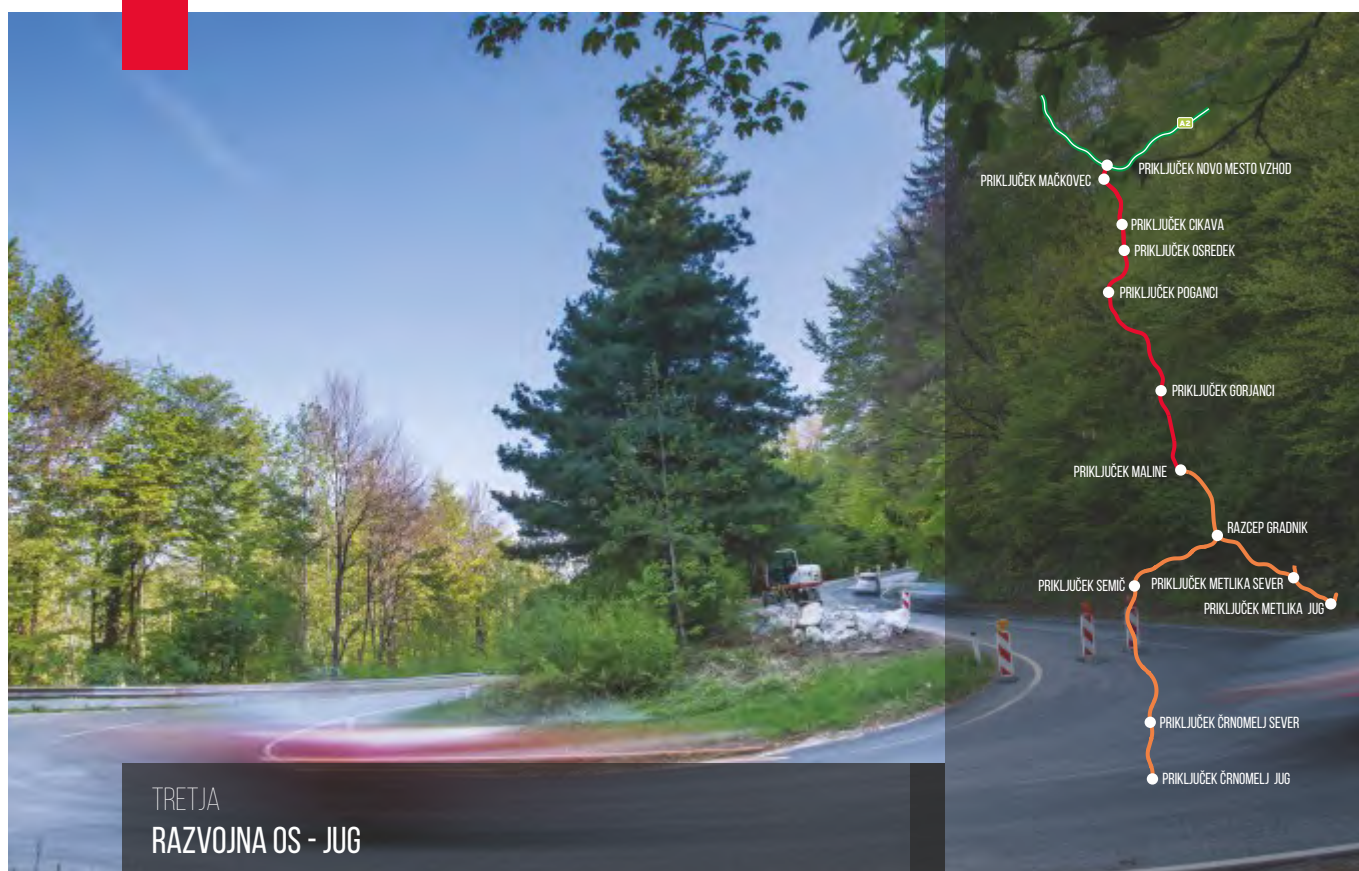
NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO



# AKTUALNI PROJEKTI



/ GRADNJA PREDORA NA DRUGEM TIRU ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA-KOPER /



**Tretja razvojna os – jug je zasnovana kot štiripasovna hitra cesta. Nova cestna povezava je skupaj dolga 48,6 kilometra in se deli na dva odseka.**

#### Prvi odsek

Prvi odsek od priključka na avtocesto Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline bo dolg 17,9 kilometra. Na njem bo pet viaduktov, trije mostovi, dva pokrita vkopa, 2,3 kilometra dolg predor pod Gorjanci, štirinajst nadvozov, devet podvozov, štirje podhodi, en nadhod in dve počivališči ter izpostava AC baze.

#### Drugi odsek

Na 30,7 kilometra dolgem drugem odseku, od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika oziroma priključka Črnomelj jug, bo enajst mostov, en razcep in en viadukt, dva pokrita vkopa in dva ekodukta, petnajst nadvozov, enajst podvozov, trije podhodi, brv, prepust, dve oskrbni postaji in tri počivališča. Hitra cesta se bo na priključkih Semič in Črnomelj sever navezovala na obstoječe cestno omrežje prek povezovalnih cest.

**DOLŽINA PRVEGA ODSEKA: 17,9 KM**

**DOLŽINA DRUGEGA ODSEKA: 30,7 KM**

**NAROČNIK: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI, DARS, D. D.**



### TRETJA RAZVOJNA OS - SEVER

Tretja razvojna os – sever obsega gradnjo nove štiripasovne ceste od priključka Šentrupert na avtocesti A1 (Šentilj–Koper), prek Velenja, do priključka Slovenj Gradec jug. Skupna dolžina hitre ceste je 31,5 kilometra, razdeljena je na dva odseka.

#### Prvi odsek

Prvi odsek je dolg 14 km in poteka od priključka Šentrupert do priključka Velenje jug.

#### Drugi odsek

Drugi odsek, dolg 17,5 kilometra, pa poteka od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug.

Na tretji razvojni osi – sever bo zgrajenih osem mostov, šestindvajset viaduktov, pet dvocevnih in en enocevni predor, osem izvennivojskih priključkov, tri galerije, štirje pokriti vkopi, enajst nadvozov, petnajst podvozov in podhod, obojestransko počivališče Podgorje ter spremljajoči objekt Podgora.

**DOLŽINA PRVEGA ODSEKA: 14 KM**

**DOLŽINA DRUGEGA ODSEKA: 17,5 KM**

**NAROČNIK: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI, DARS, D. D.**





**Skupna dolžina nove vzhodne cevi slovensko-avstrijskega avtocestnega predora Karavanke bo 7948 metrov. Na slovenski strani bo dolg 3546 metrov, od česar bo 3446 metrov podzemne gradnje in 100 metrov galerije.**

Poleg vzhodne cevi predora se bo dogradila tudi portalna stavba, zgradilo se bo 620 metrov manjkajoče avtoceste, ki se bo navezala na obstoječo avtocesto na območju cestninske postaje Hrušica, trije mostovi, dva podporna zidova in oporni zid. Na območju platoja se bo uredilo tudi pristajališče za helikopterje.

V novozgrajenem predoru bo promet sprva potekal dvosmerno, saj se bo obstoječa zahodna cev celovito obnovila. Ko bosta operativni obe cevi, bo to občutno povečalo pretočnost skozi predor, ki zdaj predvsem v času sezonskih konic predstavlja ozko grlo in povzroča zastoje tako na slovenski kot avstrijski strani.

**KOLIČINA IZKOPANEGA MATERIALA: 450.000 M<sup>3</sup> ALI 171 OLIMPIJSKIH BAZENOV  
NAROČNIK: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI, DARS, D. D.**



## DRUGI TIR

ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA–KOPER

Sodoben 27,1 kilometra dolg drugi tir železniške proge Divača–Koper pomeni novo, zmogljivo in zanesljivo železniško navezavo tovornega pristanišča Koper na slovensko in širše evropsko železniško omrežje.

Drugi tir je infrastrukturno zahteven projekt. Konfiguracija terena, okoljske omejitve in premagovanje dobrih 400 metrov višinske razlike med Divačo in Koprom so razlogi, da je proga drugega tira speljana skozi sedem predorov in čez tri viadukte. Po gradnji bo zmogljivost proge 120 vlakov na dan ali 25,7 milijona neto ton na leto, zmogljivost obeh prog (obstoječega in drugega tira) pa 212 vlakov na dan ali 36,9 milijona ton na leto. Skrajšal se bo tudi vozni čas, saj bo pot od Divače do Kopra trajala največ 35 minut.

SKUPNA DOLŽINA PREDOROV: 20,5 KM ALI 75 % PROGE  
NAROČNIK: 2TDK, DRUŽBA ZA RAZVOJ PROJEKTA, D. O. O.



**Obstoječa dvotirna elektrificirana železniška proga Ljubljana–Divača je sestavni del baltsko-jadranskega in sredozemskega koridorja, dveh koridorjev TEN-T, ki potekata skozi Slovenijo.**

Proga, zgrajena na začetku druge polovice 19. stoletja, z infrastrukturnega in prometno-tehnološkega vidika ne ustreza več današnjim prometnim zahtevam. Nadgradnja 104 kilometre dolgega odseka proge obsega nadgradnjo signalnovarnostnih in elektroenergetskih naprav, vključno z gradnjo novih elektronapajalnih postaj, nadgradnjo zgornjega in spodnjega ustroja proge ter vozne mreže, izvedbo protihrupnih ukrepov in zavarovanje nivojskih križanj. Zgrajeni bosta dve novi postajališči, na štirih postajališčih in desetih postajah bo izvedena nadgradnja.

**DOLŽINA ODSEKA: 104 KM**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



NADGRADNJA  
VOZLIŠČA PRAGERSKO

**Železniška postaja Pragersko je sestavni del jedrnega omrežja TEN-T in pomembno železniško vozlišče na stičišču baltsko-jadranskega in sredozemskega koridorja. Je tudi vozlišče dvotirne glavne železniške proge Zidani Most–Šentilj–državna meja z Avstrijo in enotirne proge Pragersko–Ormož.**

S posodobitvijo železniškega vozlišča Pragersko bo zagotovljena tehnična ustreznost skladno z evropskimi standardi in zahtevami za interoperabilnost. Kategorija proge bo D4 (osna obremenitev  $P = 22,5$  t), največja hitrost v glavni smeri Maribor–Celje pa bo 160 km/h. V okviru projekta bo nadgrajenih 18 kilometrov tirov in zamenjanih trideset kretnic, zgrajeni bodo trije izvennivojski prehodi (podvoz, podhod in podvoz za dostop v železniški trikotnik), most in osem prepustov, obnovljene bodo tri zgradbe in postajno poslopje ter postavljenih dva kilometra protihrupnih ograj.

**NAJVEČJA HITROST NA PROGI: 160 KM/H**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



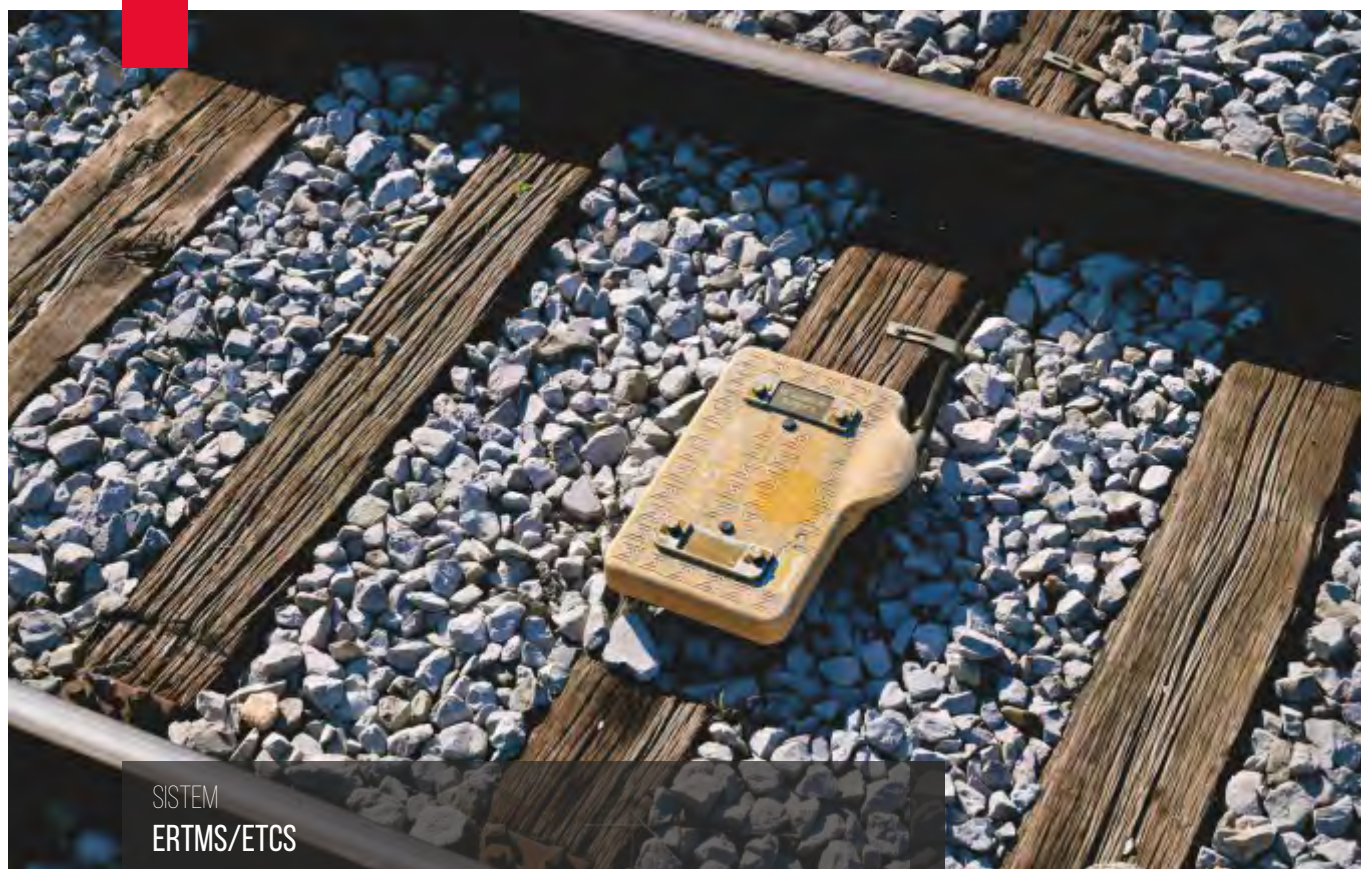
NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE  
MARIBOR–ŠENTILJ–DRŽAVNA MEJA

**Železniška proga Maribor–Šentilj–državna meja z Avstrijo je sestavni del glavne železniške proge Zidani Most–Šentilj–državna meja in baltsko-jadranskega koridorja.**

Z nadgradnjo bo proga posodobljena in obnovljena skladno z evropskimi standardi. Vključuje nadgradnjo železniških postaj Maribor Tezno, Maribor, Pesnica in Šentilj ter obstoječih tirov na odsekih Maribor–Počehova in Pesnica–Šentilj–državna meja, nadgradnjo ali rekonstrukcijo vozne mreže, nadgradnjo signalnovarnostnih naprav in postajališča Cirknica, rekonstrukcijo obstoječega predora Šentilj ter obstoječih prepustov in podvozov, rekonstrukcijo ali gradnjo opornih in podpornih zidov ob progi, ureditev križanj cest z železnico, v okviru katerih sta bila zgrajena tudi nadvoz Cirknica (126 metrov) in viadukt Ranca (204 metrov), in 13 kilometrov protihrupne zaščite.

Na odseku Počehova–Pesnica se gradi nova proga, dolga 3,5 kilometra, na kateri bo 1,5 kilometra dolg predor Pekel in slab kilometer dolg viadukt Pesnica.

**LETO GRADNJE PROGE: 1846 KOT DEL JUŽNE ŽELEZNICE DUNAJ–TRST  
NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



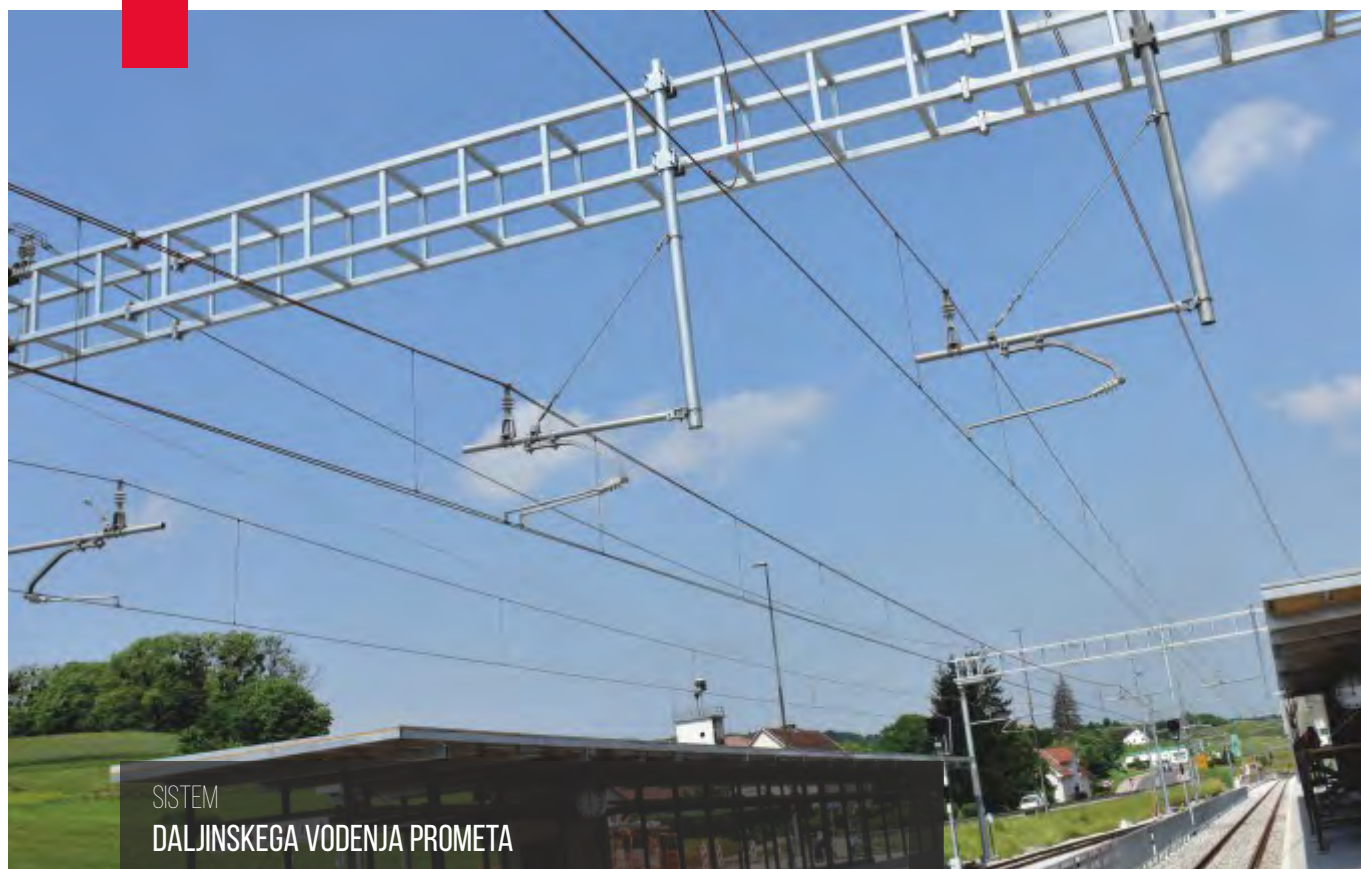
SISTEM  
ERTMS/ETCS

Uvajanje evropskega sistema za nadzor vlakov (European Train Control System – ETCS) na progah državna meja–Dobova–Ljubljana in Pragersko–Maribor–Šentilj–državna meja je eden od ukrepov Evropske unije za zagotavljanje interoperabilnosti notranjega evropskega železniškega omrežja.

Z uvedbo sistema ETCS bo železniški promet tekel brez ustavljanja vlakov na meji, skrajšal se bo potovalni čas zaradi neprekinjenega čezmejnega prometnega toka, zmanjšali se bodo stroški železniškega prometa in povečali se bosta prepustnost železniškega omrežja ter varnost železniškega in cestnega prometa na nivojskih prehodih ceste prek železnice.

UVEDBA SISTEMA ETCS: KONEC LETA 2023

NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO



**Sistem daljinskega vodenja prometa se vzpostavlja na dveh glavnih progah v Sloveniji, na progi državna meja s Hrvaško–Dobova–Ljubljana in Zidani Most–Šentilj–državna meja z Avstrijo. To sta edini progi v jedrnem omrežju TEN-T, ki še nista vključeni v daljinsko vodenje prometa.**

Projekt vključuje nadgradnjo signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav ter gradnjo izvenivojskih dostopov na železniških postajah in postajališčih. Vzpostavljeni bodo sistem za obveščanje potnikov, video nadzorni sistem, nadzorni sistem SCADA, sistem za protipožarno in protivlomno varnost ter sistem za javljanje plazov.

**UVEDBA DALJINSKEGA VODENJA PROMETA: LETA 2027**  
**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



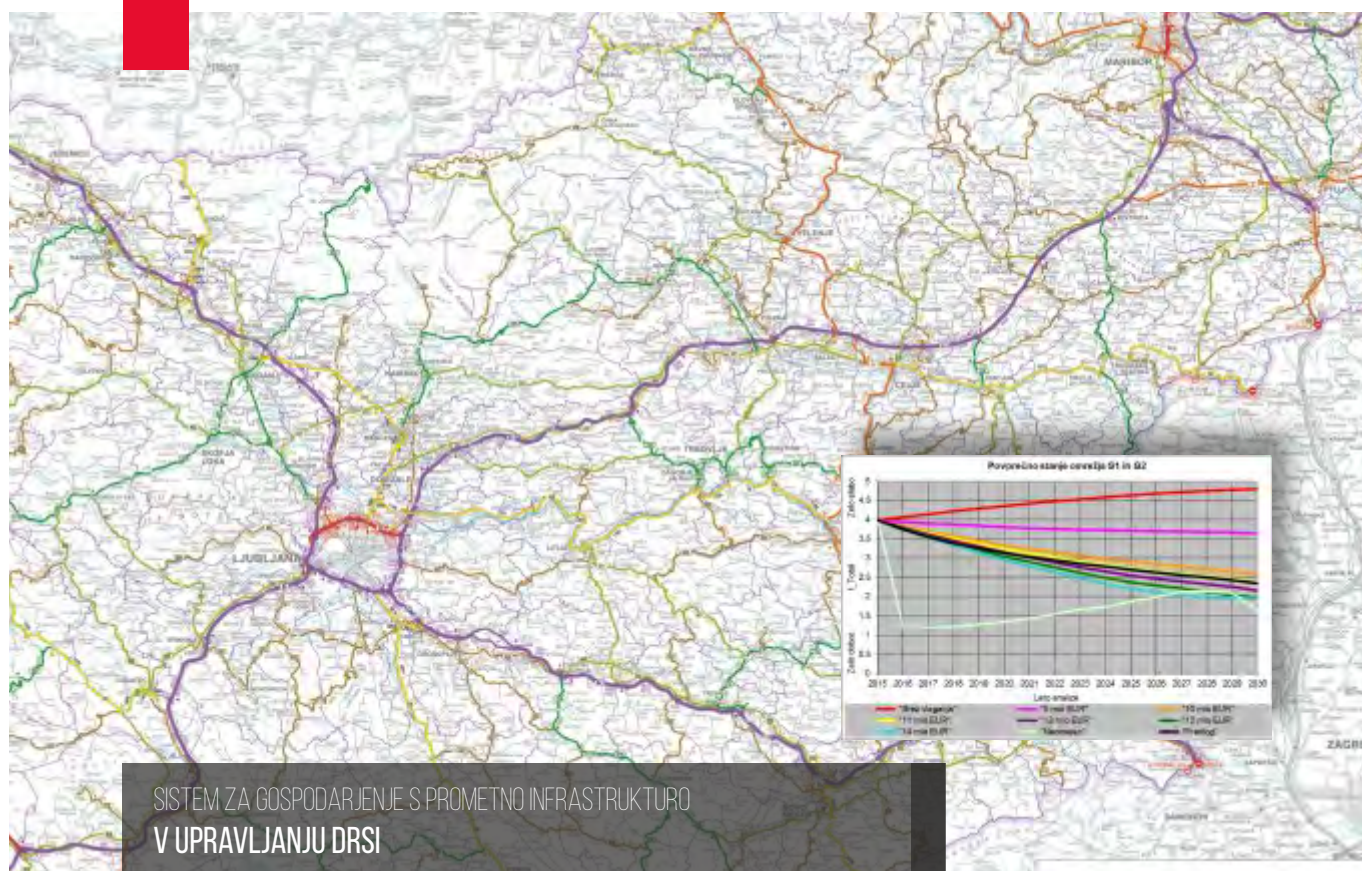
**NOVA ŽELEZNIŠKA POSTAJA**  
LJUBLJANA

**Nova železniška postaja v Ljubljani je zasnovana kot nadhod čez nove železniške tire z dostopi na peronsko infrastrukturo in prostori za servisne dejavnosti. Nadhod je umeščen med obstoječo železniško postajo, novo avtobusno postajo in novim nakupovalnim središčem.**

V okviru nadgradnje železniške postaje v Ljubljani bodo obnovljene tirne naprave, peronska infrastruktura z izvennivojskimi dostopi na perone, signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave ter stabilne naprave električne vleke.

**DOLŽINA NADHODA: 110 M**  
**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**





**Sistem za gospodarjenje s prometno infrastrukturo na državnih cestah obravnava vozišča in premostitvene objekte, s katerimi upravlja Direkcija RS za infrastrukturo.**

Sistem za gospodarjenje z vozišči na podlagi evidentiranega obstoječega stanja vozišč, prometnih obremenitev, modelov propadanja vozišč in cen obnovitvenih ukrepov omogoča optimalno pripravo načrta obnov in simulacije prihodnjega stanja omrežja glede na predvidena finančna sredstva za njihovo vzdrževanje.

Sistem za gospodarjenje s premostitvenimi objekti na podlagi rezultatov periodičnih pregledov objektov, konstrukcijskih zasnov objektov, njihove projektirane nosilnosti, modelov propadanja posameznih konstrukcijskih sklopov objektov in cen ukrepov predlaga načrt izvedbe ukrepov po posameznih letih. Simulira prihodnja stanja objektov glede na predvidena finančna sredstva za njihovo vzdrževanje.

**SISTEM ZA GOSPODARJENJE Z VOZIŠČI: ANALIZIRA 6000 KM CESTNEGA OMREŽJA**  
**SISTEM ZA GOSPODARJENJE S PREMOSTITVENIMI OBJEKTI: ANALIZIRA 1400 OBJEKTOV**  
**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



SISTEM ZA GOSPODARJENJE S PROMETNO INFRASTRUKTURO  
V UPRAVLJANJU DARS

**Sistem za gospodarjenje s prometno infrastrukturo v upravljanju DARS obravnava vozišča, premostitvene objekte in elektrostrojno opremo v predorih.**

Sistem za gospodarjenje z vozišči (PMS-DARS) poleg podatkov, ki se uporabljajo v okviru gospodarjenja z vozišči na državnih cestah, pri načrtovanju obnov dodatno upošteva stanje vsakega posameznega voznega pasu in vrsto prejšnje obnove. V sistem je vključenih več kot 1500 kilometrov smernih vozišč.

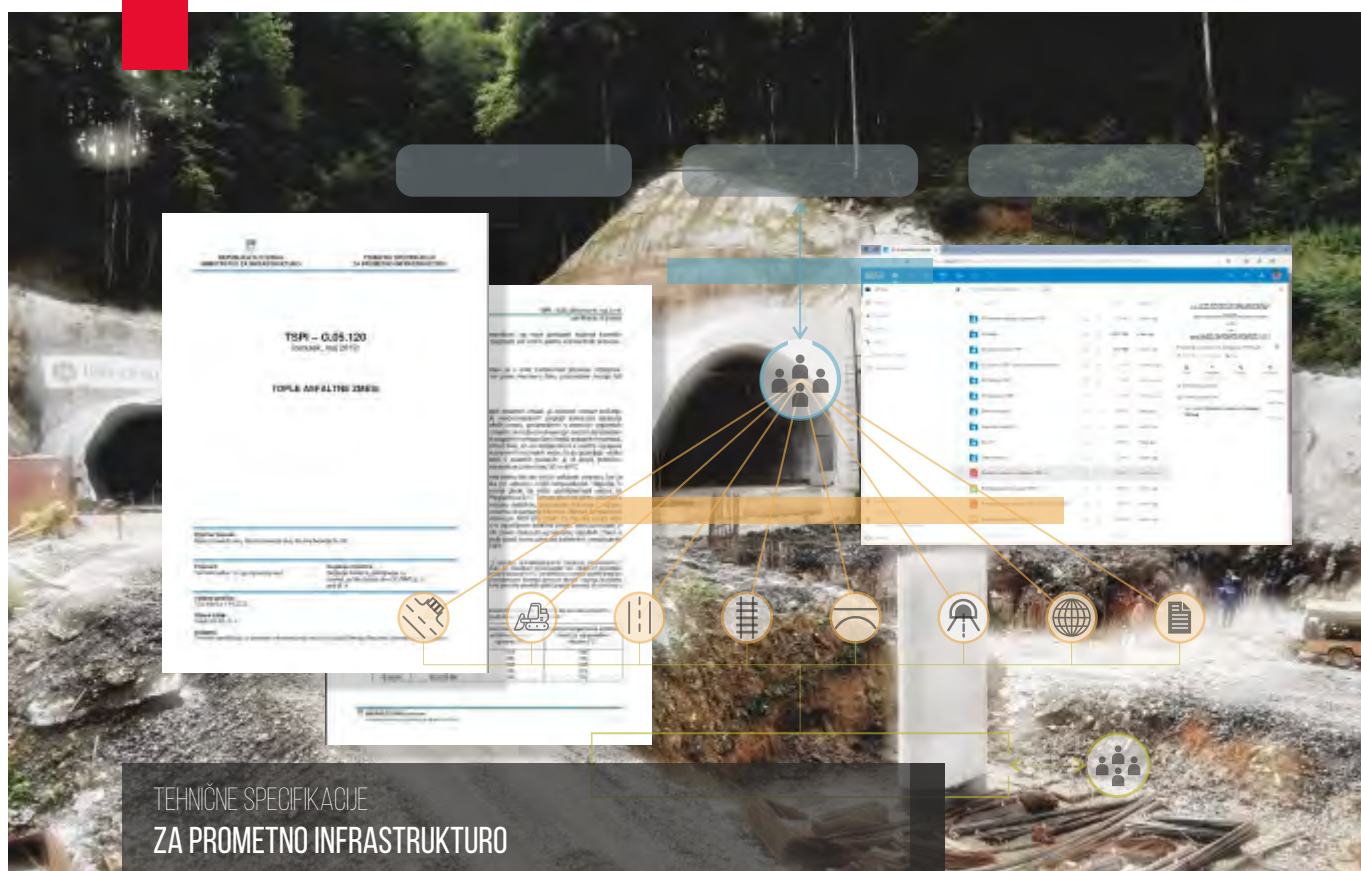
Sistem za gospodarjenje s premostitvenimi objekti (BMS-DARS) je zaradi obravnavanja daljših objektov od tistih na državnih cestah zahtevnejši. Opredeljenih je več sanacijskih ukrepov, pri načrtovanju obnov pa sistem razlikuje med objekti na trasi in nadvozi. Trenutno analizira 1078 objektov.

Sistem za gospodarjenje z elektrostrojno opremo v predorih (ESO-MS-DARS) pri načrtovanju obnov upošteva starost, pričakovano življenjsko dobo, dejansko stanje, razpoložljivost rezervnih delov, stopnjo odpovedi, funkcionalnost, kritičnost in razpoložljivost rezervnih delov opreme. Na podlagi podatkov napove prihodnja stanja naprav ESO in določi prednostne naloge za zamenjavo posameznih naprav ali njihovih delov.

**SISTEM PMS-DARS: ANALIZIRA VEČ KOT 1500 KM SMERNIH VOZIŠČ**

**SISTEM BMS-DARS: ANALIZIRA 1078 OBJEKTOV**

**NAROČNIK: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI, DARS, D. D.**



TEHNIČNE SPECIFIKACIJE  
ZA PROMETNO INFRASTRUKTURO

Sodobne in tehnično kakovostne specifikacije za projektiranje, gradnjo in vzdrževanje prometne infrastrukture predstavljajo zelo pomembno osnovo in hkrati enega od pogojev za doseganje višje in uravnotežene kakovosti, zmanjšanje cenovnih tveganj ter optimalno rabo sredstev pri gradnji infrastrukture, kar dolgoročno vodi h kakovostnejšim in trajnejšim infrastrukturnim objektom.

Projekt priprave in izdelave tehničnih specifikacij za prometno infrastrukturo se oblikuje v posameznem tehničnem odboru za svoje strokovno področje. S tehničnimi specifikacijami se sledi razvoju stroke pri projektiranju, gradnji in vzdrževanju prometne infrastrukture ter omogoča redno posodabljanje in sistematično uvajanje zahtev evropskih direktiv v nacionalno tehnično regulativo.

ŠTEVILO TEHNIČNIH ODBOROV ZA PRIPRAVO SPECIFIKACIJ: 9  
NAROČNIKA: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI, DARS, D. D., IN  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO



OBVOZNICA  
KIDRIČEVO

**Nova obvoznica Kidričevo bo pripomogla k razvoju gospodarstva, omogočila bo preprostejši in lažji dostop do industrijske cone, obenem pa bo prebivalce bližnjega naselja razbremenila vpliva tovornega prometa.**

Obsega gradnjo nove 4,2 kilometra dolge dvopasovne ceste, devetih križišč, kolesarske in peš poti, traktorskih poti, podvoza pod industrijskim tirom in podhoda za živali.

ŠTEVILO KRIŽIŠČ: 9

NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO



OBNOVA  
VOZIŠČ DRŽAVNIH CEST

**V okviru investicijskega projekta se letno obnovi okoli 70 odsekov državnih cest.**

Cilj obnove vozišč na državnih cestah je zmanjšanje deleža vozišč, katerih stanje je ocenjeno kot slabo ali zelo slabo, povečanje pretočnosti prometa in potovalnih hitrosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje ter znižanje stroškov rednega vzdrževanja in dvig kakovosti storitve za uporabnike cest.

V okviru obnov se izvajajo predvsem preplastitve in ojačitve vozišč ter obnove s hladno reciklažo. Poudarek je na nizkocenovnih ukrepih, s katerimi se z omejenimi sredstvi obnovi čim večji delež omrežja in s tem optimizirajo koristi za uporabnike.

SKUPNA DOLŽINA OBNOVLJENIH VOZIŠČ: PRIBL. 80 KM  
NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO



SANACIJA  
POŠKODB IN DRUGIH NEVARNIH MEST

**Glavna učinka sanacije sta pretočnost cestnega prometa in izboljšanje prometne varnosti.**

Sanacija poškodb in drugih nevarnih mest obsega predvsem sanacijo usadov, manjših zemeljskih plazov, udorov vozišč, poškodovanih opornih in podpornih zidov ter poškodovanih prepustov. Poleg povečane pretočnosti in boljše prometne varnosti se s sanacijami prepreči nastanek dodatne škode, ki bi nastala s širjenjem obsega poškodb.

SKUPNO ŠTEVILO POŠKODOVANIH ODSEKOV: 55  
NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO



REDNO VZDRŽEVANJE  
DRŽAVNIH CEST

**Glavne in regionalne ceste ter ceste turističnega reda sestavljajo omrežje državnih cest, dolgo 5961 km.**

V sklopu koncesijskih pogodb za izvajanje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja in varstva državnih cest, ki so v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo, se izvaja dejavnost rednega vzdrževanja cest. Obsega zlasti krpanje vozišč, obnovo makadamskih vozišč, manjša popravila zidov, sanacije po zimi poškodovanih vozišč, zimsko službo ter obnovo varnostnih ograj, horizontalne in vertikalne signalizacije.

ŠTEVILO KONCESIJSKIH PODROČIJ: 9

NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO



CENTER  
ZA UPRAVLJANJE IN VODENJE PROMETA

**Središče za upravljanje in vodenje prometa Direkcije RS za infrastrukturo (CUVP) deluje neprekinjeno štiriindvajset ur na dan vse dni v letu.**

Prek številnih sistemov daljinsko nadzira delovanje več kot 1500 cestnih naprav na državnih cestah. Mnoge upravlja v realnem času, ko je denimo treba podaljšati posamezne faze na semaforjih in s tem neposredno skrajšati potovalni čas ali zaradi varnosti takoj zapreti predor in povečati prometno varnost.

CUVP stalno komunicira s službami rednega vzdrževanja cest, elektro- in telekomunikacij, policijo, gasilci in reševalci ter preostalimi upravljavci cest in drugimi v promet vpetimi subjekti. S hitrimi odzivi na nenadne dogodke na cestnem omrežju tako poskuša zagotoviti optimalno pretočnost prometa v različnih situacijah.

ŠTEVILO DALJINSKO NADZIRANIH CESTNIH NAPRAV: 1500  
NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO





PROTIPOPLAVNA UREDITEV  
POREČJA GRADAŠČICE

**S protipoplavno ureditvijo porečja Gradaščice se bo zmanjšala poplavna ogroženost jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v Občini Dobrova - Polhov Gradec.**

Na območju Mestne občine Ljubljana se bo protipoplavno uredil Mali Graben od izliva v Ljubljanico do Bokalškega jezua in območje Kozarij ter zgradil razbremenilnik 6A. Sledila bo celovita protipoplavna ureditev v Občini Dobrova - Polhov Gradec, in sicer na območju Gradaščice, Horjulke in Ostrožnika, ter gradnja suhega zadrževalnika Razori.

**NAMEN: ZMANJŠANJE POPLAVNE OGROŽENOSTI**  
**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, DIREKCIJA RS ZA VODE**



DRŽAVNA KOLESARSKA POVEZAVA  
CELJE–ŠTORE–ŠENTJUR

**Državna kolesarska povezava med Celjem, Štorami in Šentjurjem poteka delno po obstoječih lokalnih cestah, delno pa kot samostojna kolesarska pot.**

Začne se v Celju pri železniškem podhodu na Teharski cesti, nadaljuje se na nabrežju reke Voglajne do sotočja s Hudinjo in nato teče ob železniški progi. Skozi občino Štore poteka v ožini med železnico in reko Voglajno, v Prožinski vasi pa ob reki Voglajni. V zadnjem delu kolesarska povezava spet poteka ob železniški progi in šentjurski obvoznici ter se zaključi na avtobusni postaji v Šentjurju.

Na kolesarski povezavi bodo štirje novi mostovi, po katerih bo trasa prečkala reki Hudinjo in Voglajno ter Žikovski potok.

**DOLŽINA: 11,5 KM**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



**Državna kolesarska povezava med Bledom in Bohinjsko Bistrico poteka skozi dolino reke Save Bohinjke, med planotama Jelovice in Pokljuke, kjer je reka vrezala globoko tesen, imenovano Soteska.**

Trasa teče po koridorju obstoječe regionalne ceste Bled-Bohinjska Bistrica, po lokalni cesti skozi naselje Bohinjska Bela, nato se skozi ožino Soteske s konzolno konstrukcijo stisne ob železniško progo Jesenice-Nova Gorica-Sežana, v nadaljevanju proti Bohinjski Bistrici pa sledi obstoječim gozdnim potem.

Na samostojni kolesarski poti so zahtevne premostitvene in konzolne konstrukcije. Posebna pozornost je posvečena zavarovanju brežin pred padajočim kamenjem.

**DOLŽINA: 15 KM**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



DRŽAVNA KOLESARSKA POVEZAVA  
VELENJE–MOZIRJE

**Državna kolesarska povezava med Velenjem, Šoštanjem, Šmartnim ob Paki in Mozirjem poteka delno po obstoječih lokalnih cestah, delno pa kot samostojna kolesarska pot.**

Začne se na meji z Dobrno, nadaljuje pa po lokalnih cestah do naselja Vinska Gora, kjer prečka državno cesto skozi podvoz in poteka do Velenja vzporedno z državno cesto. V Šoštanju nadaljuje kot samostojna kolesarska pot vzporedno z železniško progo, po novi brvi prečka potok Bečovnico, do naselja Skorno pa se nato nadaljuje po lokalni cesti skozi sotesko Penk. Do Paške vasi je samostojna kolesarska pot, predvidene pa so še tri nove brvi čez reko Pako in njene pritoke. Iz Paške vasi se kolesarska povezava nadaljuje po lokalnih cestah, proti Mozirju pa kot samostojna kolesarska pot ob državni cesti.

Na kolesarski povezavi so štiri nove brvi, po katerih trasa prečka reko Pako, njene pritoke in potok Bečovnico.

**DOLŽINA: 16,5 KM**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO**



SUPERNAZOR  
DOMOV ZA STAREJŠE OBČANE

V šestnajstih domovih za starejše občane (v Ajdovščini, Novem mestu, Črnomlju, Kopru, Ljubljani, Litiji, Metliki, Kranju, Murski Soboti, Velenju, Dravogradu, Šmarju pri Jelšah, Lendavi ter na Ravnah na Koroškem, Ptuju in Izlakah) se izvaja supernadzor pri prenovah, rekonstrukcijah in novogradnjah objektov.

Projekt je namenjen reševanju kritičnih razmer, zapolnjevanju vrzeli in zagotavljanju ustreznih standardov v obstoječih institucijah socialnega varstva. Vzpostavljena bo infrastruktura, ki bo zagotovila kakovostno in varno bivanje uporabnikom institucionalnega varstva v primeru izbruha epidemije koronavirusa ali drugih nalezljivih bolezni ter prispevala k procesu deinstitucionalizacije.

ŠTEVILO SUPERNADZOROV: 16  
NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA DELO, DRUŽINO, SOCIALNE ZADEVE IN ENAKE MOŽNOSTI



## KANALIZACIJSKO OMREŽJE

BERTOKI, ŠKOFIJE IN HRVATINI

Na poseljenih območjih Bertokov, Škofij in Hrvatinov se gradi manjkajoči del kanalizacijskega omrežja. Za gradnjo 25 kilometrov kanalizacije, 4 kilometrov padavinske kanalizacije, 14 črpališč in dela nadomestnega vodovoda je bilo treba pridobiti 14 gradbenih dovoljenj.

Na teh treh poselitvenih območjih se bo na ustrezno omrežje za odvajanje komunalne in meteorne vode priključilo 1657 prebivalcev in 497 enot dejavnosti, s čimer bo dosežena 98-odstotna pokritost z javnim kanalizacijskim omrežjem. Po zaključeni naložbi bo ukinjenih 378 greznic in 81 malih komunalnih čistilnih naprav.

POKRITOST OBMOČJA S KANALIZACIJSKIM OMREŽJEM: 98 %  
NAROČNIKA: MESTNA OBČINA KOPER IN OBČINA ANKARAN



**CENTRALNA ČISTILNA NAPRAVA**  
LJUBLJANA

**Projekt odvajanja in čiščenja odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja bo povečal zmogljivost čiščenja Centralne čistilne naprave Ljubljana in jo nadgradil s terciarnim čiščenjem.**

Centralna čistilna naprava Ljubljana je enostopenjska mehansko-biološka čistilna naprava, namenjena odstranjevanju neraztopljenih snovi in ogljikovih spojin ter nitrifikaciji. Očisti 85 % vseh odpadnih voda, ki se stekajo v javno kanalizacijo na ožjem ljubljanskem območju.

**ZMOGLJIVOST: POVEČANJE ZA 195.000 PE (S 360.000 PE NA 555.000 PE)**  
**NAROČNIK: MESTNA OBČINA LJUBLJANA**



**IZOLACIJSKI ODDELEK**  
KLINIKE GOLNIK

Izolacijski oddelek klinike Golnik bo namenjen predvsem bolnikom z jetiko (tuberkulozo), pa tudi s covidom-19 in sezonsko gripo.

Šest etaž (K + P + 4N) nove stavbe izolacijskega oddelka klinike se bo navezalo na obstoječi kompleks bolnišnice. Povezava med novim objektom in obstoječo kliniko je predvidena v drugem nadstropju in kleti. Projekt vključuje še rušenje stare stavbe, zunanjo in prometno ureditev ter gradnjo komunalne infrastrukture v okviru obstoječega kompleksa bolnišnice.

BRUTO TLORISNA POVRŠINA NOVOGRADNJE: 14.632 M<sup>2</sup>

NAROČNIK PROJEKTA: MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE, URAD RS ZA NADZOR, KAKOVOST IN INVESTICIJE V ZDRAVSTVU





**CELOVITA ENERGETSKA SANACIJA**  
UKC HOSPITAL LJUBLJANA

**Projekt celovite energetske sanacije UKC vključuje glavno stavbo Hospital, ki je bila zgrajena leta 1974, in stari del stavbe Diagnostično-terapevtska služba, zgrajene leto pozneje. Obe stavbi se obravnavata celotno kot ena stavba. Po ocenah sta energijsko zelo potratni.**

S celovitim energetskim konceptom bodo sanirani objekti imeli bistveno nižjo energijsko porabo, saj se bo ta skupno znižala za približno 54 % pri daljinskem ogrevanju in 20 % pri porabi električne energije, s čimer se bodo znižali tudi stroški vzdrževanja objektov.

Celovita energetska sanacija bo vključevala zamenjavo stavbnega pohištva in izdelavo nove fasade, izvedeni pa bodo tudi najnujnejši elementi prezračevanja, ogrevanja in hlajenja, vodovoda in kanalizacije, energetike, medicinskih plinov, močnostnih in signalnih komunikacij ter posodobitev dvigal.

**POVRŠINA ENERGETSKO PRENOVLJENE FASADE: PRIBL. 10.600 M<sup>2</sup>**  
**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE, URAD RS ZA NADZOR, KAKOVOST IN INVESTICIJE V ZDRAVSTVU**



**INFEKCIJSKA KLINIKA**  
UKC LJUBLJANA

Projekt dograditve infekcijske klinike Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana predvideva rušenje obstoječe stavbe laboratorija, delno rušenje obstoječega dela infekcijske klinike (južni trakt) in dozidavo novega trakta. Na stiku obstoječe stavbe in dozidave se bo zaradi slabe protipotresne nosilnosti izvedla rekonstrukcija.

Z novogradnjo oziroma dozidavo, ki bo imela osem etaž (3K + P + 4N), bodo zagotovljene dodatne postelje ter sodobna oprema za zdravljenje infekcijskih bolezni in vročinskih stanj.

**SKUPNA BRUTO TLOORISNA POVRŠINA (DOZIDAVA IN REKONSTRUKCIJA): 26.303 M<sup>2</sup>**  
NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE, URAD RS ZA NADZOR, KAKOVOST IN INVESTICIJE V ZDRAVSTVU

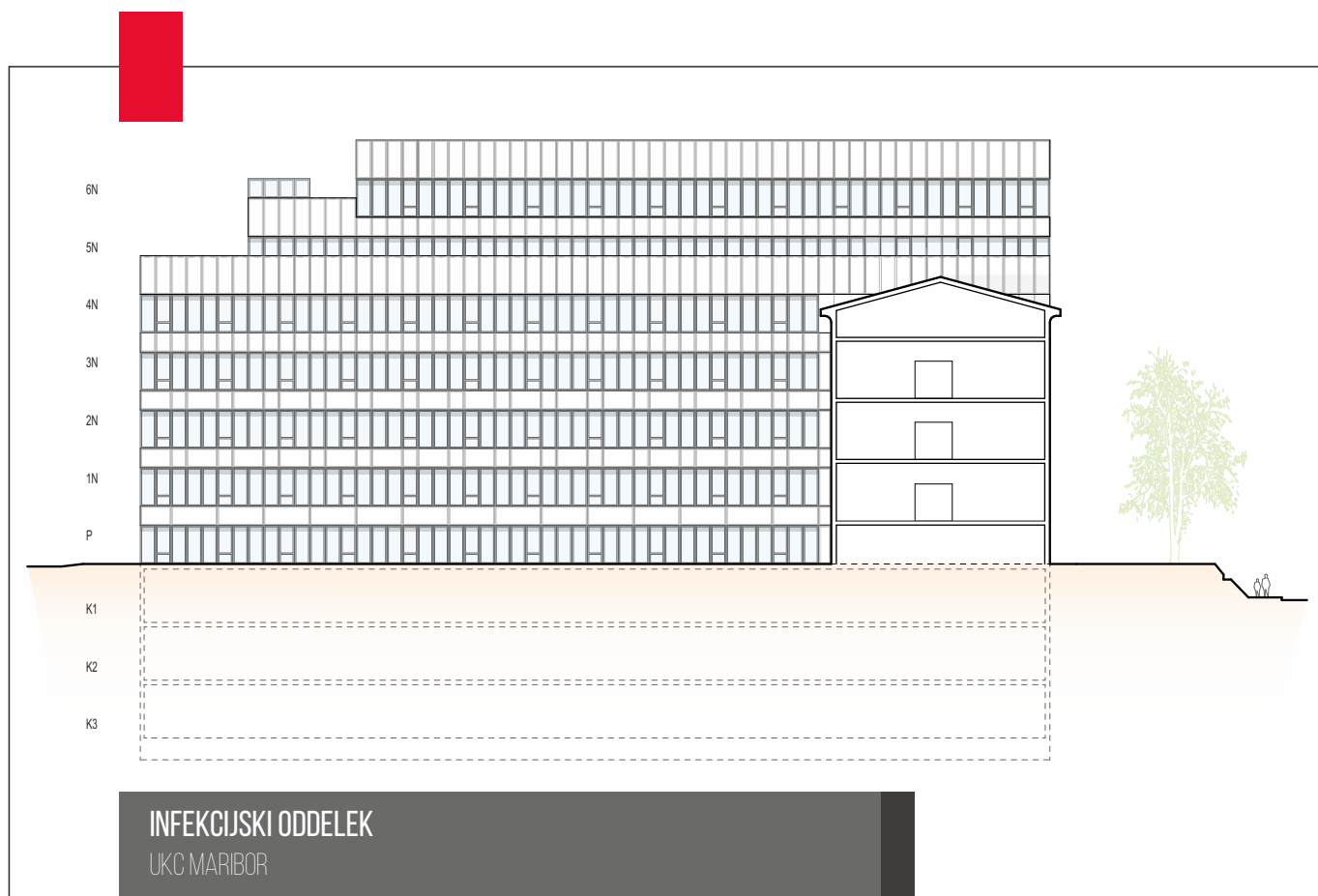


**NEGOVALNA BOLNIŠNICA**  
UKC LJUBLJANA

Z energetske sanacije stavbe Negovalne bolnišnice, ki deluje v okviru Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana, in notranjo ureditvijo prostorov bodo zagotovljeni primerni pogoji za izvajanje zdravstvene nege in paliativne oskrbe. Prav tako se bo izboljšala požarna varnost stavbe in podaljšala njena življenjska doba.

Z energetske sanacije se bo povečala učinkovitost stavbnega ovoja. Po sanaciji bo obratovanje Negovalne bolnišnice z vidika učinkovite rabe energije okolju prijaznejše, stroški bodo nižji, bivalne razmere za bolnike pa se bodo izboljšale. Z notranjo ureditvijo prostorov bo bolnišnica pridobila več kot 50 dodatnih postelj.

**ŠTEVILO POSTELJ PO ZAKLJUČKU INVESTICIJE: 90**  
**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE, URAD RS ZA NADZOR, KAKOVOST IN INVESTICIJE V ZDRAVSTVU**



**Nadomestna novogradnja Oddelka za infekcijske bolezni in vročinska stanja bo zgrajena na območju obstoječe stavbe, ki se bo za ta namen porušila. Gabariti nove stavbe bodo 3K + P + 6N.**

Z nadomestno novogradnjo bo zagotovljenih skupno 77 postelj oziroma 118 postelj z dvojno rabo enoposteljnih sob.

Investicija bo izvedena na ravni skoraj ničenergijske stavbe, kar pomeni vlaganje v varčne, nizkoogljične in energijsko učinkovite objekte ter prispevek k hitrejši preobrazbi v brezogljično družbo.

**SKUPNA BRUTO TLORISNA POVRŠINA: 18.000 M<sup>2</sup>**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE, URAD RS ZA NADZOR, KAKOVOST IN INVESTICIJE V ZDRAVSTVU**



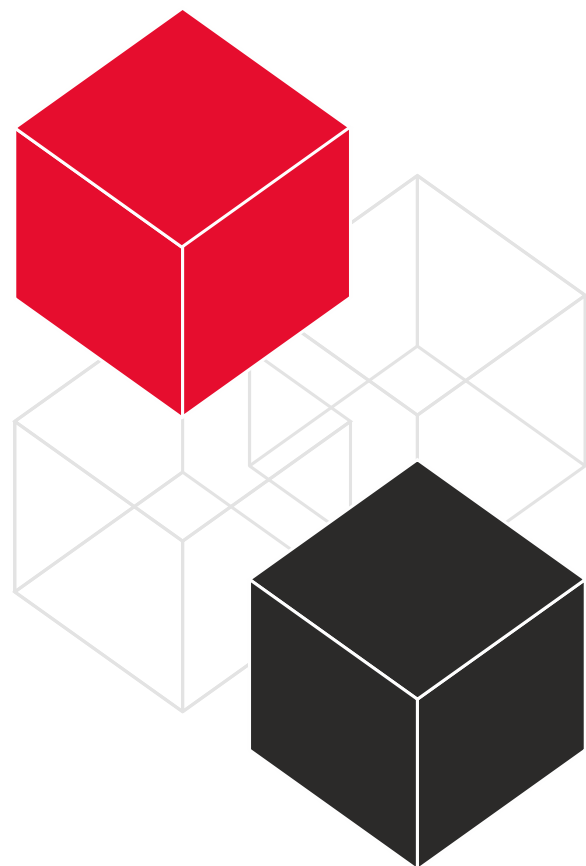
**ODDELEK ZA ONKOLOGIJO**  
UKC MARIBOR

**Obstoječa stavba Oddelka za onkologijo v Univerzitetnem kliničnem centru Maribor se bo nadgradila in dozidala, izvedla pa se bo tudi rekonstrukcija objekta.**

V prvi fazi bo objekt nadzidan za tri etaže v enakih gabaritih, v drugi fazi pa se bo dogradil nov stolpič (2K + P + 7N) z neposredno navezavo na obstoječi objekt. Z nadgradnjo, dozidavo in rekonstrukcijo Oddelka za onkologijo UKC Maribor bo zagotovljenih skupno 76 novih bolniških postelj in dva dodatna linearna pospeševalnika, namenjena obsevanju onkoloških bolnikov.

**SKUPNA DODATNA BRUTO TLORISNA POVRŠINA: 8353 M<sup>2</sup>**

**NAROČNIK: MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE, URAD RS ZA NADZOR, KAKOVOST IN INVESTICIJE V ZDRAVSTVU**





# OSEBNA IZKAZNICA

**Ime podjetja:**

DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d. o. o.

**Krajše ime:**

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

**Ustanovitelj:**

Republika Slovenija

**Ustanovitev:**

17. februarja 1994

**Lastništvo:**

Republika Slovenija

**Osnovni kapital:**

2.189.473,00 EUR

**Sedež:**

Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana

**Telefonska številka:**

+386 1 30 68 100

**E-poštni naslov:**

info@dri.si

**Spletna stran:**

www.dri.si

**Matična številka:**

5269652000

**ID št. za DDV:**

SI47991119

**TRR pri NLB, d. d.:**

SI56 0292 3001 4562 265

**TRR pri Banki Intesa Sanpaolo, d. d.:**

SI56 1010 0003 4710 572

**TRR pri N Banki, d. d.:**

SI56 3000 0000 0680 103

## PREDSTAVNIŠTVO ZA JV EVROPO

**Sedež:**

Terazije 23, 11000 Beograd, Republika Srbija

---

**Telefonska številka:**

+381 11 30 36 636

## ODVISNA DRUŽBA

**Ime podjetja:**

Gradbeni inštitut ZRMK, d. o. o.

---

**Krajše ime:**

GI ZRMK, d. o. o.

---

**Sedež:**

Dimičeva ulica 12, 1000 Ljubljana

---

**Telefonska številka:**

+386 1 28 08 181

---

**E-poštni naslov:**

info@gi-zrmk.si

---

**Spletna stran:**

www.gi-zrmk.si

---

**Matična številka:**

1795490000

---

**ID št. za DDV:**

SI93205783





**Produkcija:** DRI upravljanje investicij, d. o. o. | Korporativno komuniciranje

**Oblikovanje:** Tomaž Polenšek | **Uredila:** Nataša Pelko

**Fotografije:** arhiv DRI | str. 59: RIKO | str. 60: Putevi Srbije | str. 68, 69 in 73: 2TDK | str. 79: DRSI | str. 84: Kolektor CPG | str. 95, 97, 99 in 100: Ministrstvo za zdravje  
Ljubljana, marec 2023





DRI upravljanje investicij,  
Družba za razvoj infrastrukture, d. o. o.

Kotnikova ulica 40, SI-1000 Ljubljana

dri@dri.si | www.dri.si

